

1. Інформація про доступність транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю у Черкаській області станом на 01.12.2021

<p>РОЗДІЛ 1. Загальна характеристика ситуації на транспорті За всіма видами транспорту: <i>автомобільний транспорт;</i> <i>залізничний транспорт;</i> <i>авіаційний транспорт;</i> <i>морський транспорт;</i> <i>річковий транспорт;</i> <i>електричний транспорт:</i> <i>трамваї;</i> <i>тролейбуси;</i> <i>метрополітен;</i> <i>фунікулер.</i></p>	<p>Автомобільний транспорт Маршрутна мережа Черкаської області станом на 01.12.2021 налічує 537 маршрутів та забезпечує транспортне охоплення всіх районних центрів області та міст обласного значення з м. Черкаси. У 2019 році 25 підприємств та 60 приватних підприємця обслуговували 529 маршрутів. У 2019 році на міських, приміських та міжміських автобусних маршрутах працювало 65 транспортних засобів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, що становить 4,3% від загальної кількості автобусів, задіяних на внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування (у січні – листопаді 2021 року працювало 65 автобусів). У 2019 році загальна кількість підприємств в області, які надавали автостанційні послуги становила 27 об'єктів, з них доступні наступні послуги для осіб з інвалідністю та інших мало мобільних груп населення.</p> <p>Електричний транспорт У м. Черкаси міський електричний транспорт обслуговує 26 маршрутів та налічує 97 одиниць тролейбусів, 28 з яких пристосовані для перевезення осіб, які користуються кріслом колісним, 75 – з порушенням зору, 29 – з порушенням слуху. В салоні тролейбусів встановлено інформування пасажирів за допомогою інформаційного табло з рухомим рядком та здійснюється оголошення зупинок. Водії та контролери-касири володіють технікою допомоги людям з інвалідністю. Транспорт зупиняють на невеликій відстані від зупинки, використовують допоміжні технічні можливості для комфортної посадки/висадки пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (опускають пандус та ін.). Також всі тролейбуси та більшість автобусів облаштовані GPS-трекерами, що дозволяє за допомогою сайту citi.dozor.tehc та мобільного додатку dozor.citi в реальному часі визначити місце знаходження необхідного тролейбусу на маршруті, зокрема тролейбусу для перевезення осіб з інвалідністю.</p> <p>Поступово реалізуються кроки транспортної реформи у Черкасах, встановлюються інформаційні табло прогнозування, на якому відображається час прибуття транспорту. Також воно має низку додаткових функцій, зокрема, на ньому розміщена відеокамера спостереження, як елемент «безпечного міста», кнопка виклику поліції, табло роздає безкоштовний Wi-Fi і дає можливість підзарядити гаджет через USB-роз'єм.</p> <p>Залізничний транспорт</p>
--	---

	<p>У 2019 році продаж проїзних документів здійснювався на 17 залізничних станціях (вокзалах). Для безперешкодного пересування інвалідів на візках на пасажирських станціях (вокзалах) передбачені пандуси, а також розміщені піктограми „Інвалід на візку“.</p> <p>Вокзали ім. Т. Г. Шевченка, Черкаси, Христинівка облаштовано кнопками виклику персоналу до інвалідів на візку на висоті зручній для користування, у залах очікування відведені окремі місця для них, а також на привокзальних площах виділені окремі місця для паркування транспорту інвалідів.</p> <p>Крім того, на вокзалах ім. Т. Г. Шевченка, Черкаси, Христинівка та на лінійних станціях створені групи з надання допомоги особам з обмеженими фізичними можливостями, які мають проблеми із доступом до квиткових кас, допомоги в оформленні проїзних документів, надання послуг камер схову та багажних відділень, кімнат відпочинку, а також допомоги під час посадки, висадки на станціях відправлення та станціях призначення.</p> <p>Відповідно до розділу 38 „Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України“ інвалід, який пересувається на колясці, може подати заяву на включення до складу поїзда спеціального вагона для його перевезення, а перевізник за можливості здійснює причеплення спеціального вагона, що має обладнання для посадки (висадки) особи з інвалідністю в(з) поїзд(а) та спеціалізоване купе для поїзду.</p> <p>За результатами проведення моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю у 2021 році вокзал станції Черкаси – об'єкт частково безбар'єрний, вокзал станції ім. Т. Г. Шевченка – об'єкт безбар'єрний.</p>
<p>РОЗДІЛ 2. Правовий статус осіб з інвалідністю в транспортній сфері</p>	<p>Закон України „Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні“ від 21.03.1991 № 875-ХІІ (зі змінами);</p> <p>Указ Президента України від 13.12.2016 № 553 „Про заходи, спрямовані на забезпечення додержання прав осіб з інвалідністю“;</p> <p>Указ Президента України від 03.12.2015 № 678 „Про активізацію роботи щодо забезпечення прав людей з інвалідністю“;</p> <p>Національний план дій з реалізації Конвенції про права осіб з інвалідністю на період до 2025 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 07.04.2021 № 285-р;</p> <p>План заходів на 2021 і 2022 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 04.08.2021 № 883-р;</p> <p>Постанова Кабінету Міністрів України від 26.05.2021 „Про затвердження Порядку</p>

	<p>проведення моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю“;</p> <p>Обласний план дій з реалізації Конвенції про права осіб з інвалідністю на період до 2025 року;</p> <p>План заходів на 2021-2022 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року в Черкаській області.</p> <p>Нормативні документи ДБН В.2.2-9-2009 „Громадські будинки і споруди“, ДБН В.2.3-4:2007 „Споруди транспорту. „Автомобільні дороги“, ДБН В.2.3-5-2001 Споруди транспорту. „Вулиці та дороги населених пунктів“, ДБН В.2.2-17:2006 „Доступність будівель і споруд для маломобільних груп населення“, ДБН Б.2.2-5:2011 „Планування та забудова міст, селищ і функціональних територій. Благоустрій територій“, ДСТУ-Н В.2.2-31-2011 „Настанова з облаштування будинків і споруд громадського призначення елементами доступності для осіб з вадами зору та слуху“.</p> <p>З метою забезпечення доступу до транспортних засобів осіб з інвалідністю, організатор встановлює вимогу щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, який включає міські та приміські внутрішньообласні автобусні маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків.</p>
<p>РОЗДІЛ 3. Адміністрування транспортної сфери в контексті її доступності для осіб з інвалідністю</p>	
<p>3.3. Суб'єкти у транспортній сфері</p>	
<p>3.3.1. Органи державної влади.</p>	<p>Обласна державна адміністрація, районні державні адміністрації.</p> <p>Питання, що вирішуються місцевими державними адміністраціями відповідно до Закону України „Про місцеві державні адміністрації“ (далі – Закон):</p> <p>до відання місцевих державних адміністрацій у межах і формах, визначених Конституцією і законами України, належить вирішення питань:</p> <p>забезпечення законності, охорони прав, свобод і законних інтересів громадян; будівництва, транспорту і зв'язку;</p> <p>забезпечення виконання Конституції, законів України, актів Президента України, Кабінету Міністрів України, інших органів виконавчої влади вищого рівня, а також законність і правопорядок, додержання прав і свобод громадян;</p> <p>здійснення на відповідних територіях державного контролю за додержанням правил</p>

