



## ЧЕРКАСЬКА ОБЛАСНА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ

### РОЗПОРЯДЖЕННЯ

13.04.2023

№ 171

Про затвердження зразка договору про організацію перевезень пасажирів на міжміському/приміському автобусному маршруті загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області

Відповідно до законів України „Про місцеві державні адміністрації“, „Про правовий режим воєнного стану“, „Про автомобільний транспорт“, Указу Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 „Про введення воєнного стану в Україні“, затвердженого Законом України „Про затвердження Указу Президента України „Про введення воєнного стану в Україні“ від 24.02.2022 № 2102-ІХ (зі змінами), Указу Президента України від 24.02.2022 № 68/2022 „Про утворення військових адміністрацій“, постанов Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту“, від 03.12.2008 № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування“, з метою організації перевезень пасажирів на міжміському/приміському автобусному маршруті загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області,

#### **ЗОБОВ'ЯЗУЮ:**

1. Затвердити зразок договору про організацію перевезень пасажирів на міжміському/приміському автобусному маршруті загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області (далі – зразок договору), що додається.

2. Встановити, що зразок договору діє до затвердження в установленому порядку типової форми договору.

3. Контроль за виконанням розпорядження покласти на заступника голови Черкаської обласної державної адміністрації Турченяка Олександра та Департамент регіонального розвитку Черкаської обласної державної адміністрації.

Начальник

Ігор ТАБУРЕЦЬ



ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження Черкаської  
обласної військової  
адміністрації

13.04.2023 № 171

Зразок

**ДОГОВІР №**

**про організацію перевезень пасажирів на міжміському/приміському автобусному маршруті загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області**

м. Черкаси

„\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Черкаська обласна державна адміністрація, іменується надалі „Організатор“ в особі заступника голови Черкаської обласної державної адміністрації

\_\_\_\_\_ ,  
що діє на підставі статей 10, 40 Закону України „Про місцеві державні адміністрації“, розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації від 29.12.2022 № 606 „Про надання права підпису на документах з питань транспортного обслуговування населення“, з однієї сторони, та

\_\_\_\_\_ ,  
(найменування юридичної або фізичної особи)

іменується надалі „Перевізник“, в особі \_\_\_\_\_ ,  
(посада, прізвище, ім'я, по батькові)

що діє на підставі \_\_\_\_\_ ,  
(найменування документа, що дає право на укладання договору: статут, положення, свідоцтво про державну реєстрацію суб'єкта підприємницької діяльності – фізичної особи тощо)

з другої сторони (у подальшому разом іменуються – Сторони, а кожен окремо Сторона), відповідно до Закону України „Про автомобільний транспорт“, протоколу конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників з перевезень пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області від „\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 20\_\_ року № \_\_\_\_, розпорядження Черкаської обласної військової адміністрації від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ „Про затвердження результатів конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області

\_\_\_\_\_ ,  
(назва об'єкта конкурсу)



інших нормативно-правових актів у сфері пасажирських перевезень, уклали цей Договір про організацію перевезень пасажирів на міжміському/приміському автобусному маршруті загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області (надалі – Договір), про наступне:

## І. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

Організатор надає Перевізникові право на перевезення пасажирів на міжміському/приміському автобусному(их) маршруті (маршрутах) загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області

\_\_\_\_\_

(назва автобусного маршруту)

згідно відомостей про маршрут (маршрути):

Номер автобусного маршруту або номери рейсів:	
Назва маршруту:	
Шлях слідування	
Довжина маршруту у прямому та зворотному напрямках (км):	
Кількість оборотних рейсів, у тому числі у режимах руху:	
Кількість одиниць рухомого складу:	
Режим перевезень:	
Дні роботи:	
Тип рухомого складу:	
Мінімальна місткість рухомого складу:	
Пункт диспетчеризації:	
Інше:	

## ІІ. ПРАВА ТА ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН

1. Обов'язки організатора:

1) забезпечувати Перевізника інформацією нормативно-організаційного характеру щодо роботи пасажирського автомобільного транспорту в Черкаській області;

2) забезпечувати розроблення паспорту маршруту (паспортів маршрутів) та затвердити розроблений та узгоджений відповідно до вимог законодавства паспорт маршруту (паспорти маршрутів);

3) здійснювати реєстрацію, затвердження паспортів автобусних маршрутів, відповідно до Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.05.2010 № 278, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України від 17.06.2010 № 408/17703;

4) забезпечувати дострокове розірвання Договору за наявності фактів порушення Перевізником умов договору або підтвердження інформації про



