

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації „Про затвердження умов конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області“

1. Мета

Метою проекту розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації „Про затвердження умов конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області“ (далі – проект) є затвердження умов конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Відповідно до статті 44 Закону України „Про автомобільний транспорт“, для організації забезпечення і підготовки матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету з визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування органи виконавчої влади на конкурсних умовах за договором залучають підприємство (організацію), що має фахівців та досвід роботи не менше трьох років з питань організації пасажирських перевезень (далі – робочий орган).

Постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування“ (зі змінами), передбачено, що робочий орган визначається на конкурсних засадах, а умови конкурсу визначає організатор.

З прийняттям проекту акта будуть затверджені Умови конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області.

Враховуючи зазначене, з метою реалізації державної політики у сфері автомобільного транспорту виникла необхідність розробити проект акта.

Проект акту розроблено Департаментом регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації.

3. Основні положення проекту акта

Проектом акту передбачається затвердження Умов конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області, відповідно до яких буде впорядковано процедуру конкурсного відбору підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні зазначеного конкурсу.

Проектом акта передбачена втрата чинності розпорядження Черкаської обласної державної адміністрації від 10 квітня 2015 року № 3 „Про затвердження умов конкурсу з визначення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу“, зареєстроване в Центральному міжрегіональному управлінні Міністерства юстиції (м. Київ) 27 квітня 2015 року за № 7/1626.

4. Правові аспекти

Правові підстави для підготовки проекту акта складають:

1. Закон України „Про місцеві державні адміністрації“ (зі змінами);
2. Закон України „Про автомобільні транспорт“ (зі змінами);
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування“ (зі змінами);
4. Закон України „Про правовий режим воєнного стану“ (із змінами);
5. Указ Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 „Про введення воєнного стану в Україні“ (зі змінами);
6. Указ Президента України від 24 лютого 2022 року № 68/2022 „Про утворення військових адміністрацій“.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів, тому що впливу на бюджет немає.

6. Позиція заінтересованих сторін

Проект акта не стосується інтересів інших органів.

Проект акта не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та

регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю, функціонування і застосування української мови як державної.

Проект акта не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

Відповідно до вимог Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності“ з метою проведення публічних консультацій проект акта, аналіз регуляторного впливу та пояснювальна записка до нього будуть розміщені на офіційному сайті Черкаської обласної військової адміністрації (www.ck-oda.gov.ua) з метою обговорення та отримання зауважень, пропозицій від зацікавлених фізичних та юридичних осіб з терміном 1 місяць, в розділах:

„Діяльність ОДА“, „Регуляторна діяльність“, рубриці „Оприлюднення проектів регуляторних актів та аналізу регуляторного впливу“;

„Доступ до публічної інформації“ „Проекти рішень, що підлягають обговоренню“.

У разі надходження пропозицій та зауважень, вони повинні бути враховані в остаточному варіанті проекту акта або аргументовано відхилені у письмовому вигляді.

Проект акта підлягає погодженню Державною регуляторною службою України.

7. Оцінка відповідності

За предметом правового регулювання проект акта не стосується питань відповідності зобов'язанням України у сфері європейської інтеграції та праву Європейського Союзу (*acquis* ЄС).

Проект акта не належить до сфер, правовідносини в яких регулюються правом Європейського Союзу.

Міжнародно-правові зобов'язання України у сфері європейської інтеграції, що належать до предмета правового регулювання проекту акта, відсутні.

За предметом правового регулювання проект акта не стосується програмних документів у сфері європейської інтеграції Президента України та Кабінету Міністрів України.

У проекті акта відсутні положення, які не відповідають принципу забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

У проекті акта відсутні положення, що стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод;

У проекті акта відсутні положення, що містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією.

У проекті акта відсутні положення, що створюють підстави для дискримінації.

Стосовно проекту акта Національним агентством з питань запобігання корупції не проводилась антикорупційна експертиза.

8. Прогноз результатів

Впровадження даного розпорядження дасть можливість на конкурсній основі визначити підприємство (організацію) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області.

Від впровадження нормативно-правового акта негативних наслідків не очікується.

Реалізація акта матиме вплив на забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави.

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Сфера інтересів держави.	Позитивний.	Зміцнення довіри до влади за рахунок прозорості дій; реалізація державної політики у сфері автомобільного транспорту.
Сфера інтересів громадян.	Позитивний.	Забезпечуватиме право громадян якісними та безпечними пасажирськими перевезеннями автомобільними перевізниками на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області.
Сфера інтересів суб'єктів господарювання.	Позитивний.	Забезпечить підприємство (організацію) доходом від здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області.

Реалізація акта не матиме вплив на ринкове середовище, розвиток регіонів, підвищення чи зниження спроможності територіальних громад, ринок праці, рівень зайнятості населення; громадське здоров'я, покращення чи погіршення стану здоров'я населення або його окремих груп, екологію та навколишнє природне середовище, обсяг природних ресурсів, рівень

забруднення атмосферного повітря, води, земель, зокрема забруднення утвореними відходами, інші суспільні відносини.

За прогнозом очікуваних результатів реалізація даного акту передбачає забезпечення реалізації повноважень Черкаської обласної військової адміністрації щодо залучення підприємства (організації) для здійснення функцій робочого органу при проведенні конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області.

Директор Департаменту регіонального
розвитку Черкаської обласної
державної адміністрації

Роман КАРМАННИК

« ___ » _____ 2024 р.