	<p>транспортного, комунального обслуговування, законодавства про захист прав споживачів.</p> <p>Місцева державна адміністрація:</p> <ul style="list-style-type: none">організовує розробку та проведення експертизи містобудівної документації населених пунктів відповідно до державних норм і стандартів;забезпечує організацію обслуговування населення підприємствами, установами та організаціями житлово-комунального господарства, зв'язку, телебачення, радіомовлення, транспортного обслуговування незалежно від форм власності;здійснює управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення в межах адміністративно-територіальної одиниці. <p>З питань здійснення повноважень місцевих державних адміністрацій керівники територіальних органів міністерств та інших центральних органів виконавчої влади підзвітні і підконтрольні головам відповідних місцевих державних адміністрацій.</p> <p>При здійсненні повноважень місцеві державні адміністрації взаємодіють з іншими органами державної влади у межах Конституції та законів України.</p> <p>Обласні державні адміністрації в межах своїх повноважень спрямовують діяльність районних державних адміністрацій та здійснюють контроль за їх діяльністю.</p> <p>Місцеві державні адміністрації на відповідній території взаємодіють з сільськими, селищними і міськими радами, їх виконавчими органами та сільськими, селищними і міськими головами, сприяють у здійсненні ними власних повноважень місцевого самоврядування, зокрема у вирішенні питань економічного, соціального та культурного розвитку відповідних територій, зміцнення матеріальної та фінансової бази місцевого самоврядування, контролюють виконання наданих їм законом повноважень органів виконавчої влади, розглядають та враховують у своїй діяльності пропозиції депутатів, органів місцевого самоврядування та їх посадових осіб.</p> <p>Відповідно до Закону України „Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні“ центральні і місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування, підприємства, установи і організації (незалежно від форми власності і господарювання, виду діяльності і галузевої належності), їх філії, відділення, представництва, що ведуть окремий облік результатів фінансової та господарської діяльності, банки та інші фінансові установи, а також представництва іноземних юридичних осіб (у тому числі міжнародних організацій), які використовують працю найманих працівників - громадян України, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, фізичні особи, які використовують найману працю, залучають представників громадських організацій осіб з інвалідністю до підготовки рішень,</p>
--	--

	<p>що стосуються прав та інтересів осіб з інвалідністю.</p> <p>Діяльність держави щодо осіб з інвалідністю виявляється у створенні правових, економічних, політичних, соціальних, психологічних та інших умов для забезпечення їхніх прав і можливостей нарівні з іншими громадянами для участі в суспільному житті та полягає у виявленні, усуненні перепон і бар'єрів, що перешкоджають забезпеченню прав і задоволенню потреб, у тому числі стосовно доступу до об'єктів громадського та цивільного призначення, благоустрою, транспортної інфраструктури, дорожнього сервісу, транспорту, інформації та зв'язку. Органи державної влади та органи місцевого самоврядування сприяють забезпеченню прав осіб з інвалідністю щодо включення до суспільного життя нарівні з іншими громадянами.</p> <p>Центральні та місцеві органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування за участю громадських організацій осіб з інвалідністю, у межах своїх повноважень здійснюють розроблення та координацію довгострокових і короткострокових програм з реалізації державної політики щодо осіб з інвалідністю та контролюють їх виконання, сприяють розвитку міжнародного співробітництва з питань, що стосуються осіб з інвалідністю.</p> <p>Державний контроль за дотриманням вимог, передбачених Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту“, покладається на Укртрансбезпеку, Національну поліцію та органи Держпродспоживслужби.</p> <p>Державна архітектурно-будівельної інспекції в Україні керується Положенням про державну архітектурно-будівельну інспекцію України, яке затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 09.07.2014 № 294 .</p>
3.3.2. Органи місцевого самоврядування	<p>Органи місцевого самоврядування є юридичними особами і наділяються Законом України „Про місцеві державні адміністрації“ (далі – закон) та іншими законами власними повноваженнями, в межах яких діють самостійно і несуть відповідальність за свою діяльність відповідно до закону.</p> <p>До відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать управління об'єктами житлово-комунального господарства, побутового, торговельного обслуговування, транспорту і зв'язку, що перебувають у комунальній власності відповідних територіальних громад, забезпечення їх належного утримання та ефективної експлуатації, необхідного рівня та якості послуг населенню.</p> <p>Здійснення відповідно до законодавства контролю за належною експлуатацією та</p>

	<p>організацією обслуговування населення підприємствами житлово-комунального господарства, торгівлі та громадського харчування, побутового обслуговування, транспорту, зв'язку, за технічним станом, використанням та утриманням інших об'єктів нерухомого майна усіх форм власності, за належними, безпечними і здоровими умовами праці на цих підприємствах і об'єктах; прийняття рішень про скасування даного ними дозволу на експлуатацію об'єктів у разі порушення нормативно-правових актів з охорони праці, екологічних, санітарних правил, інших вимог законодавства.</p> <p>До відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить організація за рахунок власних коштів і на пайових засадах будівництва, реконструкції і ремонту об'єктів комунального господарства та соціально-культурного призначення, жилих будинків, шляхів місцевого значення, а також капітального та поточного ремонту вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення, а також організація розвитку інфраструктури об'єктів будівництва, транспорту комунальної власності для розміщення технічних засобів телекомунікацій з метою задоволення потреб населення у телекомунікаційних послугах.</p> <p>Здійснення в установленому порядку державного контролю за дотриманням законодавства, затвердженої містобудівної документації при плануванні та забудові відповідних територій; зупинення у випадках, передбачених законом, будівництва, яке проводиться з порушенням містобудівної документації і проектів окремих об'єктів, а також може заподіяти шкоди навколишньому природному середовищу.</p> <p>Відповідно до Закону України „Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні“ органи місцевого самоврядування мають право утворювати цільові фонди соціальної допомоги особам з інвалідністю, які є складовою спеціального фонду відповідного місцевого бюджету. Порядок і умови витрачання коштів цих фондів визначаються органами місцевого самоврядування з урахуванням пропозицій громадських організацій осіб з інвалідністю.</p> <p>Представники місцевих громадських організацій осіб з інвалідністю, їх спілок залучаються (за їх зверненням) до складу колегій і консультативно-дорадчих органів місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування відповідно до свого статусу та території діяльності.</p>
--	--

