

Вих. № 8/4 від 01.11. 2022 р.

Голові обласної державної адміністрації
Черкаської області

Підприємство з іноземними інвестиціями
«АВТОМОБІЛЬНЕ ТОВАРИСТВО
АВТОІНВЕСТСТРОЙ-ЧЕРКАСИ»

18030 м. Черкаси
вул. Чигиринська, 66.

Щодо опублікування в місцевих друкованих ЗМІ
повідомлення про наміри отримати Дозвіл на викиди

Прошу Вас надати відповідь на повідомлення в газеті Черкаський край № 35 (20437)
від 14 вересня 2022 року, що до намірів отримання Дозволу на викиди забруднюючих
речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами підприємства.

Додатки: Копія газети Черкаський край № 35 від 14.09.2022 р.

Директор


М.В. Волюков



Тел: 096-437-64-03
ecoteproect@ukr.net



зберігання та роздачі зрідженого вуглеводного газу пропан-бутану (геометричний об'ємом 9,83 м³ із ступенем наповнення 85%) та технологічні трубопроводи високого тиску, газозаправну колонку продуктивністю 36 л/хв.

Технічна альтернатива 2.

Встановлення підземних резервуарів для зберігання зрідженого вуглеводного газу пропан-бутану. Однак встановлення підземного резервуару тягне за собою значно більші фінансові затрати та супроводжується значним об'ємом земляних робіт — копання котлованів, перенос існуючих та прокладення нових підземних комунікацій і т.п. Тому технічна альтернатива 1 є більш прийнятною і більш раціональною.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Загальна площа земельної ділянки існуючої АЗС №51 — 2283 м² за адресою: Черкаський район, Костянтинівська сільська рада, а/д Золотоноша-Сміла, км 2+150, що використовується відповідно до договору оренди землі.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Оскільки ТОВ «АЙЛОНГ ЕВОЛЮШН» використовує земельну ділянку, на якій розміщена діюча АЗС №51 за адресою: Черкаський район, Костянтинівська сільська рада, а/д Золотоноша-Сміла, км 2+150 — територіальна альтернатива 2 не розглядалась.

«нопаа ЕМ10000» номінальною потужністю 8,0 кВт. Доставка пального здійснюється автоцистернами. Злив палива з автоцистерни передбачено через герметичні зливи швидкокорозійної муфти.

Орієнтовна потужність АЗС №51 по кількості заправок: 100 од./добу на газу, 100 од./добу — на бензині, 70 од./добу — на дизельному паливі. Загальна площа ділянки становить 2283 м².

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності встановлюються відповідно до вимог чинного законодавства: викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря не повинні перевищувати гранично допустимі концентрації та повинні здійснюватись на підставі дозволу на викиди;

відходи, що утворюються в процесі виробничої діяльності, повинні тимчасово зберігатись та передаватись іншим організаціям, згідно з попередньо укладених договорів, з дотриманням вимог законодавства про відходи;

дотримання правил експлуатації дощової каналізації;

акустичне забруднення не повинно перевищувати гранично-допустимі рівні шуму;

здійснювати експлуатацію об'єкта згідно з чинними нормативними санітарно-гігієнічними нормами та правилами пожежної безпеки з метою попередження шкідливого впливу на

жах гранично-допустимих концентрацій. Геологічне середовище: вплив планової діяльності на геологічне середовище відсутній.

ґрунти: потенційний вплив планової діяльності на ґрунти не передбачається, оскільки установка розміщується на існуючому твердому покритті, порушення ґрунтового покриву не передбачено.

Водне середовище: виробниче водоспоживання та виробничі стоки відсутні, безпосереднього впливу на водні об'єкти немає. Водопостачання та водовідведення здійснюється спеціалізованою організацією згідно з договором.

Утворення відходів: у результаті діяльності утворюються відходи комунальні, залишки очищення резервуарів, лампи люмінесцентні, матеріали обтиральні, пісок забруднений нафтопродуктами, шлам від очищення вод стічних, осаді фільтраційні.

Рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти та об'єкти природно-заповідного фонду: об'єкти природно-заповідного фонду, шляхи міграції тварин та птахів відсутні. Вплив на рослинний та тваринний світ відсутній.

Навколишнє соціальне середовище — вплив на соціальне середовище має позитивний аспект за рахунок поповнення місцевого бюджету, зайнятості місцевого населення.

Навколишнє техногенне середовище — вплив не передбачається, оскільки в районі проведення робіт об'єкти техногенного середовища, пам'ятки історії та монументального мистецтва відсутні.

ту з оцінки впливу на довкілля, одержаної додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки трансграничного впливу, іншої інформації;

- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороною розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливість громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде отримання висновку з оцінки впливу на довкілля та дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

що видається управлінням екології та природних ресурсів Черкаської обласної державної адміністрації.

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до:

Управління екології та природних ресурсів Черкаської обласної державної адміністрації

Поштова адреса: 18008, м.Черкаси, вул.Вернігори, 17;

тел/факс.: (0472)63-36-55;

e-mail: 38715482@mail.gov.ua

Контактна особа — начальник управління — Старунов Сергій Олександрович.

Підприємство з іноземними інвестиціями «Автомобільне товариство Автоінвестстрой-Черкаси», що розміщується за адресою: 18030, м.Черкаси, вул.Чигиринська, 66, має намір отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря. Підприємство займається продажем, гарантійним та сервісним обслуговуванням авто-транспортного. Основними джерелами викидів в атмосферне повітря є: твердопаливний опалювальний котел. Від джерел викидів в атмосферне повітря виділяються оксиди азоту, вуглецю, суспендовані тверді частинки, НМЛОС. Усі викиди знаходяться в межах норм, що підтверджено відповідними розрахунками. Збір зауважень громадських організацій та окремих громадян з даного питання проводиться протягом місяця з дати подачі повідомлення в місцеві засоби масової інформації Черкаською обласною державною адміністрацією за адресою: м.Черкаси, бульвар Шевченка, 185. Тел.: (0472) 37-29-15, 37-22-49.

Цифровізація для власників авто

Є суспільний запит на отримання послуг онлайн. Навіть під час дії воєнного стану, державний сервіс має бути зручним та гнучким. Уже скоро можна буде замовляти номерні знаки та подати заяву про реєстрацію чи переєстрацію транспортного засобу онлайн.

10 вересня 2022 року Кабінет Міністрів України прийняв Постанову «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань державної реєстрації транспортних засобів, допуску громадян до керування транспортними засобами». Вона набуде чинності через три місяці з дня її офіційного опублікування.

Один із кроків, який дозволить цифровізацію — виокремлення експертного дослідження транспортного засобу із процедури реєстрації в сервісному центрі МВС. Виокремлення не означає скасування.

Можна буде в зручний час провести експертне дослідження транспортного засобу працівниками Експертної служби МВС. Вони вносять дані у Єдиний державний реєстр транспортних засобів. Висновок, складений за результатами дослідження, вважатиметься дійсним протягом 10 днів.

Далі власник обиратиме спосіб отримання послуги реєстрації:

- офлайн у будь-якому сервісному центрі МВС чи
- онлайн у Електронному кабінеті водія, або через Єдиний державний вебпортал електронних послуг (портал Дія).

Другий крок. Онлайн можна буде як оформити договір купівлі-продажу, так і подати заяву про реєстрацію чи переєстрацію. Ця заява потраплятиме на розгляд до сервісного центру МВС. Адміністратор перевірятиме відомості про осіб та транспортні засоби за відповідними реєстрами та базами даних, за результатами перевірок підтверджуватиме, або відхилить заяву.

Консультацію щодо послуг сервісних центрів МВС можна отримати телефоном (044) 290-19-88.

Про це інформує пресслужба РСЦ ГСЦ МВС