факт подання перевізником-претендентом недостовірних відомостей для участі у конкурсі з перевезення пасажирів;

5) у разі укладання Договору строком від трьох до п'яти років, забезпечити за заявою Перевізника продовження строку дії цього Договору, але не більше одного разу на три роки у разі підтвердженого інвестування Перевізником коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів стосовно тих, які використовувалися Перевізником на маршруті (маршрутах), що визначені даним Договором, та за наявності вмотивованих підстав вважати Перевізника таким, що здійснював перевезення за цим маршрутом (маршрутами) протягом періоду дії цього Договору без порушення його умов;

б) здійснювати в межах своїх повноважень контроль за дотриманням Перевізником законодавства у сфері автомобільного транспорту, згідно з умов цього Договору.

2. Організатор має право:

1) для здійснення контролю за дотриманням Перевізником законодавства у сфері автомобільного транспорту, умов цього Договору залучати інші органи виконавчої влади, підприємства, установи, служби, організацій тощо, отримувати від них необхідну інформацію, матеріали заходів контролю;

2) у разі виявлення фактів порушення Перевізником Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176, законів України „Про дорожній рух“, „Про автомобільний транспорт“, інших нормативних-правових актів у сфері автоперевезень направляти матеріали для реагування відповідним органам державного контролю;

3) проводити обстеження пасажиропотоку, коригувати розклади руху автобусів на маршруті (маршрутах) згідно з цим Договором;

4) на вимогу отримувати від Перевізника інформацію про стан виконання умов Договору.

3. Обов'язки Перевізника:

1) на вимогу Організатора, у 10-ти денний строк надати інформацію про стан виконання умов Договору;

2) здійснювати перевезення пасажирів відповідно до вимог статті 30 Закону України „Про автомобільний транспорт“, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176, інших нормативно-правових актів у галузі автоперевезень;

3) подати Організатору паспорт автобусного маршруту на реєстрацію, затвердження до початку виконання перевезень відповідно до Договору (один з примірників паспорта маршруту залишається у організатора);

4) здійснювати своєчасне подання для посадки пасажирів та відправлення автобусів на маршруті (маршрутах) з місць, що передбачені у зареєстрованому Організатором паспорті (паспортах) та затверджених схемою і розкладом руху автобусів;



5) забезпечити регулярність перевезень на маршруті (маршрутах) згідно з цим Договором не менш як 90 відсотків за місяць;

6) забезпечити залучення на маршруті визначеної кількості транспортних засобів, перелік яких надавався на розгляд конкурсного комітету під час проведення конкурсу з перевезення пасажирів та відповідає розділу I цього Договору, не змінювати їх без погодження з Організатором;

7) випускати на маршрут технічно справні, в належному санітарному стані, належним чином обладнані та укомплектовані транспортні засоби, що згідно з державними вимогами можуть використовуватися на вказаних маршрутах, відповідають вимогам безпеки, комфортності, доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, охорони праці та екології;

8) забезпечити дотримання персоналом вимог законодавства про автомобільний транспорт та захист прав споживачів;

9) надавати пасажиром інформацію про найменування зупинок, можливі пересадки, розмір плати за проїзд, Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту;

10) забезпечити проїзд громадян пільгових категорій згідно з чинним законодавством України;

11) компенсувати шкоду, заподіяну автомобільним перевізником та/або екіпажем здоров'ю та майну пасажирів;

12) при виїзді автобуса на маршрут забезпечувати водіїв (кондукторів), які працюють на маршруті, передбаченою законодавством документацією: посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на транспортний засіб, квитково-касовий лист, схема маршруту, розклад руху, таблиця вартості проїзду, інші документи, передбачені законодавством України;

13) сприяти Організатору в проведенні Перевірок стану обслуговування автобусних маршрутів;

14) забезпечити проведення передрейсового (післярейсового) технічного огляду транспортних засобів та проходження передрейсового (післярейсового) медичного огляду водіїв з відповідними відмітками в журналах, згідно з чинним законодавством України;

15) забезпечити перевезення пасажирів на міжміських маршрутах з обов'язковим наданням їм місць для сидіння. На приміських маршрутах дозволяється перевозити стоячих пасажирів автобусами, які за своєю конструкцією мають місця для стоячих пасажирів, у кількості, передбачені технічною характеристикою транспортного засобу зазначених у реєстраційних документах на цей транспортний засіб;

