



## ЧЕРКАСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ

### РОЗПОРЯДЖЕННЯ

21 травня 2026 року

№ 2

**Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області**

Відповідно до Законів України „Про місцеві державні адміністрації“, „Про правовий режим воєнного стану“, „Про автомобільний транспорт“, Указів Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 „Про введення воєнного стану в Україні“, від 24 лютого 2022 року № 68/2022 „Про утворення військових адміністрацій“, постанов Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування“, від 18 лютого 1997 року № 176 „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту“, з метою подальшого вдосконалення роботи з організації проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області

#### **ЗОБОВ'ЯЗУЮ:**

1. Затвердити Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області, що додаються.

2. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації від 18 квітня 2023 року № 4 „Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області“, зареєстроване в Центральному міжрегіональному управлінні Міністерства юстиції (м. Київ) 27 квітня 2023 року за № 75/933.

3. Департамент регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації забезпечити подання цього розпорядження на державну реєстрацію до Київського міжрегіонального управління Міністерства юстиції України в установленому порядку.

4. Це розпорядження набирає чинності після державної реєстрації в Київському міжрегіональному управлінні Міністерства юстиції України з моменту його офіційного оприлюднення.

5. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Черкаської обласної державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків та Департамент регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації.

Начальник



Ігор ТАБУРЕЦЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження Черкаської

обласної військової адміністрації

21 травня 2026 року № 2

### Умови

**конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області**

#### I. Загальні положення

1. Ці Умови визначають процедуру підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області.

2. Терміни в цих Умовах вживаються в значенні, наведеному в законодавстві у сфері автомобільного транспорту.

3. Організатором проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області (далі – Конкурс) є Черкаська обласна державна адміністрація (далі – Організатор).

4. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є: реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту; створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом; покращення якості та доступності пасажирських перевезень; створення конкурентного середовища; забезпечення оновлення рухомого складу; підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів; забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

5. Конкурс проводиться відповідно до вимог Закону України „Про автомобільний транспорт“ та Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (далі – Порядок проведення конкурсу).

6. Конкурс є відкритим для всіх претендентів. Рішення щодо проведення Конкурсу приймає Організатор. Для підготовки та проведення Конкурсу

Організатор утворює конкурсний комітет з визначення автомобільних перевізників на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області (далі – Конкурсний комітет).

Персональний склад Конкурсного комітету, в тому числі його голову, заступників та секретаря затверджує Організатор.

7. Ці Умови є обов'язковими для членів Конкурсного комітету, перевізників-претендентів та Організатора.

8. У Конкурсі можуть брати участь підприємства (організації), які мають ліцензію на право надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані транспортні засоби відповідного класу, відповідають вимогам, що встановлені Законом України „Про автомобільний транспорт“, а також умовам проведення відповідного Конкурсу.

9. Об'єктом Конкурсу може бути маршрут (кілька маршрутів) міжміського або приміського автобусного сполучення, що визначається Організатором на підставі затвердженої Організатором мережі автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі території Черкаської області.

10. На Конкурс виносяться маршрути із затвердженими паспортами.

11. Оголошення про проведення Конкурсу не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку Конкурсу публікується на офіційному вебсайті Організатора.

12. Для участі у Конкурсі перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта Конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України „Про автомобільний транспорт“, у паперовій формі згідно з додатками 1–4 до Порядку проведення конкурсу або в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (за наявності технічної можливості).

13. До участі в Конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які визначені в пункті 12 Порядку проведення конкурсу та статті 45 Закону України „Про автомобільний транспорт“.

14. Переможця чи переможців Конкурсу визначає Організатор перевезень на підставі рішення Конкурсного комітету окремо щодо кожного об'єкта Конкурсу.

У разі коли щодо одного чи кількох об'єктів Конкурсу встановлено, що рішення Конкурсного комітету прийнято з порушенням законодавства, Організатор перевезень приймає рішення про скасування такого рішення

Конкурсного комітету щодо цих об'єктів та виносить його для повторного розгляду на наступному засіданні Конкурсного комітету.

15. Організатор укладає з переможцем Конкурсу договір з перевезення пасажирів на міжміському/приміському автобусному маршруті загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області терміном від трьох до п'яти років, а у разі відсутності в нього автобусів, що відповідають умовам Конкурсу – на 1 рік.

16. Автомобільний перевізник – переможець Конкурсу повинен самостійно забезпечувати перевезення.