<p>3.3.3. Підприємства, установи, організації та фізичні особи – підприємці (у тому числі, власники, виробники, надавачі транспортних послуг, неурядові організації, які представляють осіб з інвалідністю)</p> <p>За всіма видами транспорту: <i>автомобільний транспорт;</i> <i>залізничний транспорт;</i> <i>авіаційний транспорт;</i> <i>морський транспорт;</i> <i>річковий транспорт;</i> <i>електричний транспорт:</i> <i>трамваї;</i> <i>тролейбуси;</i> <i>метрополітен;</i> <i>фунікулер.</i></p>	<p>Автомобільний транспорт</p> <p>Законодавство про автомобільний транспорт складається із Закону України „Про автомобільний транспорт“, законів України "Про транспорт", „Про дорожній рух“, чинних міжнародних договорів та інших нормативно-правових актів у сфері автомобільних перевезень.</p> <p>Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, який затверджено постановою Кабінету Міністрів України № 1081 від 03.12.2008 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування“, зі змінами і доповненнями.</p> <p>Електричний транспорт</p> <p>Законодавство про міський електричний транспорт складається з Закону України „Про міський електричний транспорт“, Закону України „Про транспорт“, „Про дорожній рух“ та інших нормативно-правових актів, що регулюють відносини у цій сфері.</p> <p>Залізничний транспорт</p> <p>Законодавство про залізничний транспорт загального користування складається із законів України „Про транспорт“, "Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування" (4442-17), Закону України „Про залізничний транспорт“, Статуту залізниць України, який затверджується Кабінетом Міністрів України, та інших актів законодавства України.</p>
<p>РОЗДІЛ 4. Ситуація з доступністю осіб з інвалідністю до різних видів транспорту</p>	<p>Інформація має відображатися за параметрами транспортних засобів, транспортної інфраструктури та послуг. Необхідно описати конкретно по кожному виду транспорту про здійснену роботу щодо створення доступності для осіб з інвалідністю.</p>
<p>4.1. Автомобільний</p>	<p>4.1 Автомобільний транспорт.</p>
<p>4.2. Міський електротранспорт</p>	<p>На міських, приміських та міжміських автобусних маршрутах протягом 2019-2021 років працювало 65 транспортних засобів пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю.</p>
<p>4.3. Залізничний</p>	<p>Загальна кількість підприємств в області, які надавали автостанційні послуги становила 27 об'єктів, з них доступні наступні послуги для осіб з інвалідністю та інших мало</p>
<p>4.4. Морський</p>	<p>мобільних груп населення: кнопки виклику на 25-ох АС;</p>
<p>4.5. Річковий</p>	<p>створені групи надання допомоги особам з інвалідністю на 27-ми АС; відповідно облаштовані громадські вбиральні на 25-ти АС.</p>
<p>4.6. Авіаційний</p>	<p>Всі автобусні станції забезпечені необхідною візуальною інформацією, системами гучного мовлення, системами „пасажир – касир“ та, де це є необхідно, облаштовані</p>

	<p>пандусами для безперешкодного пересування осіб з обмеженими фізичними можливостями. Персонал автостанцій проінструктовано щодо поведінки з особами з обмеженими фізичними можливостями.</p> <p>У Черкасах, на зупинках громадського транспорту встановлено 5 інформаційних табло прогнозування, на якому відображається час прибуття транспорту. Також це табло має низку додаткових функцій, зокрема, на ньому розміщена відеокамера спостереження, як елемент «безпечного міста», кнопка виклику поліції, табло роздає безкоштовний Wi-Fi і дає можливість підзарядити гаджет через USB-роз'єм.</p> <p>В Черкаській області спеціальні транспортні послуги для осіб з інвалідністю надаються:</p> <ul style="list-style-type: none"> у м. Черкаси – соціальні послуги з перевезення автомобілем спеціалізованого призначення „Інва-таксі“ Черкаської територіальної громади та КП „Черкасиелектротранс“ Черкаського міськвиконкому; у м. Золотоноша – перевезення найбільш вразливих груп населення Золотоніської громади; у смт Чорнобай – соціальне таксі відділення надання соціальних послуг в умовах денного перебування; у м. Умань – служба соціальних перевезень (служба з надання транспортних соціальних послуг особам та дітям з інвалідністю і маломобільним групам населення „Соціальні перевезення Черкащини“. <p>Автотранспортні підприємства та підприємства, що надають автостанційні послуги, проводили навчання водіїв, кондукторів та працівників, які залучаються до обслуговування пасажирів, щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою.</p> <p>4.2. Міський електротранспорт</p> <p>У м. Черкаси міський електричний транспорт обслуговує 26 маршрутів та налічує 97 одиниць тролейбусів, 75 з яких пристосовані для перевезення осіб з порушенням зору, 29 пристосовані для перевезення осіб з порушенням слуху, 28 пристосовані для перевезення осіб, які користуються кріслом колісним. В салоні тролейбусів встановлено інформування пасажирів за допомогою інформаційного табло з рухомим рядком та здійснюється оголошення зупинок. Водії та контролери-касири володіють технікою допомоги людям з інвалідністю. Транспорт зупиняють на невеликій відстані від зупинки, використовують допоміжні технічні можливості для комфортної посадки/висадки пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (опускають пандус та ін.). Також всі тролейбуси та</p>
--	--

	<p>більшість автобусів облаштовані GPS-трекерами, що дозволяє за допомогою сайту citi.dozor.tehc та мобільного додатку dozor.citi в реальному часі визначити місце знаходження необхідного тролейбусу на маршруті, зокрема тролейбусу для перевезення осіб з інвалідністю.</p> <p>4.3 Залізничний транспорт</p> <p>Квитково-касове обслуговування пасажирів, у тому числі пасажирів з інвалідністю, здійснюється на 17 залізничних станціях (вокзалах).</p> <p>По лінійним станціям:</p> <p>створені групи допомоги. На інформаційних стендах для пасажирів розміщена відповідна інформація про наявність груп допомоги та розміщені піктограми з символом „інвалід на візку“ та написом „По всім питанням звертатись до квиткової каси“;</p> <p>на вокзалах станцій: Білозір'я, Золотоноша, Пальміра, Драбове-Барятинське, Городище, Корсунь, Шпола, Цвіткове, Умань, Монастирище облаштовані пандуси;</p> <p>на станції Христинівка у залі очікування облаштована кнопка виклику персоналу вокзалу до пасажирів з інвалідністю;</p> <p>на станціях Цвіткове, Корсунь, Городище, Перегонівка, Володимирівка, Кам'янка, Райгород (курсування прискорених поїздів) на пасажирських платформах нанесені жовті полоси.</p> <p>Вокзал Черкаси:</p> <p>в залі очікування поїздів біля інформаційного стенду, на якому розміщено інформацію для осіб з обмеженими фізичними можливостями щодо порядку їх обслуговування, облаштовано кнопку виклику персоналу;</p> <p>для обслуговування інвалідів, які пересуваються на візках вікна квиткової каси Сервісного центру та довідкового бюро понижені;</p> <p>місце перетину пішохідного шляху привокзальної площі з проїжджою частиною понижений бордюрний камінь;</p> <p>у залі очікування та в залі сервісного центру виділені місця для відпочинку, на які нанесено піктограми із символом „інвалід на візку“;</p> <p>в автоматичних камерах зберігання виділені дві чарунки нижнього ряду з нанесеними піктограмами із символом „інвалід на візку“;</p> <p>для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями в межах вокзального комплексу у наявності 2 інвалідних візки;</p> <p>на першому поверсі вокзалу розташовані кімната відпочинку та кімната гігієни, які пристосовані для осіб з інвалідністю;</p>
--	--