16) забезпечити страхування пасажирів, які користуються визначеним цим Договором маршрутом (маршрутами), від нещасних випадків на транспорті, відповідно до законодавства України;



17) забезпечувати проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу;

18) здійснювати збір плати за проїзд та видачу квитків до відправлення автобуса від зупинки. Не допускати продаж водієм пасажиром квитків під час керування автобусом;

19) залучати до роботи на маршруті лише тих водіїв, що офіційно оформлені на роботу у перевізника та мають відповідну відкриту категорію (категорія „Д“ або „ДЕ“), відповідний безперервний стаж роботи не менше одного року, застраховані згідно з чинним законодавством, а також залучати інших працівників лише з дотримання вимог трудового законодавства України щодо прийняття на роботу, захисту трудових прав та соціальних гарантій;

20) забезпечити виконання діючого законодавства України щодо тривалості робочого часу, відпочинку та оплати праці працівників, обов'язкового страхування водіїв та транспортних засобів від нещасних випадків та дорожньо-транспортних пригод;

21) забезпечити зберігання транспортних засобів у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони, та забезпечити захист транспортних засобів від використання без відома їх власників (користувачів);

22) забезпечити наявність на транспортних засобах підтвердження про позитивний результат проведення обов'язкового технічного контролю транспортного засобу;

23) не допускати наявності в пасажирських салонах сторонніх предметів: запасних коліс, частин, тощо та інших предметів, які можуть травмувати пасажирів або забруднити їх одяг;

24) не передоручати виконання своїх обов'язків з перевезення пасажирів на маршрутах, які надані для обслуговування, іншим суб'єктам господарювання, фізичним особам;

25) не пізніше 10 робочих днів до моменту введення в дію змін вартості проїзду, надавати Організатору затвердені таблиці вартості проїзду на маршруті та паспорти маршруту для внесення відповідних відомостей про зміни на маршруті;

26) забезпечити залучення у необхідному обсязі транспортних засобів для вивезення населення із зони надзвичайної ситуації, районів можливих бойових дій;

27) забезпечувати роботу на приміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 20 відсотків загальної кількості автобусів. Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю (зокрема, з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату тощо), а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових



інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок;

28) у 15-ти денний термін з дня отримання попередження про недопущення порушення умов цього Договору, усунути виявлені порушення та письмово повідомляти про це Організатора;

29) упродовж одного місяця з моменту підписання Договору повідомити Організатора про встановлення на всіх автобусах, які будуть обслуговувати автобусний маршрут, GPS-трекерів та забезпечити їх працездатність.

4. Перевізник має право:

1) інформувати Організатора про неналежний стан проїжджої частини вулиць, шляхів, автодоріг, про їх відповідність до вимог безпеки дорожнього руху;

2) надавати Організатору пропозиції щодо зміни режиму роботи, схеми і розкладу руху транспорту на маршруті (маршрутах) згідно з цим Договором;

3) надавати Організатору пропозиції про заміну застарілих транспортних засобів на нові та більш комфортабельні, з більшою місткістю;

4) відмінити рейси своїх транспортних засобів у разі виникнення обставин, які він не міг передбачити і виникненню яких не міг запобігти, з поверненням пасажиром коштів, сплачених ними за перевезення;

5) відмінити рух транспортних засобів у разі виникнення загрози життю пасажирів;

6) обмежувати або припиняти перевезення в разі стихійного лиха, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації. На період воєнного стану в Україні Перевізник має право скорочувати шлях проходження, що передбачений розкладом руху, до зупинки, яка розташована найближче до межі території, на яких ведуться бойові дії або тимчасово окупованих.

### **III. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

1. У випадку невиконання або неналежного виконання своїх обов'язків, визначених цим Договором, Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України та умовами Договору.

2. Перевізник несе відповідальність за недотримання безпеки дорожнього руху, нанесення шкоди оточуючому середовищу відповідно до чинного законодавства України.

3. Перевізник несе матеріальну відповідальність за нанесені збитки при перевезенні пасажирів і під час роботи на маршрутах згідно з чинним законодавством України.

4. У разі виникнення форс-мажорних обставин (пожежа, паводок, землетрус, страйки, політичні події, військові дії тощо), які не залежать від волі Сторін та перешкоджають виконанню обов'язків, строки виконання таких обов'язків переносяться на час закінчення дії форс-мажорних обставин. Сторони не несуть відповідальність за цим Договором у випадку форс-мажорних обставин.