## II. Обов'язкові умови Конкурсу

1. Обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області, повинна відповідати таким критеріям:

1) для забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів, згідно з Вимогами щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затвердженими наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року № 688, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 28 серпня 2024 року за № 1320/42665 (далі – Вимоги щодо використання автобусів):

на приміських автобусних маршрутах допускається використання автобусів категорії М<sub>2</sub> (повна маса не більше ніж 5 тонн), класу А та В, категорії М<sub>3</sub> (повна маса більше ніж 5 тонн), класу А, В та І, ІІ, ІІІ;

на міжміських автобусних маршрутах – автобуси категорії М<sub>3</sub>, класу В, ІІ, ІІІ;

2) рухомий склад, що пропонується перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах, повинен за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічними та екологічними показниками відповідати вимогам чинного законодавства України у сфері автомобільного транспорту (стандартам з екологічної безпеки ЄВРО-2 і вище, пасажиромісткості та комфортності згідно з вимогами до об'єкту Конкурсу);

3) забезпечувати роботу на приміських автобусних маршрутах загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків. Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб

з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю по зору, слуху та з порушеннями опорно-рухового апарату тощо, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з Вимогами щодо використання автобусів;

4) у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам Конкурсу, вони мають право подавати до Конкурсного комітету заяву на участь у Конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проєкт-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років;

5) у разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають цим умовам, Конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, екологічними показниками (не нижче ЄВРО-2), з урахуванням поданих інвестиційних проєктів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років;

6) для участі у Конкурсі, перевізник-претендент повинен мати достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень та достатню кількість резервних автобусів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень;

7) транспортні засоби, які пропонуються для резерву, повинні бути не нижчі за показниками категорії, класу комфортності основних транспортних засобів, які пропонуються для обслуговування на об'єкті Конкурсу.

2. Для забезпечення обслуговування низькорентабельних міжміських та приміських автобусних маршрутів загального користування, за рішенням Організатора допускається спрощення вимог до автобусів перевізників-претендентів в частині дотримання стандартів з екологічної безпеки.

У такому випадку переможцем Конкурсу може бути визнано перевізника-претендента, що запропонував до використання на маршруті автобуси з класом екологічності двигуна не нижче ЄВРО-2.

3. Використання на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування автобусів, які є власністю, співвласністю перевізника, взяті у лізинг або орендовані.

4. Надання соціально значущих послуг автомобільного транспорту (перевезення пільгових категорій громадян, які відповідно до чинного законодавства користуються такими правами).

Забезпечувати можливість отримання послуг проїзду на пільгових умовах, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду – електронного квитка, який підключається до банківської картки отримувача послуг за рішенням відповідних державних органів на безоплатній основі, особам, які відповідно до Закону України „Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту“ мають право на безоплатний проїзд, та проїзд за яким зареєстрований у зазначеній системі.

### III. Додаткові умови конкурсу

1. На транспортних засобах, які працюють на міжміському та приміському автобусному маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області, автомобільним перевізником встановлюються GPS-трекери.

2. Автомобільний перевізник, який за результатами Конкурсу визначений переможцем, забезпечує підключення GPS-трекерів, встановлених на транспортних засобах, до централізованої автоматизованої системи диспетчерського управління Організатора перевезень.

3. Вимоги цього розділу вводяться в дію протягом місяця з дати повідомлення на офіційному сайті Черкаської обласної державної адміністрації (офіційного опублікування) результатів Конкурсу про визначення автомобільних перевізників переможцями на обслуговування відповідних автобусних маршрутів та запровадження і функціонування централізованої автоматизованої системи диспетчерського управління Організатора перевезень.

Директор Департаменту  
регіонального розвитку Черкаської  
обласної державної адміністрації



Роман КАРМАННІК



**МІНІСТЕРСТВО ЮСТИЦІЇ УКРАЇНИ**  
**КИЇВСЬКЕ МІЖРЕГІОНАЛЬНЕ УПРАВЛІННЯ**  
**МІНІСТЕРСТВА ЮСТИЦІЇ УКРАЇНИ**

**ВІДДІЛ ДЕРЖАВНОЇ РЕЄСТРАЦІЇ НОРМАТИВНО-ПРАВОВИХ АКТІВ**

вул. Євгена Сверстюка, 15, м. Київ, 02002, тел.: (044) 541-00-41, 541-03-52  
E-mail: [reestrmpa.kv@justicekyiv.gov.ua](mailto:reestrmpa.kv@justicekyiv.gov.ua), сайт: <https://centraljust.gov.ua/>, код згідно з ЄДРПОУ 43315602

20 № \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

**Черкаська обласна військова  
адміністрація**

бул. Шевченка, 185,  
м. Черкаси, 18001

*Про повернення нормативно-правового  
акта після державної реєстрації*

Надсилаємо розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації від 21 травня 2026 року № 2 «Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області», зареєстроване в Київському міжрегіональному управлінні Міністерства юстиції України 26 травня 2026 року за № 62/1646.

