



ДЕПАРТАМЕНТ РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ
ЧЕРКАСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

бульвар Шевченка, 185, м. Черкаси, 18000, тел./факс (0472) 37-34-14
e-mail: 40166011@ck.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 40166011

від _____ 20 ____ р. № _____ На № _____ від _____

**Звіт про базове відстеження
результативності регуляторного акта Черкаської обласної військової
адміністрації від 21 жовтня 2024 року № 10 „Про затвердження Умов
конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій
робочого органу з підготовки матеріалів для проведення конкурсу
з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних
маршрутах загального користування, що проходять територією двох
або більше територіальних громад та не виходять за межі території
Черкаської області“**

Вид та назва регуляторного акта

Розпорядження обласної військової адміністрації від 21 жовтня 2024 року № 10 „Про затвердження Умов конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу з підготовки матеріалів для проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області“.

Виконавець заходів з відстеження

Департамент регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації.

Цілі прийняття акта

Цілями державного регулювання є:

- виконання вимог чинного законодавства;
- встановлення єдиних вимог для конкурсного відбору підприємств (організацій) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області;



- забезпечення належної якості підготовки матеріалів до конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області (далі – Конкурс з перевезення пасажирів).

В аспекті часового виміру цілі державного регулювання безпосередньо пов'язані із строком дії вказаного регуляторного акта, що є необмеженим з моменту набрання його чинності, із можливістю внесення до нього змін та втрати чинності у разі зміни чинного законодавства.

Строк виконання заходів з відстеження

з 21 жовтня 2024 року по 23 жовтня 2024 року.

Тип відстеження

Базове.

Методи одержання результатів відстеження

Базове відстеження здійснювалося шляхом опитування суб'єктів господарювання, що здійснюють діяльність у сфері організації пасажирських перевезень, шляхом узагальнення та аналізу законодавчої нормативно-правової бази у сфері проведення конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу з підготовки матеріалів для проведення Конкурсу з перевезення пасажирів.

Відповідно до вимог Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності“ з метою проведення публічних консультацій проект розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації „Про затвердження Умов конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу з підготовки матеріалів для проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області“, аналіз регуляторного впливу та пояснювальна записка до нього розміщено на офіційному сайті Черкаської обласної державної адміністрації (www.ck-oda.gov.ua) з метою обговорення та отримання зауважень, пропозицій від зацікавлених фізичних та юридичних осіб з терміном 1 місяць, в розділах: „Діяльність ОДА“, „Регуляторна діяльність“, рубриці „Оприлюднення проектів регуляторних актів та аналізу регуляторного впливу“; „Доступ до публічної інформації“ п. „Проекти рішень, що підлягають обговоренню“. Під час обговорення проекту розпорядження пропозицій та зауважень щодо прийняття цього акта не надходило.

Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

За результатами відстеження результативності регуляторного акта проаналізовано такі прогностичні значення показників результативності: кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта; розмір коштів, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акту; час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акту; розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів від господарської діяльності суб'єктів господарювання, пов'язаною з виконанням функцій робочого органу; рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта; кількість підприємств (організацій), що подали документи для участі у конкурсі; кількість скарг з питань діяльності робочого органу.

Результатом прийняття нормативно-правового акта є затвердження Умов конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу з підготовки матеріалів для проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області.

Від впровадження нормативно-правового акта негативних наслідків не очікується.

Реалізація акта матиме вплив на забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави.

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Сфера інтересів держави.	Позитивний.	Прийняття проекту розпорядження забезпечуватиме: - виконання вимог чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом; - прозорість умов та порядку набуття права на здійснення функцій робочого органу при проведенні Конкурсу з перевезення пасажирів; - належний рівень підготовки матеріалів до Конкурсу з перевезення пасажирів.
Сфера інтересів громадян.	Позитивний.	Забезпечить право громадян на отримання якісних автотранспортних послуг з перевезення пасажирів.

Сфера інтересів суб'єктів господарювання.	Позитивний.	Суб'єкти господарювання матимуть можливість набувати право на участь у конкурсі з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні Конкурсу з перевезення пасажирів на конкурентних засадах та чітко визначених умовах. Витрати суб'єктів господарювання пов'язаних з виконанням вимог регуляторного акта складають: 115 179 грн, час, що ними витрачатиметься, – 9 год.
---	-------------	--

Основними показниками результативності дії регуляторного акта є забезпечення підготовки та організації проведення Конкурсу з перевезення пасажирів.

Кількісні та якісні значення показників результативності акта

З метою відстеження результативності запропонованого регуляторного акта визначено наступні показники результативності:

Показник	Базове
Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акта	3
Розмір коштів, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акту	115 179 грн
Час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акту	9 год
Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів від господарської діяльності суб'єктів господарювання, пов'язаною з виконанням функцій робочого органу	-
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта	100 %
Кількість підприємств (організацій), що подали документи для участі у конкурсі	1
Кількість скарг з питань діяльності робочого органу	0

Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.

Результатом впровадження розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації від 21 жовтня 2024 року № 10 „Про затвердження Умов конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу з підготовки матеріалів для проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області“ є:

- виконання вимог чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом;
- узгодження інтересів бізнесу та держави;
- забезпечення прозорості умов та порядку набуття права на здійснення функцій робочого органу при проведенні Конкурсу з перевезення пасажирів;
- забезпечення проведення Конкурсу з перевезення пасажирів.

Базове відстеження результативності проведено до дня набрання чинності даного регуляторного акта.

Повторне відстеження буде здійснено через рік з дня набрання чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності даного регуляторного акта, за результатами якого можна здійснювати порівняння показників базового та повторного відстеження. У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Після виконання відповідних заходів готуються звіти про відстеження результативності регуляторного акта, які оприлюднюються на офіційному веб-сайті обласної державної адміністрації (www.ck-oda.gov.ua) в розділах „Діяльність ОДА“, „Регуляторна діяльність“ „II. Відстеження результативності регуляторних актів“.

Директор

Роман КАРМАННИК