#### **IV. ЗМІНА УМОВ ДОГОВОРУ, УМОВИ І ПОРЯДОК РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ**

1. Зміни та доповнення в цей Договір можуть бути внесені за взаємною згодою Сторін і оформляються шляхом укладення додаткових угод. Усі зміни та доповнення до цього Договору дійсні лише у випадку, коли вони оформлені письмово і підписані Сторонами.

2. Сторона Договору, яка вважає за необхідне змінити або розірвати Договір, повинна надіслати пропозиції про це другій стороні Договору. Сторона Договору, яка одержала пропозицію про зміну чи розірвання Договору, у двадцятиденний строк після одержання такої пропозиції повідомляє другу сторону про результати її розгляду.

3. Договір може бути достроково розірваний за взаємною згодою сторін шляхом оформлення Сторонами відповідної додаткової угоди.

4. Сторони домовились, що Організатор має право достроково розірвати цей Договір в односторонньому порядку, у випадках:

1) порушення Перевізником умов цього Договору. Розірвання договору здійснюється не раніше ніж через 30 календарних днів після надісланого Організатором попередження Перевізнику про недопущення порушення умов договору та встановлення повторного факту такого порушення (попередження не застосовується у разі настання транспортної події з вини водія автобуса з потерпілими та/або загиблими, яка спричинена діяльністю перевізника);

2) підтвердження інформації про факт подання Перевізником недостовірних відомостей для участі у конкурсі з перевезення пасажирів;

3) скасування результатів конкурсу в судовому порядку;

4) самостійної заміни транспортних засобів, без узгодження із Організатором або закінчення дії договорів оренди транспортних засобів і незабезпечення укладання нових договорів (або пролонгації договорів);

5) у разі настання транспортної події з вини водія автобуса з потерпілими та/або загиблими, яка спричинена діяльністю перевізника, якщо це підтверджено відповідним рішенням (вироком, постановою) суду.

#### **V. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ**

1. Договір набирає чинності з моменту його підписання Сторонами.

2. Термін дії Договору встановлюється до \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ року.

3. Цей Договір складено у двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, один з яких зберігається у Організатора, другий – у Перевізника.

4. Продовження строку дії Договору можливе за згодою сторін та за умови підтвердження автомобільним перевізником спроможності виконувати зобов'язання відповідно до укладеного з ним договору.

5. Строк дії Договору продовжується один раз на три роки за рішенням Організатора перевезень за наявності заяви Перевізника, в якій, зокрема, зазначається інформація про підтвержене інвестування коштів на придбання



більш нових та/або комфортабельних автобусів стосовно тих, які використовувались на об'єкті конкурсу, а також за відсутності у Перевізника, протягом попереднього періоду, порушень умов Договору.

6. У разі продовження строку дії Договору Перевізник не пізніше ніж за 90 календарних днів до закінчення строку його дії подає Організатору відповідну заяву. У разі пропуску Перевізником строку зазначеного у цьому пункті, визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється за результатами конкурсу.

7. Договір, строк дії якого закінчується у період дії воєнного стану в Україні, може бути продовжений на період дії воєнного стану в Україні і протягом одного року з дня його припинення чи скасування за згодою сторін та за умови підтвердження автомобільним перевізником спроможності виконувати зобов'язання відповідно до укладеного з ним Договору.

## VI. ДОДАТКОВІ УМОВИ

1. Усі спори, що виникають з цього Договору або пов'язані із ним, вирішуються шляхом переговорів між Сторонами або в судовому порядку.

2. Цей Договір вважається таким, що втратив юридичну силу, у випадку:

1) анулювання Перевізнику ліцензії на надання послуг з перевезень пасажирів, з дати отримання Організатором документів, які підтверджують настання відповідних юридичних фактів;

2) розірвання в судовому порядку;

3) сторони несуть повну відповідальність за правильність вказаних ними у цьому Договорі реквізитів, в тому числі найменування і місцезнаходження, та зобов'язуються своєчасно у письмовій формі повідомляти іншу Сторону про їх зміну, а у разі неповідомлення несуть ризик настання пов'язаних із ним несприятливих наслідків;

4) усі правовідносини, що виникають у зв'язку з виконанням цього Договору і не врегульовані ним, регламентуються нормами чинного законодавства України.

## VII. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ СТОРІН

<p><b>Організатор:</b></p> <p>18000, м. Черкаси, бульвар Шевченка, 185 Черкаська обласна державна адміністрація</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p><b>М.П.</b> "_____" _____ 20__ року</p>	<p><b>Перевізник:</b></p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p><b>М.П.</b> "_____" _____ 20__ року</p>
--	---