Додаток: на 16 арк. в 1 прим.

**Начальник відділу державної  
реєстрації нормативно-  
правових актів Київського  
міжрегіонального управління  
Міністерства юстиції України**

**Лілія СОКОЛОВА**

Наталія Стащенко  
0979409135

Черкаська обласна державна адміністрація  
7478/01/01.1-60 від 27.05.2026



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358ECC0030400000FC583300805EEA00](#)  
Підписувач [Соколова Лілія Олександрівна](#)  
Дійсний з [06.11.2025 10:48:43](#) по [06.11.2027 10:48:43](#)

Київське міжрегіональне управління Міністерства юстиції України



№ 17598/8-26/вх.21285/8-26 від 27.05.2026

**ЧЕРКАСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ**  
**Р О З П О Р Я Д Ж Е Н Н Я**

**21 травня 2026 року**

**№2**

Зареєстровано в Київському міжрегіональному управлінні Міністерства юстиції України, 26 травня 2026 р. за №62/1646

**Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області**

Відповідно до Законів України «Про місцеві державні адміністрації», «Про правовий режим воєнного стану», «Про автомобільний транспорт», Указів Президента України від 24 лютого 2022 року №64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», від 24 лютого 2022 року №68/2022 «Про утворення військових адміністрацій», постанов Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», від 18 лютого 1997 року №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», з метою подальшого вдосконалення роботи з

організації проведення конкурсів з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області

**ЗОБОВ'ЯЗУЮ:**

1. Затвердити Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області, що додаються.

2. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації  
21 травня 2026 року №2

**Умови**

**конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області**

**I. Загальні положення**

1. Ці Умови визначають процедуру підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області.

2. Терміни в цих Умовах вживаються в значенні, наведеному в законодавстві у сфері автомобільного транспорту.

3. Організатором проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області (далі — Конкурс) є Черкаська обласна державна адміністрація (далі — Організатор).

4. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є: реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту; створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом; покращення якості та доступності пасажирських перевезень; створення конкурентного середовища; забезпечення оновлення рухомого складу; підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів; забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

5. Конкурс проводиться відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року №1081 (далі — Порядок проведення конкурсу).

6. Конкурс є відкритим для всіх претендентів. Рішення щодо проведення Конкурсу приймає Організатор. Для підготовки та проведення Конкурсу Організатор утворює конкурсний комітет з визначення автомобільних перевізників на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області (далі — Конкурсний комітет).

Персональний склад Конкурсного комітету, в тому числі його голову, заступників та секретаря затверджує Організатор.

7. Ці Умови є обов'язковими для членів Конкурсного комітету, перевізників-претендентів та Організатора.

8. У Конкурсі можуть брати участь підприємства (організації), які мають ліцензію на право надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані транспортні засоби відповід-

ного класу, відповідають вимогам, що встановлені Законом України «Про автомобільний транспорт», а також умовам проведення відповідного Конкурсу.

9. Об'єктом Конкурсу може бути маршрут (кілька маршрутів) міжміського або приміського автобусного сполучення, що визначається Організатором на підставі затвердженої Організатором мережі автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі території Черкаської області.

10. На Конкурс виносяться маршрути із затвердженими паспортами.

11. Оголошення про проведення Конкурсу не пізніше, ніж за 30 календарних днів до початку Конкурсу публікується на офіційному вебсайті Організатора.

12. Для участі у Конкурсі перевізник-претендент подає окремо щодо кожного об'єкта Конкурсу документи, визначені статтею 46 Закону України «Про автомобільний транспорт», у паперовій формі згідно з додатками 1-4 до Порядку проведення конкурсу або в електронній формі через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (за наявності технічної можливості).

13. До участі в Конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які визначені в пункті 12 Порядку проведення конкурсу та статті 45 Закону України «Про автомобільний транспорт».

14. Переможця чи переможців Конкурсу визначає Організатор перевезень на підставі рішення Конкурсного комітету окремо щодо кожного об'єкта Конкурсу.

У разі коли щодо одного чи кількох об'єктів Конкурсу встановлено, що рішення Конкурсного комітету прийнято з порушенням законодавства, Організатор перевезень приймає рішення про скасування такого рішення Конкурсного комітету щодо цих об'єктів та виносить його для повторного розгляду на наступному засіданні Конкурсного комітету.

