



ДЕПАРТАМЕНТ РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ  
ЧЕРКАСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

бульвар Шевченка, 185, м. Черкаси, 18000, тел./факс (0472) 37-34-14  
e-mail: 40166011@ck.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 40166011

від \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р. № \_\_\_\_\_ На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Звіт про повторне відстеження  
результативності регуляторного акта Черкаської обласної військової  
адміністрації від 18 квітня 2023 року № 4 „Про затвердження Умов  
конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських  
автобусних маршрутах загального користування, що проходять  
територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі  
території Черкаської області“**

**Вид та назва регуляторного акта**

Розпорядження обласної військової адміністрації від 18 квітня 2023 року № 4 „Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області“.

**Виконавець заходів з відстеження**

Департамент регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації.

**Цілі прийняття акта**

Розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації від 18 квітня 2023 року № 4 „Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області“ підготовлено відповідно до законів України „Про місцеві державні адміністрації“, „Про автомобільний транспорт“, „Про правовий режим воєнного стану“, указів Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 „Про введення воєнного стану в Україні“, від 24 лютого 2022 року № 68/2022 „Про утворення військових адміністрацій“, постанов Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування“, від 18 лютого 1997 року № 176 „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту“.



Актом передбачається забезпечення на місцевому рівні правового регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторним органом – Черкаською обласною військовою адміністрацією та суб'єктами господарювання, що створює:

прозорі умови для залучення суб'єктів господарювання, які мають бажання та можливості до оновлення рухомого складу;

конкурентне середовище у сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом;

передумови до унеможливлення корупційних дій та обмеження монополізму на ринку автобусних пасажирських перевезень;

умови щодо забезпечення державних соціальних стандартів, безпеки та екологічності у сфері транспортного обслуговування населення.

В аспекті часового виміру цілі державного регулювання безпосередньо пов'язані із строком дії вказаного регуляторного акта, що є необмеженим з моменту набрання його чинності, із можливістю внесення до нього змін та втрати чинності у разі зміни чинного законодавства.

#### **Строк виконання заходів з відстеження**

з 19 квітня 2024 року по 19 травня 2024 року.

#### **Тип відстеження**

Повторне.

#### **Методи одержання результатів відстеження**

Повторне відстеження здійснювалося шляхом опитування суб'єктів господарювання, що здійснюють діяльність у сфері організації перевезень пасажирів автомобільним транспортом, представників громадських організацій та шляхом узагальнення та аналізу законодавчої нормативно-правової бази у сфері проведення конкурсу з визначення перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Черкаської області.

#### **Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось шляхом аналізу на підставі інформації про проведені конкурси та укладені договори.

Результатом прийняття нормативно-правового акта є затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області.

Від впровадження нормативно-правового акта відсутні негативні наслідки.

Реалізація акта має вплив на забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави.

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Фактичний вплив
Сфера інтересів держави.	Позитивний.	<p>Прийняття проекту розпорядження про затвердження умов конкурсу забезпечує:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виконання вимог чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом;</li> <li>- на місцевому рівні регулювання господарських відносин у сфері перевезень пасажирів;</li> <li>- узгодження інтересів бізнесу, держави та громадян;</li> <li>- створення нових робочих місць;</li> <li>- забезпечення прозорості умов та порядку набуття права на проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі територіальної громади.</li> </ul>
Сфера інтересів громадян.	Позитивний.	<p>Забезпечує:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- право громадян на отримання послуг з перевезення безпечним та комфортним автомобільним транспортом, що відповідає екологічним нормам;</li> <li>- право пільгового проїзду осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших пільгових категорій населення.</li> </ul> <p>Заощаджує час та кошти на отримання автотранспортних послуг з перевезення пасажирів.</p>
Сфера інтересів суб'єктів господарювання.	Позитивний.	<p>Надає можливість обслуговувати приміські та міжміські внутрішньообласні автобусні маршрути загального користування. Забезпечує автотранспортним підприємствам стабільність доходів від надання послуг з перевезення пасажирів на маршрутах, що надає змогу планувати оновлення автобусного парку,</p>

		<p>забезпечує якість надання послуг та соціальні стандарти щодо перевезень пасажирів.</p> <p>Задовольняє потреби населення області в регулярних пасажирських перевезеннях.</p> <p>Кошти та час на підготовку відповідних документів для участі у конкурсі, на придбання транспортних засобів (у разі необхідності) та їх облаштування, на внесення плати за участь у конкурсі на 1 суб'єкта господарювання становить: 2 424 124,6 грн., без урахування вартості автобусів - 2124,6 грн., у тому числі:</p> <p>Витрати коштів на придбання автобусів – 2 422 000, грн.</p> <p>Плата за участь у конкурсі 1500,00- 2000,00 грн.</p> <p>Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування – 124,59 грн.</p> <p>Наразі Організатором розглядається питання встановлення GPS трекерів, датчиків.</p>
--	--	--

Основними показниками результативності дії регуляторного акта є забезпечення підготовки та організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування.

### **Кількісні та якісні значення показників результативності акта**

Внаслідок впровадження регуляторного акта отримані наступні показники результативності:

Показники	Одиниця виміру	Очікуваний показник станом на 28.04.2024	Фактичний показник станом на 19.05.2024
1	2	3	4
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб-підприємців, на яких поширюється дія регуляторного акта. В середньому участь у конкурсі на один об'єкт приймає 1 перевізник-претендент.	один.	70	65

1	2	3	4
Розмір коштів і часу, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акту.	грн	5 559 161,84 грн. – при необхідності придбання транспортних засобів 9161,84 грн. – без придбання транспортних засобів	2 424 124,6 грн. – враховуючи придбання транспортних засобів 2124,6 грн. – без придбання транспортних засобів
Надходження до державного та місцевого бюджетів від господарської діяльності суб'єктів господарювання, пов'язаною з перевезенням пасажирів та наданням транспортних послуг		здійснюються згідно з чинним законодавством	здійснюються згідно з чинним законодавством
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта		високий	високий, опубліковано в газеті „Нова молодь Черкащини“ від 03.05.2023 № 18 та на офіційному сайті Черкаської обласної військової адміністрації, надіслано на електронні адреси перевізників
Кількість переможців конкурсу	один.		114
- укладених договорів	один.		114
- розірваних договорів	один.		9
Кількість ДТП з вини водіїв	один.	0	12
Кількість скарг з питань перевезення пасажирів, які розглянуто з позитивним вирішенням	один.	0	45

**Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.**

Результатом впровадження розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації від 18 квітня 2023 року № 4 „Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах

загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області“ є забезпечення підготовки та організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування.

Повторне відстеження результативності проведено через рік з дня набрання чинності даного регуляторного акта, за результатами якого можна здійснювати порівняння показників базового та повторного відстеження.

За результатами повторного відстеження результативності регуляторного акта - розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації від 18 квітня 2023 року № 4 „Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області“, можна зробити висновки, що регуляторний акт відповідає вимогам чинного законодавства України, не потребує внесення змін та продовжує дію.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Після виконання відповідних заходів готуються звіти про відстеження результативності регуляторного акта, які оприлюднюються на офіційному веб-сайті обласної військової адміністрації ([www.ck-oda.gov.ua](http://www.ck-oda.gov.ua)) в розділах „Діяльність ОДА“, „Регуляторна діяльність“ „Відстеження результативності регуляторних актів“.

Директор

Роман КАРМАННІК