



ДЕПАРТАМЕНТ РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ
ЧЕРКАСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

бульвар Шевченка, 185, м. Черкаси, 18000, тел./факс (0472) 37-34-14
e-mail: 40166011@ck.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 40166011

від _____ 20 ____ р. № _____ На № _____ від _____

**Звіт про базове відстеження
результативності регуляторного акта Черкаської обласної військової
адміністрації від 18 квітня 2023 року № 4 „Про затвердження Умов
конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських
автобусних маршрутах загального користування, що проходять
територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі
території Черкаської області“**

Вид та назва регуляторного акта

Розпорядження обласної військової адміністрації від 18 квітня 2023 року № 4 „Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області“.

Виконавець заходів з відстеження

Департамент регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації.

Цілі прийняття акта

Розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації від 18 квітня 2023 року № 4 „Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області“ підготовлено відповідно до законів України „Про місцеві державні адміністрації“, „Про автомобільний транспорт“, „Про правовий режим воєнного стану“, указів Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 „Про введення воєнного стану в Україні“, від 24 лютого 2022 року № 68/2022 „Про утворення військових адміністрацій“, постанов Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування“, від 18 лютого 1997 року № 176 „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту“.



Проектом акта передбачається забезпечення на місцевому рівні правового регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторним органом – Черкаською обласною військовою адміністрацією та суб'єктами господарювання, що створить:

прозорі умови для залучення суб'єктів господарювання, які мають бажання та можливості до оновлення рухомого складу;

конкурентне середовище у сфері перевезення пасажирів автомобільним транспортом;

передумови до унеможливлення корупційних дій та обмеження монополізму на ринку автобусних пасажирських перевезень;

умови щодо забезпечення державних соціальних стандартів, безпеки та екологічності у сфері транспортного обслуговування населення.

В аспекті часового виміру цілі державного регулювання безпосередньо пов'язані із строком дії вказаного регуляторного акта, що є необмеженим з моменту набрання його чинності, із можливістю внесення до нього змін та втрати чинності у разі зміни чинного законодавства.

Строк виконання заходів з відстеження
з 18 квітня 2023 року по 28 квітня 2023 року.

Тип відстеження
Базове.

Методи одержання результатів відстеження

Базове відстеження здійснювалося шляхом опитування суб'єктів господарювання, що здійснюють діяльність у сфері організації перевезень пасажирів автомобільним транспортом, представників громадських організацій та шляхом узагальнення та аналізу законодавчої нормативно-правової бази у сфері проведення конкурсу з визначення перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Черкаської області.

Відповідно до вимог Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності“ з метою проведення публічних консультацій проект розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації „Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області“, аналіз впливу регуляторного та пояснювальна записка до нього 08 лютого 2023 року розміщено на офіційному сайті Черкаської обласної військової адміністрації (www.ck-oda.gov.ua) з метою обговорення та отримання зауважень, пропозицій від зацікавлених фізичних та юридичних осіб з терміном 1 місяць, в розділах:

„Діяльність ОДА“, „Регуляторна діяльність“, рубриці „Оприлюднення проектів регуляторних актів та аналізу регуляторного впливу“;

„Доступ до публічної інформації“ п. „Проекти рішень, що підлягають обговоренню“. Під час обговорення проекту розпорядження пропозицій та зауважень щодо прийняття цього акта не надходило.

Проект погоджений Державною регуляторною службою України (рішення від 21.03.2023 № 8).

Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Результатом прийняття нормативно-правового акта є затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області.

Від впровадження нормативно-правового акта негативних наслідків не очікується.

Реалізація акта матиме вплив на забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави.

Заінтересована сторона	Вплив реалізації акта на заінтересовану сторону	Пояснення очікуваного впливу
Сфера інтересів держави.	Позитивний.	<p>Прийняття проекту розпорядження про затвердження умов конкурсу забезпечує:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виконання вимог чинного законодавства у сфері пасажирських перевезень автомобільним транспортом; - на місцевому рівні регулювання господарських відносин у сфері перевезень пасажирів; - узгодження інтересів бізнесу, держави та громадян; - створення нових робочих місць; - забезпечення прозорості умов та порядку набуття права на проведення конкурсу з визначення пасажирських перевізників на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі територіальної громади.