15. Організатор укладає з переможцем Конкурсу договір з перевезення пасажирів на міжміському/приміському автобусному маршруті загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області терміном від трьох до п'яти років, а у разі відсутності в нього автобусів, що відповідають умовам Конкурсу — на 1 рік.

16. Автомобільний перевізник — переможець Конкурсу повинен самостійно забезпечувати перевезення.

**II. Обов'язкові умови Конкурсу**

1. Обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі

території Черкаської області, повинна відповідати таким критеріям:

1) для забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів, згідно з вимогами щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників, затвердженими наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24 липня 2024 року №688, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 28 серпня 2024 року за №1320/42665 (далі — Вимоги щодо використання автобусів):

на приміських автобусних маршрутах допускається використання автобусів категорії М2 (повна маса не більше ніж 5 тонн), класу А та В, категорії М3 (повна маса більше ніж 5 тонн), класу А, В та І, ІІ, ІІІ;

на міжміських автобусних маршрутах — автобуси категорії М3, класу В, ІІ, ІІІ;

2) рухомий склад, що пропонується перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах, повинен за параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічними та екологічними показниками відповідати вимогам чинного законодавства України у сфері автомобільного транспорту (стандартам з екологічної безпеки Євро-2 і вище, пасажиромісткості та комфортності згідно з вимогами до об'єкту Конкурсу);

3) забезпечувати роботу на приміських автобусних маршрутах загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків. Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю по зору, слуху та з порушеннями опорно-рухового апарату тощо, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з вимогами щодо використання автобусів;

4) у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам Конкурсу, вони мають право подавати до Конкурсного комітету заяву на участь у Конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років;

5) у разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають цим умовам, Конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, екологічними показниками (не нижче Євро-2), з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років;

від 18 квітня 2023 року №4 «Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області», зареєстроване в Центральному міжрегіональному управлінні Міністерства юстиції (м.Київ) 27 квітня 2023 року за №75/933.

3. Департамент регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації забезпечити подання цього розпорядження на державну реєстрацію до Київського міжрегіонального управління Міністерства юстиції України в установленому порядку.

4. Це розпорядження набирає чинності після державної реєстрації в Київському міжрегіональному управлінні Міністерства юстиції України з моменту його офіційного оприлюднення.

5. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Черкаської обласної державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків та Департамент регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації.

**Начальник**

**Ігор ТАБУРЕЦЬ**

6) для участі у Конкурсі, перевізник-претендент повинен мати достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень та достатню кількість резервних автобусів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень;

7) транспортні засоби, які пропонуються для резерву, повинні бути не нижчі за показниками категорії, класу комфортності основних транспортних засобів, які пропонуються для обслуговування на об'єкті Конкурсу.

2. Для забезпечення обслуговування низькорентабельних міжміських та приміських автобусних маршрутів загального користування, за рішенням Організатора допускається спрощення вимог до автобусів перевізників-претендентів в частині дотримання стандартів з екологічної безпеки.

У такому випадку переможцем Конкурсу може бути визнано перевізника-претендента, що запропонував до використання на маршруті автобуси з класом екологічності двигуна не нижче Євро-2.

3. Використання на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування автобусів, які є власністю, співвласністю перевізника, взяті у лізинг або орендовані.

4. Надання соціально значущих послуг автомобільного транспорту (перевезення пільгових категорій громадян, які відповідно до чинного законодавства користуються такими правами).

Забезпечувати можливість отримання послуг проїзду на пільгових умовах, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду — електронного квитка, який підключається до банківської картки отримувача послуг за рішенням відповідних державних органів на безоплатній основі, особам, які відповідно до Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» мають право на безоплатний проїзд, та проїзд за яким зареєстрований у зазначеній системі.

**III. Додаткові умови конкурсу**

1. На транспортних засобах, які працюють на міжміському та приміському автобусному маршруті загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області, автомобільним перевізником встановлюються GPS-трекери.

2. Автомобільний перевізник, який за результатами Конкурсу визначений переможцем, забезпечує підключення GPS-трекерів, встановлених на транспортних засобах, до централізованої автоматизованої системи диспетчерського управління Організатора перевезень.

3. Вимоги цього розділу вводяться в дію протягом місяця з дати повідомлення на офіційному сайті Черкаської обласної державної адміністрації (офіційного опублікування) результатів Конкурсу про визначення автомобільних перевізників переможцями на обслуговування відповідних автобусних маршрутів та запровадження і функціонування централізованої автоматизованої системи диспетчерського управління Організатора перевезень.

**Директор Департаменту регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації**  
**Роман КАРМАННИК**