	<p>зі сторони привокзальної площі центральні сходи облаштовані поручнями, на першу та останню сходинки нанесено маркування (контрастні полоси жовтого кольору); центральний вхід у вокзал зі сторони міста облаштовано звуковим інформатором; всередині вокзалу розміщені піктограми, покажчики та таблички, у т.ч. з дублюванням інформації шрифтом Брайля. Вокзал Ім. Т. Шевченка: в наявності 3 місця понижень в місцях перетину пішохідних шляхів з залізничною колією; підземний перехід на Північному вокзалі обладнаний пандусами; в наявності 21 табличка з шрифтом Брайля; встановлено інформаційних покажчиків 12 штук; встановлені 2 звукові оповіщувачі для осіб з вадами зору; в наявності 1 підйомник для посадки - висадки пасажирів з інвалідністю, які користуються кріслом-коляскою; в наявності 6 пандусів з поручнями; в залі очікування облаштовано 8 місць для осіб з інвалідністю; в наявності 1 кімната відпочинку для осіб з інвалідністю; в наявності кнопка виклику персоналу; пристосовано 2 туалетні кімнати для осіб з інвалідністю; створена група надання допомоги особам з інвалідністю; заплановано побудову додаткового пандусу; в наявності 2 паркувальні місця для транспортних засобів осіб з інвалідністю. У 2019 та 2021 роках проведено навчання для працівників, які задіяні в обслуговуванні осіб з інвалідністю.</p>
<p>РОЗДІЛ 5. Перспективи розвитку сфери доступності транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю</p>	<p>В залежності від ступеню децентралізації її функціональності, тобто здатності на місцевому рівні органами місцевого самоврядування вирішувати самостійно та під свою відповідальність окрему частину проблемних питань місцевих громад, діючи в межах Конституції та законів України, буде розвиватися сфера доступності транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю.</p> <p>Станом на сьогодні збільшились податкові надходження до місцевих бюджетів, що надають змогу органам місцевого самоврядування здійснювати ремонти доріг комунальної власності, знижувати бордюри на пішохідних переходах, встановлювати тактильні світлофори, оновлювати транспортні засоби комунальних підприємств, які здійснюють перевезення пасажирів.</p>

	<p>Черкаська міська рада рішенням від 21.03.2019 № 2-4204 затвердила Концепцію розвитку міського пасажирського транспорту у м. Черкаси до 2022 року, якою передбачено адаптування громадських зупинок для людей з обмеженою мобільністю, а саме: забезпечення безбар'єрного середовища, можливість під'їзду транспорту до зупинки на відстань, яка не перевищує 0,05-0,10 метра від краю бордюру, висота бордюру повинна відповідати висоті першої сходинки одиниці транспорту +/- 40 мм.</p> <p>З метою врахування потреб маломобільних груп населення, в приміщенні виконкому проводяться засідання комітету при виконавчому комітеті Черкаської міської ради з питань забезпечення доступності інвалідів та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури, обговорюються актуальні питання взаємодії щодо забезпечення перевізниками міста безбар'єрного доступу осіб з інвалідністю до транспортної інфраструктури.</p>
ВИСНОВКИ	<p>Стан доступності транспортних послуг для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення на сьогоднішній день частково відповідає заявленим потребам та потребує вдосконалення.</p>

2. Інформація щодо проблемних питань, які виникають під час створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів транспортної інфраструктури, транспорту, наданні транспортних послуг, контролю за виконанням тощо

№ з/п	Проблемні питання	Шляхи їх вирішення
1	2	3
1	У місті недостатня кількість переходів з пониженням бортового каменю та нормативним ухилом, обладнаних тактильною плиткою для орієнтування незрячих людей.	Виконання робіт з облаштування. Проводиться поступова заміна звичайних світлофорів на світлодіодні з відліком часу, по місту проводиться масовий капітальний ремонт асфальтного покриття автошляхів. Наноситься дорожня розмітка на пішохідних переходах.
2	Недостатня кількість транспортних засобів, сучасних тролейбусів з поліпшеними динамічними характеристиками і низьким рівнем підлоги (для забезпечення безперешкодного доступу у салон осіб з інвалідністю з ураженнями органів зору, слуху, опорно-рухового апарату та інших	Прийняття державної програми, яка б забезпечувала закупку тролейбусів у співфінансуванні з державним бюджетом.

	маломобільних груп населення), відсутність дії державних програм, які б забезпечували закупку тролейбусів у співфінансуванні з державним бюджетом	
3	Недостатнє фінансування в частині відшкодування перевізникам збитків від здійснення пільгових перевезень.	Удосконалення законодавства України про пільгові перевезення.

**3. Інформація щодо доступності на автомобільному та електричному транспорті для осіб з інвалідністю
(надається тільки по обласному центру)
м. Черкаси**

№ з/п	Найменування	2019 рік	2020 рік	2021 рік та наступні періоди
1. Загальні питання				
1.	Загальна кількість постійних зупинок громадського транспорту, з них:	439	441	441
1.1.	кількість постійних зупинок громадського транспорту на яких розміщена інформація про розклад руху автобусів/тролейбусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, з них у доступній формі для осіб:	0	Транспорт працює в режимі карантину. За рухом електротранспорту можна також слідкувати на сайті city.dozor.tech та у відповідному додатку на смартфоні (є відмітка про пристосованість), встановлено інформаційне табло для інформування про прибуття тролейбусів на 1 зупинці. Інформація про розклад руху тролейбусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю розташовано на сайті міської ради	Транспорт працює в режимі карантину. За рухом електротранспорту можна також слідкувати на сайті city.dozor.tech та у відповідному додатку на смартфоні (є відмітка про пристосованість), встановлюються інформаційні табло для інформування про прибуття транспорту (5). Інформація про розклад руху тролейбусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю розташовано на сайті міської ради.
1.1.1.	з порушенням зору	–	1	100
1.1.2.	які користуються кріслом-коляскою	–	–	–