Сфера інтересів громадян.	Позитивний.	<p>Забезпечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - право громадян на отримання послуг з перевезення безпечним та комфортним автомобільним транспортом, що відповідає екологічним нормам; - право пільгового проїзду осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших пільгових категорій населення. <p>Заощадить час та кошти на отримання автотранспортних послуг з перевезення пасажирів.</p>
Сфера інтересів суб'єктів господарювання.	Позитивний.	<p>Надасть можливість обслуговувати приміські та міжміські внутрішньообласні автобусні маршрути загального користування. Забезпечить автотранспортним підприємствам стабільність доходів від надання послуг з перевезення пасажирів на маршруті, що надасть змогу планувати оновлення автобусного парку, забезпечити якість надання послуг та соціальні стандарти щодо перевезень пасажирів.</p> <p>Задовольнить потреби населення області в регулярних пасажирських перевезеннях.</p> <p>Кошти та час на підготовку відповідних документів для участі у конкурсі, на придбання транспортних засобів (у разі необхідності) та їх облаштування, на внесення плати за участь у конкурсі на 1 суб'єкта господарювання становить: 5559161,8 грн., без урахування вартості автобусів - 9161,8 грн., у тому числі:</p> <p>Придбання та встановлення GPS трекера, датчиків, а також вартість монтажу трекера і датчиків – до 4600,0 грн + послуги моніторингу 2400,0 грн. (на два автобуса).</p>

		<p>Витрати на придбання нового автобуса – 3 250 000,0 грн. (новий автобус).</p> <p>Витрати коштів на придбання резервного автобуса – 2 300 000, грн. (у разі необхідності придбання).</p> <p>Плата за участь у конкурсі 1500,00-2000,00 грн.</p> <p>Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування – 121,38 грн.</p>
--	--	--

Основними показниками результативності дії регуляторного акта є забезпечення підготовки та організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування.

Кількісні та якісні значення показників результативності акта

З метою відстеження результативності запропонованого регуляторного акта визначено наступні показники результативності:

1. Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб-підприємців, на яких поширюється дія регуляторного акта становить 70 суб'єктів господарювання.

В середньому участь у конкурсі на один об'єкт конкурсу приймає 1 перевізник претендент (припущення зроблені на підставі аналізу результатів проведених конкурсів Черкаською обласною державною адміністрацією за останні 3 роки).

2. Розмір коштів і часу, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акту.

Передбачається, що максимальні загальні витрати, які можуть виникнути у 1 суб'єкта господарювання (перевізника-претендента) становитимуть – 5 559 161,84 грн. у разі необхідності придбання транспортних засобів та у разі відсутності необхідності придбання транспорту витрати становитимуть - 9161,84 грн.

3. Розмір надходжень до державного та місцевого бюджетів від господарської діяльності суб'єктів господарювання, пов'язаною з перевезенням пасажирів та наданням транспортних послуг – буде здійснюватися згідно з чинним законодавством.

4. Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта – високий, а саме: проект регуляторного акта буде розміщено на офіційному сайті Черкаської обласної державної адміністрації, та видане розпорядження буде офіційно опубліковано у друкованих засобах масової

інформації, офіційному сайті Черкаської обласної державної адміністрації та надіслано на електронні адреси відповідним транспортним підприємствам.

5 Кількість переможців конкурсу, укладених та розірваних договорів з автотранспортними перевізниками – заплановано внести на конкурс 60 об'єктів.

6. Кількість ДТП з вини водіїв не передбачається;

7. Кількість скарг з питань перевезення пасажирів – не передбачається.

Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.

Результатом впровадження розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації від 18 квітня 2023 року № 4 „Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області“ є забезпечення підготовки та організації проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування.

Базове відстеження результативності проведено до дня набрання чинності даного регуляторного акта.

Повторне відстеження – через рік з дня набрання чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності даного регуляторного акта, за результатами якого можна здійснювати порівняння показників базового та повторного відстеження. У разі виявлення не врегульованих та проблемних питань вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Після виконання відповідних заходів готуються звіти про відстеження результативності регуляторного акта, які оприлюднюються на офіційному веб-сайті обласної військової адміністрації (www.ck-oda.gov.ua) в розділах „Діяльність ОДА“, „Регуляторна діяльність“ „II. Відстеження результативності регуляторних актів“.

Директор

Роман КАРМАННИК