



ДЕПАРТАМЕНТ РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ
ЧЕРКАСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

бульвар Шевченка, 185, м. Черкаси, 18000, тел. (0472) 37-34-14

E-mail: 40166011@ck.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 40166011

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Черкаська обласна військова
адміністрація

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації
„Про погодження тарифів на перевезення пасажирів і багажу залізничним
транспортном у приміському сполученні по Черкаській області акціонерного
товариства „Українська залізниця“

1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548 „Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)” (із змінами) (далі – Постанова КМУ від 25 грудня 1996 року № 1548) тарифи на перевезення пасажирів і багажу залізничним транспортном у приміському сполученні затверджуються управліннями залізниць за погодженням з обласними державними (військовими) адміністраціями.

На виконання зазначеної постанови в області прийнято розпорядження обласної державної адміністрації від 02 червня 2016 року № 267 „Про окремі питання державного регулювання тарифів на перевезення пасажирів і багажу залізничним транспортном у приміському сполученні“, яким встановлено, що погодження обласною державною (військовою) адміністрацією тарифів на перевезення пасажирів і багажу залізничним транспортном у приміському сполученні здійснюється після розгляду Департаментом регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації (далі – Департамент) матеріалів щодо економічного обґрунтування розміру запропонованих тарифів на зазначені послуги, шляхом видачі відповідного розпорядження.

Причиною звернення акціонерного товариства „Українська залізниця“ (далі – АТ „Укрзалізниця“) до обласної військової адміністрації стала оптимізація кількості тарифних зон до 6 у приміському залізничному сполученні у межах Черкаської області та погодження відповідних тарифів на перевезення пасажирів.



СЕД АСКОД Черкаська обласна державна адміністрація
№ /6155 від 07.08.2026
Підписувач Карманнік Роман Володимирович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000014A71E00F5A5D900
Дійсний з 02.10.2024 13:11:28 по 02.10.2026 13:11:28

На сьогодні діюча система тарифікації, яка передбачає від 21 до 25 тарифних зон, є морально застарілою, складною для адміністрування та недостатньо адаптованою до сучасних цифрових сервісів продажу квитків.

З метою спрощення тарифної системи, її уніфікації на території України та підвищення зручності для пасажирів, АТ „Укрзалізниця“ пропонується перейти до шестизонної моделі тарифікації. Такий підхід дозволить сформувати просту та зрозумілу систему визначення вартості проїзду, забезпечить повноцінну інтеграцію приміських перевезень із цифровими сервісами АТ „Укрзалізниця“, спростить адміністрування, облік перевезень та прискорить обслуговування пасажирів. Водночас реалізація зазначеної моделі потребує перегляду тарифів на окремих діючих зонах.

Запропонована оптимізація кількості тарифних зон є не лише зміною механізму визначення вартості проїзду, а й комплексною модернізацією системи організації приміських пасажирських перевезень. Вона відповідає державному курсу на цифрову трансформацію, спрощення адміністративних процедур та підвищення якості публічних послуг, а також враховує сучасну міжнародну практику, відповідно до якої більшість країн використовують значно простіші зональні моделі тарифікації.

Нова модель передбачає встановлення єдиного тарифу для кожної із зон за максимальною вартістю кілометражу в чинній сітці. Це дозволить уніфікувати плату для пасажирів, які подорожують на різні відстані всередині однієї зони. Такий підхід зумовлений тим, що за умови встановлення середнього тарифу пасажир, які подорожують на максимальну відстань у межах конкретної зони (наприклад, 51-90 км), сплачували б менше, ніж залізниця витрачає на їхнє перевезення за чинним тарифом. Саме тому було обрано максимальну ціну.

Чинна структура тарифів (25 зон)				Запропонована до погодження (6 зон)		
Група зон	зонування	відстань, км	тариф з ПДВ	зона	відстань, км	тариф з ПДВ
І зона	1	0-5	20,00	І	1-50	30,00
	2	6-10	20,00			
	3	11-20	20,00			
	4	21-30	20,00			
	5	31-40	30,00			
	6	41-50	30,00			
II зона	7	51-60	35,00	II	51-90	55,00
	8	61-70	40,00			
	9	71-80	45,00			
	10	81-90	55,00			
III зона	11	91-100	57,00	III	91-130	75,00
	12	101-110	60,00			

	13	111-120	65,00			
	14	121-130	75,00			
IV зона	15	131-140	78,00	IV	131-170	95,00
	16	141-150	82,00			
	17	151-160	86,00			
	18	161-170	95,00			
V зона	19	171-180	100,00	V	171-250	115,00
	20	181-190	105,00			
	21	191-200	110,00			
	22	201-230	115,00			
VI зона	23	231-260	120,00	VI	250 та більше	150,00
	24	261-290	140,00			
	25	291-320	150,00			

Департаментом розглянуто надані АТ „Укрзалізниця“ матеріали щодо оптимізації кількості тарифних зон у приміському залізничному сполученні у межах Черкаської області та погодження відповідних тарифів на перевезення пасажирів.

Враховуючи вищезазначене та з метою оптимізації кількості тарифних зон та забезпечення беззбитковості перевезення пасажирів та багажу у приміському сполученні, Департаментом розроблено проєкт розпорядження обласної військової адміністрації „Про погодження тарифів на перевезення пасажирів і багажу залізничним транспортом у приміському сполученні по Черкаській області акціонерного товариства „Українська залізниця“ (далі – проєкт розпорядження), з подальшим затвердженням їх АТ „Укрзалізниця“.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою проєкту розпорядження є погодження в області тарифів на перевезення пасажирів і багажу залізничним транспортом у приміському сполученні по Черкаській області акціонерного товариства „Українська залізниця“.

3. Правові аспекти

Проєкт розпорядження розроблено відповідно до законів України „Про місцеві державні адміністрації“, „Про правовий режим воєнного стану“, „Про залізничний транспорт“, Указу Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 „Про введення воєнного стану в Україні“, затвердженого Законом України „Про затвердження Указу Президента України „Про введення воєнного стану в Україні“ від 24.02.2022 № 2102-IX (зі змінами), Указу Президента України від 24.02.2022 № 68/2022 „Про утворення військових адміністрацій“, постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 № 1548 „Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)“, враховуючи розпорядження обласної державної адміністрації від 02.06.2016 № 267 „Про окремі питання державного

регулювання тарифів на перевезення пасажирів і багажу залізничним транспортом у приміському сполученні“.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проєкту розпорядження не потребує фінансування з державного та місцевих бюджетів.

5. Позиція заінтересованих сторін

Проєкт розпорядження не стосується інтересів інших органів.

6. Регіональний аспект.

Проєкт розпорядження не зачіпає питань розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення.

З метою проведення публічних консультацій проєкт розпорядження та пояснювальну записку до нього розміщено на офіційному сайті обласної військової адміністрації (<http://ck-oda.gov.ua>) в розділі „Доступ до публічної інформації“, пункті „Проєкти рішень, що підлягають обговоренню“.

Під час обговорення проєкту розпорядження пропозицій та зауважень щодо прийняття цього акта не надходило.

8 Прогноз результатів

Результатом прийняття проєкту розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації буде погодження в області тарифів на перевезення пасажирів і багажу залізничним транспортом у приміському сполученні у межах Черкаської області акціонерного товариства „Українська залізниця“.

Директор Департаменту регіонального
розвитку Черкаської обласної
державної адміністрації

Роман КАРМАННИК