2.	Проведено навчання водіїв та кондукторів щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	16	12	12
2.1.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	Черкаська міська рада, КП „Черкасиелектротранс“, ПП „Еліт -транс“; ПрАТ „ЧАТП 17127“; ФОП Форостяна Л. І.; ПрАТ „Черкасиавтотранс“ ТОВ „Авто - ТЮЛ“; ФОП Копієвський Є. П.; ФОП Бакашев Б. А.; ДП „Чарз-авто“; ПП „Медіт - сервіс“	Черкаська міська рада, КП „Черкасиелектротранс“, ПрАТ „ЧАТП 17127“; ПП „Еліт -транс“; ПрАТ „Черкасиавтотранс“; ТОВ „Авто - ТЮЛ“; ФОП Копієвський Є. П.; ДП „Чарз-авто“; ПП „Медіт - сервіс“	Черкаська міська рада, КП „Черкасиелектротранс“, ВАТ „ЧАТП 17127“; ПП „Еліт –транс“; ПрАТ „Черкасиавтотранс“; ТОВ „Авто – ТЮЛ“; ФОП Копієвський Є. П.; ДП „Чарз-авто“; ПП „Медіт – сервіс“ ТОВ „Кийтранс-2005“
3.	Кількість, назва та місце розташування служб, які здійснюють перевезення осіб з інвалідністю	1	2	2
3.1.	«на замовлення»	-	-	-
3.2.	«Інва-таксі»	1 - КП „Черкасиелектротранс“ (адреса: 18036, Україна, м. Черкаси, проспект Хіміків, 82)	2 - КП „Черкасиелектротранс“ (адреса: 18036, Україна, м. Черкаси, проспект Хіміків, 82), Територіальний центр надання соціальних послуг м. Черкаси (адреса: 18002, Черкаська обл., місто Черкаси, вул. Пушкіна, будинок 13 А)	2 - КП „Черкасиелектротранс“ (адреса: 18036, Україна, м. Черкаси, проспект Хіміків, 82), Територіальний центр надання соціальних послуг м. Черкаси (адреса: 18002, Черкаська обл., місто Черкаси, вул. Пушкіна, будинок 13 А)

4.	Загальна кількість паркувальних майданчиків, з них:	Інформація відсутня	Інформація відсутня	Інформація відсутня
4.1.	кількість паркувальних майданчиків на яких виділено місця для паркування транспортних засобів, що користуються особи з інвалідністю	Інформація відсутня	Інформація відсутня	Інформація відсутня
2. Автомобільний транспорт				
1.	Кількість автобусних маршрутів загального користування, з них:	21	21	21
1.1.	міських	21	21	21
1.2.	приміських	–	–	–
1.3.	міжміських	–	–	–
1.4.	міжнародних	–	–	–
2.	Кількість автобусних маршрутів загального користування, на яких використовуються транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю, з них:	9	9	8
2.1.	міських	9	9	8
2.2.	приміських	0	0	0
2.3.	міжміських	0	0	0
2.4.	міжнародних	0	0	0
3.	Кількість автобусів для перевезення пасажирів, які працюють на маршрутах загального користування	180	170	160
4.	Придбано автобусів для перевезення пасажирів на	0	0	0

	маршрутах загального користування			
4.1.	Витрачено кошти на придбання автобусів для перевезення пасажирів на маршрутах загального користування (тис. грн.)	0	0	0
5.	Кількість автобусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю, які працюють на маршрутах загального користування, з них, пристосованих для перевезення:	46	46	46
5.1.	(на міських маршрутах)	46	46	46
5.1.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	38	38	38
5.1.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	0	10	10
5.1.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	46	46	46
5.2.	(на приміських маршрутах)	0	0	0
5.2.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і	0	0	0

	кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)			
5.2.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	0	0	0
5.2.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	0	0	0
5.3.	(на міжміських маршрутах)	0	0	0
5.3.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	0	0	0
5.3.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	0	0	0
5.3.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	0	0	0
5.4.	(на міжнародних маршрутах)	0	0	0
5.4.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	0	0	0
5.4.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для	0	0	0

	оголошення зупинок)			
5.4.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	0	0	0
6.	Придбано автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, для роботи на маршрутах загального користування, з них, пристосованих для перевезення:	0	0	0
6.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	0	0	0
6.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	0	0	0
6.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	0	0	0
6.4.	Витрачено кошти на придбання автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, для роботи на маршрутах загального користування (тис. грн)	0	0	0
7.	Кількість маршрутних таксі, які працюють на маршрутах загального користування, з	0	0	0

	них:			
7.1.	пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, з них пристосованих для перевезення:	0	0	0
7.2.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	0	0	0
7.3.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	0	0	0
7.4.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	0	0	0
8.	Кількість перевезених осіб з інвалідністю, з них:	0	0	0
8.1.	які користуються кріслом-коляскою	0	0	0
8.2.	Отримано компенсації з державного та місцевих бюджетів за перевезення осіб з інвалідністю (тис. грн)	0	0	0
3. Електричний транспорт				
3.1. ТРОЛЕЙБУС				
1.	Загальна кількість тролейбусних маршрутів, з них:	13	14	26
1.2.	кількість тролейбусних маршрутів, на яких	9	9	9

	використовуються тролейбуси, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю			
2.	Кількість тролейбусів для перевезення пасажирів	97	97	97
3.	Придбано тролейбусів для перевезення пасажирів	0	0	0
3.1.	Витрачено кошти на придбання тролейбусів для перевезення пасажирів (тис. грн)	0	0	0
3.2.	Вказати підприємство-виробника та модель придбаних тролейбусів	–	–	–
4.	Кількість тролейбусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю, з них, пристосованих для перевезення:	75	75	75
4.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	75	75	75
4.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	29	29	29
4.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	28	28	28

5.	Придбано тролейбусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю, з них, пристосованих для перевезення:	0	0	0
5.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	0	0	0
5.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	0	0	0
5.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	0	0	0
5.4.	Витрачено кошти на придбання тролейбусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю (тис. грн.)	0	0	0
5.5.	Вказати виробника та модель, придбаних тролейбусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю	0	0	0
6.	Кількість осіб з інвалідністю перевезених тролейбусом, з них:	Не обліковується	Не обліковується	Не обліковується
6.1.	які користуються кріслом-коляскою	Не обліковується	Не обліковується	Не обліковується
3.2. ТРАМВАЙ				

1.	Загальна кількість трамвайних маршрутів, з них:	–	–	–
1.1.	кількість трамвайних маршрутів, на яких використовуються трамваї, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю	–	–	–
2.	Кількість трамваїв для перевезення пасажирів	–	–	–
3.	Придбано трамваїв для перевезення пасажирів	–	–	–
3.1.	Витрачено кошти на придбання трамваїв для перевезення пасажирів (тис. грн.)	–	–	–
4.	Кількість трамваїв, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, з них, пристосованих для перевезення:	–	–	–
4.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	–	–	–
4.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	–	–	–
4.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	–	–	–

