

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження обласної
військової адміністрації
від _____ № _____

УМОВИ

Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області

I. Загальні положення

1.1. Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області (далі – Умови), розроблено відповідно до Законів України „Про автомобільний транспорт“, „Про дорожній рух“, „Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні“, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176, Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (далі – Порядок проведення конкурсу), Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766, Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 травня 2010 року № 278, зареєстрованого в міністерстві юстиції України від 17 червня 2010 року за № 408/17703 і визначають умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені переможцями на відповідному об'єкті конкурсу.

1.2. Терміни в цих Умовах вживаються в значенні, наведеному в законодавстві у сфері автомобільного транспорту.

1.3. Організатором проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області (далі – Конкурс) є Черкаська обласна державна/військова адміністрація (далі – Організатор).



1.4. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є: реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту; створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом; покращення якості та доступності пасажирських перевезень; створення конкурентного середовища; забезпечення оновлення рухомого складу; підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів; забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

1.5. Конкурс проводиться відповідно до вимог Закону України „Про автомобільний транспорт“ та Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081.

1.6. Ці Умови є обов'язковими для членів Конкурсного комітету, перевізників-претендентів та Організатора.

1.7. Об'єктом Конкурсу може бути маршрут (кілька маршрутів) міжміського або приміського автобусного сполучення, що визначається Організатором на підставі затвердженої Організатором мережі автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі території Черкаської області.

1.8. На Конкурс виносяться маршрути із затвердженими паспортами.

1.9. До участі в конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які визначені в пункті 12 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 та статті 45 Закону України „Про автомобільний транспорт“.

1.10. Організатор укладає з переможцем Конкурсу договір з перевезення пасажирів на міжміському/приміському автобусному маршруті загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області терміном від трьох до п'яти років, а у разі відсутності в нього автотранспортних засобів, що відповідають Умовам конкурсу – на 1 рік.

1.11. Автомобільний перевізник – переможець конкурсу повинен самостійно забезпечувати перевезення.

II. Обов'язкові умови Конкурсу:

2.1. Обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області, повинна відповідати таким критеріям:

1) для забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів, згідно з Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованим Міністерством юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766:

на приміських автобусних маршрутах допускається використання автобусів категорії М₂ (повна маса не більше ніж 5 тонн), класу А та В, категорії М₃ (повна маса більше ніж 5 тонн), класу А, В та I, II, III;

на міжміських автобусних маршрутах протяжністю до 150 км – автобуси категорії М₂, класу А та В, категорії М₃, класу А, В, II, III; протяжністю понад 150 км – автобуси категорії М₃, класу В, II, III;

2) рухомий склад, що пропонується перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах, повинен за технічними та екологічними показниками, пасажиромісткістю, відповідати вимогам чинного законодавства України у сфері автомобільного транспорту (стандартам з екологічної безпеки ЄВРО-3 і вище та пасажиромісткістю згідно з вимогами до об'єкту конкурсу);

3) забезпечувати роботу на приміських автобусних маршрутах загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 20 відсотків. Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю (зокрема, з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, тощо), а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим Мінінфраструктури;

4) у разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам Конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період до п'яти років;

5) у разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають цим Умовам, Конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають цим Умовам за класом,

пасажиromісткістю, параметрами комфортності, екологічної безпеки, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років;

6) для участі у Конкурсі, перевізник-претендент повинен мати достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень та достатню кількість резервних автобусів, яка становить 10 відсотків необхідної кількості автобусів для виконання перевезень;

7) транспортні засоби, які пропонуються для резерву, повинні бути не нижчі за показниками категорії, класу комфортності основних транспортних засобів, які пропонуються для обслуговування на об'єкті конкурсу.

2.2. Для забезпечення обслуговування економічно не привабливих міжміських та приміських автобусних маршрутів загального користування, за рішенням організатора допускається спрощення вимог до автотранспорту перевізників-претендентів в частині дотримання стандартів з екологічної безпеки.

У такому випадку переможцем конкурсу може бути визнано перевізника-претендента, що запропонував до використання на маршруті автобуси з класом екологічності двигуна не нижче ЄВРО-2.

2.3. Використання на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування автобусів, які є власністю, співвласністю перевізника, взяті у лізинг або орендовані.

2.4. Надання соціально значущих послуг автомобільного транспорту (перевезення пільгових категорій громадян, які відповідно до чинного законодавства користуються такими правами).

Забезпечувати можливість отримання послуг проїзду на пільгових умовах, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - електронного квитка, який підключається до банківської картки отримувача послуг за рішенням відповідних державних органів на безоплатній основі, особам, які відповідно до Закону України „Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту“ мають право на безоплатний проїзд, та проїзд за яким зареєстрований у зазначеній системі.

III. Додаткові умови конкурсу:

3.1. На автобусах, які працюють на міжміському та приміському автобусному маршруті загального користування, що проходять територію двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Черкаської області перевізником встановлюється GPS-трекери. Ця вимога вводиться в дію протягом місяця з дати повідомлення на офіційному сайті

Черкаської обласної державної адміністрації (офіційного опублікування)
результатів конкурсу про визначення автомобільних перевізників переможцями
на обслуговування відповідних автобусних маршрутів.

Директор Департаменту регіонального
розвитку Черкаської обласної
державної адміністрації

Роман КАРМАННІК