

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації „Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області“

### 1. Мета

Метою видання проекту розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації „Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області“ є затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміському та приміському автобусному маршруті загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області (далі - проект розпорядження).

### 2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до статті 44 Закону України „Про автомобільний транспорт“, організація проведення конкурсу та визначення умов перевезень пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території області покладаються на органи виконавчої влади.

Постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування“ (зі змінами), передбачено, що умови конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських/приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області затверджує Організатор перевезень (обласні державні адміністрації).

З прийняттям проекту розпорядження будуть затверджені Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Черкаської області, які розроблені з урахуванням змін діючого законодавства, в яких чітко викладені вимоги до перевізників-претендентів, їх парку та подальшої роботи на маршрутах.

Враховуючи зазначене, з метою реалізації державної політики у сфері автомобільного транспорту виникла необхідність розробити проект розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації „Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять



територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області“.

Проект розпорядження розроблено Департаментом регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації.

### **3. Основні положення проекту акта**

Проектом розпорядження передбачається затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області, відповідно до яких будуть впорядковані відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на таких автобусних маршрутах, із Організатором перевезень.

### **4. Правові аспекти**

Правові підстави для підготовки проекту розпорядження складають:

1. Закон України „Про місцеві державні адміністрації“ (зі змінами);
2. Закон України „Про автомобільний транспорт“ (зі змінами);
3. Закон України „Про правовий режим воєнного стану“ (зі змінами);
4. Постанова Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування“ (зі змінами);
5. Постанова Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту“;
6. Указ Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 „Про введення воєнного стану в Україні“ (зі змінами);
7. Указ Президента України від 24 лютого 2022 року № 68/2022 „Про утворення військових адміністрацій“.

### **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проекту розпорядження не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

### **6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект розпорядження не стосується інтересів інших органів.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Відповідно до вимог Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності“ з метою проведення публічних консультацій проект акта, аналіз регуляторного впливу та пояснювальна записка до нього розміщені на офіційному вебсайті Черкаської обласної військової адміністрації ([www.ck-oda.gov.ua](http://www.ck-oda.gov.ua)) з метою обговорення та отримання зауважень, пропозицій від зацікавлених фізичних та юридичних осіб з терміном 1 місяць, в розділах:

„Діяльність ОДА“, „Регуляторна діяльність“, рубриці „Оприлюднення проектів регуляторних актів та аналізу регуляторного впливу“;

„Доступ до публічної інформації“ „Проекти рішень, що підлягають обговоренню“.

Проект акта підлягає погодженню Державною регуляторною службою України.

## **7. Оцінка відповідності**

За предметом правового регулювання проект акта не стосується питань відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (*acquis* ЄС).

Проект акта не належить до сфер, правовідносини в яких регулюються правом Європейського Союзу.

Міжнародно-правові зобов'язання України у сфері європейської інтеграції, що належать до предмета правового регулювання проекту акта, відсутні.

За предметом правового регулювання проект акта не стосується програмних документів у сфері європейської інтеграції Президента України та Кабінету Міністрів України.

У проекті акта відсутні положення, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

У проекті акта відсутні положення, що містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

У проекті акта відсутні положення, що створюють підстави для дискримінації.

Стосовно проекту акта Національним агентством з питань запобігання корупції не проводилась антикорупційна експертиза.

## **8. Прогноз результатів**

Впровадження даного розпорядження дасть можливість на конкурсній основі визначати перевізників, які обслуговуватимуть пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі

території Черкаської області, підвищити якість та безпечність пасажирських послуг, забезпечити діяльність автоперевізників з відповідними дозвільними документами.

Від впровадження нормативно-правового акта негативних наслідків не очікується.

Реалізація акта матиме вплив на забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави.

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Сфера інтересів держави.	Позитивний.	Реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту; створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом; покращення якості та доступності пасажирських перевезень; створення конкурентного середовища, забезпечення оновлення рухомого складу; підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів; забезпечення виконання соціально значущих перевезень.
Сфера інтересів громадян.	Позитивний.	Забезпечуватиме право громадян на отримання якісних та безпечних послуг пасажирських перевезень на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області.
Сфера інтересів суб'єктів господарювання.	Позитивний.	Забезпечить автомобільним перевізникам стабільність доходів від надання послуг з перевезення пасажирів на маршрутах, що дасть можливість інвестувати в оновлення автобусного парку, забезпечити пасажирів якісними послугами.

Реалізація акта не матиме вплив на ринкове середовище, розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

За прогнозом очікуваних результатів реалізація даного акту передбачає забезпечення реалізації повноважень Черкаської обласної державної/військової адміністрації щодо організації перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області та здійснення контролю за дотриманням норм і вимог чинного законодавства.

Директор Департаменту регіонального  
розвитку Черкаської обласної  
державної адміністрації

Роман КАРМАННИК

\_\_\_\_\_ 2025 р.