5.	Придбано трамваїв, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, з них, пристосованих для перевезення:	—	—	—
5.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	—	—	—
5.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	—	—	—
5.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	—	—	—
5.4.	Витрачено коштів на придбання трамваїв, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю (тис. грн)	—	—	—
6.	Кількість осіб з інвалідністю перевезених трамваєм, з них:	—	—	—
6.1.	які користуються кріслом-коляскою	—	—	—
3.3. Метрополітени				
1.	Кількість станцій, з них облаштовано:	—	—	—
1.1.	пасажирськими ліфтами	—	—	—
1.2.	підймальними платформами	—	—	—
1.3.	ескалатором	—	—	—
1.4.	входи/виходи звуковим	—	—	—

	маячком			
1.5.	розширеними дверми, якими можуть скористатися особи в кріслах-колясках	—	—	—
1.6.	вхід/вихід пандусом, яким може самостійно скористатися особа на кріслі-колясці	—	—	—
1.7.	кнопками виклику допомоги персоналу, у разі неможливості самостійно дістатися до станції метро	—	—	—
1.8.	рельєфнографічними картами-схемами метро для осіб з інвалідністю з порушенням зору	—	—	—
1.9.	тактильною лінією для напрямку руху осіб з інвалідністю з порушенням зору	—	—	—
1.10.	піктограмами, інформаційними покажчиками, що застосовуються в міжнародній практиці	—	—	—
1.11.	інформацією доступною для осіб:	—	—	—
1.11.1.	з порушенням зору	—	—	—
1.11.2.	які користуються кріслом-коляскою	—	—	—
2.	Кількість вагонів, з них облаштовано:	—	—	—
2.1.	зовнішнім звуковим інформатором	—	—	—

2.2.	звуковою системою в вагоні для оголошення зупинок	–	–	–
2.3.	текстовою системою в вагоні для оголошення зупинок	–	–	–
3.	Придбано вагонів, з них, які облаштовано:	–	–	–
3.1.	зовнішнім звуковим інформатором	–	–	–
3.2.	звуковою системою в вагоні для оголошення зупинок	–	–	–
3.3.	текстовою системою в вагоні для оголошення зупинок	–	–	–
3.4.	Витрачено коштів на придбання таких вагонів, (тис. грн).	–	–	–
3.5.	Вказати підприємство-виробника та модель, придбаних таких вагонів	–	–	–
4.	Кількість працівників, задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:	–	–	–
4.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	–	–	–
4.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	–	–	–
5.	Кількість осіб з інвалідністю перевезених метрополітеном, з них:	–	–	–

5.1.	які користуються кріслом-коляскою	–	–	–
3.4. Фунікулер				
1.	Кількість станцій, з них облаштовано:	–	–	–
1.1.	пасажирськими ліфтами	–	–	–
1.2.	підймальними платформами	–	–	–
1.2.	ескалатором	–	–	–
1.3.	входи/виходи звуковими маячками	–	–	–
1.4.	розширеними дверми, якими можуть скористатися особи в кріслах-колясках	–	–	–
1.5.	вхід/вихід пандусом, яким може самостійно скористатися особа на кріслі-колясці	–	–	–
1.6.	кнопками виклику допомоги персоналу, у разі неможливості самостійно дістатися до станції фунікулеру	–	–	–
1.7.	тактильною лінією для напрямку руху осіб з інвалідністю з порушенням зору	–	–	–
1.8.	піктограмами, інформаційними покажчиками, що застосовуються в міжнародній практиці	–	–	–
1.9.	інформацією доступною для осіб:	–	–	–
1.9.1.	з порушенням зору	–	–	–

1.9.2.	які користуються кріслом-коляскою	—	—	—
2.	Кількість вагонів, з них облаштовано:	—	—	—
2.1.	зовнішнім звуковим інформатором	—	—	—
2.2.	звуковою системою в вагоні для оголошення зупинок	—	—	—
2.3.	текстовою системою в вагоні для оголошення зупинок	—	—	—
3.	Придбано вагонів, з них, облаштовано:	—	—	—
3.1.	зовнішнім звуковим інформатором	—	—	—
3.2.	звуковою системою в вагоні для оголошення зупинок	—	—	—
3.3.	текстовою системою в вагоні для оголошення зупинок	—	—	—
3.4.	витрачено кошти на придбання таких вагонів, (тис. грн).	—	—	—
3.5.	вказати підприємство-виробника, придбаних таких вагонів	—	—	—
4.	Кількість працівників, задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:	—	—	—
4.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	—	—	—

4.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	–	–	–
5.	Кількість осіб з інвалідністю перевезених фунікулером, з них:	–	–	–
5.1.	які користуються кріслом-коляскою	–	–	–

4. Інформація
щодо доступності підприємств, які надають автостанційні послуги пасажиром
(надається тільки по обласному центру)
м. Черкаси

№ з/п	Зміст інформаційного запиту	2019 рік	2020 рік	2021 рік та наступні періоди
1.	Загальна кількість підприємств, які надають автостанційні послуги пасажиром, з них:	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 Черкаська АС-2 Черкаська АС-3 АС „Автоекспрес-Черкаси“ АС „Дашковича“	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 Черкаська АС-2 Черкаська АС-3 АС „Автоекспрес-Черкаси“ АС „Дашковича“	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 Черкаська АС-2 Черкаська АС-3 АС „Автоекспрес-Черкаси“ АС „Дашковича“
1.1.	доступні для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, з них мають у наявності:	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 Черкаська АС-2 Черкаська АС-3 АС „Автоекспрес-Черкаси“ АС „Дашковича“	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 Черкаська АС-2 Черкаська АС-3 АС „Автоекспрес-Черкаси“ АС „Дашковича“	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 Черкаська АС-2 Черкаська АС-3 АС „Автоекспрес-Черкаси“ АС „Дашковича“
1.2.	облаштовані квиткові каси	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 – 1 каса Черкаська АС-2 – 1 каса Черкаська АС-3 – 1 каса АС „Автоекспрес-Черкаси“	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 – 1 каса Черкаська АС-2 – 1 каса Черкаська АС-3 – 1 каса АС „Автоекспрес-Черкаси“	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 – 1 каса Черкаська АС-2 – 1 каса Черкаська АС-3 – 1 каса АС „Автоекспрес-Черкаси“

		– 1 каса АС „Дашковича“ – 1 каса	– 1 каса АС „Дашковича“ – 1 каса	– 1 каса АС „Дашковича“ – 1 каса
1.3.	облаштовані громадські вбиральні	П'ять підприємств: Черкаська АС-1 – 1 вбиральня Черкаська АС-2 – 1 вбиральня Черкаська АС-3 – 1 вбиральня АС „Автоекспрес-Черкаси“ – 1 вбиральня АС „Дашковича“ – 1 вбиральня	П'ять підприємств: Черкаська АС-1 – 1 вбиральня Черкаська АС-2 – 1 вбиральня Черкаська АС-3 – 1 вбиральня АС „Автоекспрес-Черкаси“ – 1 вбиральня АС „Дашковича“ – 1 вбиральня	П'ять підприємств: Черкаська АС-1 – 1 вбиральня Черкаська АС-2 – 1 вбиральня Черкаська АС-3 – 1 вбиральня АС „Автоекспрес-Черкаси“ – 1 вбиральня АС „Дашковича“ – 1 вбиральня
1.4.	технічні обладнання, конструкції та засоби для забезпечення вільного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, а саме:	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 Черкаська АС-2 Черкаська АС-3 АС „Автоекспрес-Черкаси“ АС „Дашковича“	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 Черкаська АС-2 Черкаська АС-3 АС „Автоекспрес-Черкаси“ АС „Дашковича“	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 Черкаська АС-2 Черкаська АС-3 АС „Автоекспрес-Черкаси“ АС „Дашковича“
1.4.1.	ліфтів	0	0	0
1.4.2.	підймальних платформ	0	0	0
1.4.3.	візків для переміщення осіб з інвалідністю	0	0	0
1.4.4.	кнопок виклику	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 Черкаська АС-2 Черкаська АС-3 АС „Автоекспрес-Черкаси“ АС „Дашковича“	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 Черкаська АС-2 Черкаська АС-3 АС „Автоекспрес-Черкаси“ АС „Дашковича“	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 Черкаська АС-2 Черкаська АС-3 АС „Автоекспрес-Черкаси“ АС „Дашковича“
1.4.5.	групи надання допомоги особам з інвалідністю	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 Черкаська АС-2 Черкаська АС-3 АС „Автоекспрес-Черкаси“	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 Черкаська АС-2 Черкаська АС-3 АС „Автоекспрес-Черкаси“	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 Черкаська АС-2 Черкаська АС-3 АС „Автоекспрес-Черкаси“

		АС „Дашковича“	АС „Дашковича“	АС „Дашковича“
1.4.6.	інше (зазначити)	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 обладнана пандусами Черкаська АС-2 обладнана пандусами Черкаська АС-3 обладнана пандусами АС „Автоекспрес-Черкаси“ обладнана пандусами АС „Дашковича“ обладнана пандусами	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 обладнана пандусами Черкаська АС-2 обладнана пандусами Черкаська АС-3 обладнана пандусами АС „Автоекспрес-Черкаси“ обладнана пандусами АС „Дашковича“ обладнана пандусами	П'ять автостанцій: Черкаська АС-1 обладнана пандусами Черкаська АС-2 обладнана пандусами Черкаська АС-3 обладнана пандусами АС „Автоекспрес-Черкаси“ обладнана пандусами АС „Дашковича“ обладнана пандусами
2.	Кількість працівників задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:	Черкаська АС-1 задіяно 2 працівники Черкаська АС-2 задіяно 5 працівників Черкаська АС-3 задіяно 2 працівники АС „Автоекспрес-Черкаси“ задіяно 2 працівники АС „Дашковича“ задіяно 2 працівники	Черкаська АС-1 задіяно 2 працівники Черкаська АС-2 задіяно 5 працівників Черкаська АС-3 задіяно 2 працівники АС „Автоекспрес-Черкаси“ задіяно 2 працівники АС „Дашковича“ задіяно 2 працівники	Черкаська АС-1 задіяно 3 працівники Черкаська АС-2 задіяно 6 працівників Черкаська АС-3 задіяно 2 працівники АС „Автоекспрес-Черкаси“ задіяно 2 працівники АС „Дашковича“ задіяно 2 працівники
2.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	Черкаська АС-1 пройшли навчання 10 працівників Черкаська АС-2 пройшли навчання 15 працівників Черкаська АС-3 пройшли навчання 2 працівники АС „Автоекспрес-Черкаси“ пройшли навчання 2 працівники АС „Дашковича“ пройшли навчання 2 працівники	Черкаська АС-1 пройшли навчання 10 працівників Черкаська АС-2 пройшли навчання 15 працівників Черкаська АС-3 пройшли навчання 2 працівники АС „Автоекспрес-Черкаси“ пройшли навчання 2 працівники АС „Дашковича“ пройшли навчання 2 працівники	Черкаська АС-1 пройшли навчання 3 працівники Черкаська АС-2 пройшли навчання 6 працівників Черкаська АС-3 пройшли навчання 2 працівники АС „Автоекспрес-Черкаси“ пройшли навчання 2 працівники АС „Дашковича“ пройшли навчання 2 працівники
2.2.	Назва та місце розташування організації,	ТОВ “Тренінговий центр	Начальники АС на	Начальники АС на

	яка проводила таке навчання	“Прикладна безпека” вул. Машинобудівників, 15 офіс 90 м. Вишневе, Київська обл.	робочих місцях	робочих місцях
3.	Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	Відсутні плани будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	Відсутні плани будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	Відсутні плани будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення
4.	Кількість автовокзалів/автостанцій та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до автовокзалів та автостанцій (тис. грн)	0	0	0

**5. Інформація щодо доступності підприємств, які здійснюють перевезення пасажирів на водному транспорті
Черкаська область м. Черкаси**

№ з/п	Зміст інформаційного запиту	2019 рік	2020 рік	2021 рік та наступні періоди
1. Загальні питання				
1.	Назва та кількість підприємств, які здійснюють перевезення пасажирів на водному транспорті, з них на:	0	0	0
1.1.	морському транспорті	0	0	0
1.2.	річковому транспорті	0	0	0

2. Морський транспорт				
1.	Назва та кількість морських вокзалів, доступних для користування осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, які користуються крісло-коляскою, з них мають у наявності:	-	-	-
1.1.	облаштовані квиткові каси	-	-	-
1.2.	облаштовані громадські вбиральні	-	-	-
1.3.	облаштовані причали	-	-	-
1.4.	ліфти	-	-	-
1.5.	підймальні платформи	-	-	-
1.6.	візки для переміщення осіб з інвалідністю по території вокзалу	-	-	-
1.7.	візки для переміщення осіб з інвалідністю до/на судні	-	-	-
1.8.	кнопки виклику	-	-	-
1.9.	групи надання допомоги особам з інвалідністю	-	-	-
1.10.	інше (зазначити)	-	-	-
2.	Кількість працівників задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:	-	-	-

2.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	-	-	-
2.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	-	-	-
3.	Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	-	-	-
4.	Кількість морських вокзалів та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю до автовокзалів та автостанцій (тис. грн)	-	-	-
5.	Проведено планові перевірки на відповідність морських вокзалів вимогам законодавства в частині обслуговування осіб з інвалідністю	-	-	-
5.1.	Результати перевірки	-	-	-
6.	Проведено позапланові перевірки на відповідність морських вокзалів вимогам законодавства в частині обслуговування осіб з інвалідністю (вказати місце розташування вокзалу)	-	-	-
6.1.	Результати перевірки	-	-	-
7.	Кількість перевезених на морському транспорті пасажирів з інвалідністю, з них:	-	-	-
7.1.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-
3. Річковий транспорт				

1.	Назва та кількість річкових вокзалів, доступних для користування осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, які користуються кріслом-коляскою, з них мають у наявності:	-	-	-
1.1.	облаштовані квиткові каси	-	-	-
1.2.	облаштовані громадські вбиральні	-	-	-
1.3.	облаштовані причали	-	-	-
1.4.	ліфти	-	-	-
1.5.	підймальні платформи	-	-	-
1.6.	візки для переміщення осіб з інвалідністю по території вокзалу	-	-	-
1.7.	візки для переміщення осіб з інвалідністю до/на судні	-	-	-
1.8.	кнопки виклику	-	-	-
1.9.	групи надання допомоги особам з інвалідністю	-	-	-
1.10.	інше (зазначити)	-	-	-
2.	Кількість працівників задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:	-	-	-
2.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	-	-	-

2.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	-	-	-
3.	Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	-	-	-
4.	Кількість річкових вокзалів та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до автовокзалів та автостанцій (тис. грн)	-	-	-
5.	Проведено планові перевірки на відповідність річкових вокзалів вимогам законодавства в частині обслуговування осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	-	-	-
5.1.	Результати перевірки	-	-	-
6.	Проведено позапланові перевірки на відповідність річкових вокзалів вимогам законодавства в частині обслуговування осіб з інвалідністю (вказати місце розташування вокзалу)	-	-	-
6.1.	Результати перевірки	-	-	-
7.	Кількість перевезених на річковому транспорті осіб з інвалідністю, з них:	-	-	-
7.1.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-

6. Інформація щодо доступності аеропортів для осіб з інвалідністю
Черкаська область м. Черкаси

№ з/п	Зміст інформаційного запиту	2019 рік	2020 рік	2021 рік та
-------	-----------------------------	----------	----------	-------------

				наступні періоди
1.	Кількість та назва аеропорту, місце розташування, з них облаштовано:	-	-	-
1.1.	доступним входом/виходом до/з аеровокзалу для осіб (назва аеропорту, місце розташування):	-	-	-
1.1.1.	з порушенням зору	-	-	-
1.1.2.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-
1.2.	звуковими маячками або звуковими інформаторами (назва аеропорту, місце розташування)	-	-	-
1.3.	кімнатою відпочинку, пристосованою для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	-	-	-
1.4.	залом очікування, пристосованим для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	-	-	-
1.5.	камерою схову, пристосованою для користування осіб (назва аеропорту, місце розташування):	-	-	-
1.5.1.	з порушенням зору	-	-	-
1.5.2.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-
1.6.	касою, пристосованою для користування осіб (назва аеропорту, місце розташування):	-	-	-
1.6.1.	з порушення зору	-	-	-
1.6.2.	з порушенням слуху	-	-	-
1.6.3.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-
1.7.	кабінами паспортного контролю, пристосованими для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	-	-	-
1.8.	ліфтами, якими можуть користуватися особи з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	-	-	-
1.8.1.	з порушення зору	-	-	-
1.8.2.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-
1.9.	туалетною кімнатою, пристосованою для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	-	-	-
1.10.	кімнатою гігієни, пристосованої для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	-	-	-
1.11.	знаками, що застосовуються в міжнародній практиці для позначення їх доступності	-	-	-

	для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)			
1.12.	інформацією доступною для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування):	-	-	-
1.12.1.	з порушенням зору	-	-	-
1.12.2.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-
2.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість пересувних установок для посадки (висадки) осіб з інвалідністю	-	-	-
2.1.	Витрачено коштів на придбання пересувних установок (тис. грн.)	-	-	-
2.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	-	-	-
3.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість візків для переміщення осіб з інвалідністю по території аеропорту	-	-	-
3.1.	Витрачено коштів на придбання візків для переміщення осіб з інвалідністю по території аеропорту (тис. грн.)	-	-	-
3.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	-	-	-
4.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість візків для переміщення осіб з інвалідністю в салоні літака	-	-	-
4.1.	Витрачено коштів на придбання візків для переміщення осіб з інвалідністю в салоні літака (тис. грн.)	-	-	-
4.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	-	-	-
5.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість машин «Амбуліфт»	-	-	-
5.1.	Витрачено коштів на придбання машини «Амбуліфт» (тис. грн.)	-	-	-
5.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	-	-	-
6.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість спеціальних трапів без сходів для безперешкодної посадки/висадки осіб з інвалідністю до/з повітряних суден малої авіації	-	-	-
6.1.	Витрачено коштів на придбання спеціальних трапів без сходів для безперешкодної посадки/висадки осіб з інвалідністю до/з повітряних суден малої авіації (тис. грн.)	-	-	-
6.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	-	-	-
7.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна, з них:	-	-	-
7.1.	пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю, які користуються кріслом-коляскою	-	-	-
7.2.	Придбано автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна	-	-	-

7.3.	Витрачено коштів на придбання автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна (тис. грн)	-	-	-
7.4.	Назва підприємства-виробника, місце розташування та модель придбаних автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна	-	-	-
8.	Назва аеропорту та кількість працівників, задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:	-	-	-
8.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	-	-	-
8.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	-	-	-
9.	Назва аеропорту та кількість осіб з інвалідністю перевезених повітряним транспортом, з них:	-	-	-
9.1.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	-
10.	Назва аеропорту та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю до інфраструктури аеропорту (тис. грн)	-	-	-
11.	Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для осіб з інвалідністю	-	-	-

7. Інформація щодо пішохідних переходів м. Черкаси

№ з/п	Найменування	2019 рік	2020 рік	2021 рік та наступні періоди
1.	Всього наземних пішохідних переходів, з них:	–	–	–
1.1.	приспособованих для користування осіб з інвалідністю	47	47	56
2.	Всього підземних пішохідних переходів, з них:	0	0	0
2.1.	приспособованих для користування осіб з інвалідністю, з них:	0	0	0
2.1.1.	облаштовано підйомним пристроєм	0	0	0
3.	Всього надземних пішохідних переходів, з них:	1	1	1
3.1.	приспособованих для користування осіб з інвалідністю, з них:	0	0	0
3.1.1.	облаштовано ліфтом	0	0	0

4.	Всього встановлено (облаштовано) світлофорів спеціальними звуковими пристроями із звуковими сигналами для створення безпечних умов руху для осіб з порушенням зору	70	86	92
5.	Кількість звернень, які надійшли від осіб з порушенням зору та громадських організацій, які опікуються питаннями осіб з інвалідністю, щодо встановлення (облаштування) світлофорів спеціальними звуковими пристроями із звуковими сигналами для створення безпечних умов руху для осіб з порушенням зору	0	0	0
5.1.	Результати розгляду звернень	0	0	0