

Про затвердження умов конкурсу
з перевезення пасажирів на міжміських
та приміських автобусних маршрутах
загального користування, що
не виходять за межі території області

Відповідно до статті 41 Закону України „Про місцеві державні адміністрації“, статей 7, 44 Закону України „Про автомобільний транспорт“, постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту“ та від 03 грудня 2008 року № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування“

ЗОБОВ'ЯЗУЮ:

1. Затвердити Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області, які додаються.

2. Контроль за виконанням розпорядження покласти на заступника голови Черкаської обласної державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків та Департамент інфраструктури та житлово-комунального господарства Черкаської обласної державної адміністрації.

3. Це розпорядження набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Голова

Сергій СЕРГІЙЧУК



ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження Черкаської
обласної державної
адміністрації

УМОВИ КОНКУРСУ

з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області

I. Загальна частина

1. Умови конкурсу з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області, (далі – Умови), розроблені відповідно до Закону України „Про автомобільний транспорт“, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176, Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 (далі – Порядок), Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованого Міністерством юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766 з метою встановлення умов перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

2. Організатором перевезень на приміських і міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Черкаської області, виступає Черкаська обласна державна адміністрація в особі Департаменту інфраструктури та житлово-комунального господарства Черкаської обласної державної адміністрації (далі – Організатор).

Організатор встановлює умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу, приймає рішення щодо проведення конкурсів, укладає договори на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, контролює їх виконання.

3. Конкурс з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області, проводиться у відповідності до вимог Закону України „Про автомобільний транспорт“, Порядку та інших нормативних актів у сфері транспортного обслуговування.

4. Терміни, що застосовуються в цих Умовах вживаються в значеннях, наведених у пункті 2 Порядку.

5. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є: реалізація основних напрямів розвитку галузі автомобільного транспорту; створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом; покращення якості та доступності пасажирських перевезень; створення конкурентного середовища; забезпечення оновлення рухомого складу; підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів; забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

6. Виконання цих умов є обов'язковим для Організатора, членів конкурсного комітету з організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області, та перевізників-претендентів.

II. Основні умови конкурсу

1. До участі в конкурсі допускаються всі автомобільні перевізники, які відповідають встановленим Законом України „Про автомобільний транспорт“ вимогам.

2. Об'єктами конкурсу є приміські і міжміські автобусні маршрути загального користування, визначені Організатором конкурсу, відповідно до затвердженої маршрутної мережі міжміських та приміських автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі території області.

3. На конкурс виносяться об'єкти з паспортами автобусних маршрутів, затверджені відповідно до Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 травня 2010 року № 278, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 17 червня 2010 року за № 408/17703.

4. Переможця чи переможців конкурсу визначає Організатор на підставі рішення конкурсного комітету, окремо щодо кожного об'єкта конкурсу.

У разі коли щодо одного чи кількох об'єктів конкурсу встановлено, що рішення конкурсного комітету прийнято з порушенням законодавства,

Організатор приймає рішення про скасування такого рішення конкурсного комітету щодо цих об'єктів та виносить його для повторного розгляду на наступному засіданні конкурсного комітету.

5. Умови перевезень:

1) дотримання перевізниками-претендентами вимог чинного законодавства при перевезенні пасажирів;

2) рухомий склад, що пропонується перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на маршрутах, повинен за технічними, екологічними показниками та пасажиромісткістю відповідати вимогам чинного законодавства у сфері автомобільного транспорту;

3) перевезення пасажирів на маршрутах повинно здійснюватись згідно з державними соціальними нормативами у сфері транспортного обслуговування;

4) перевізник-претендент, який здійснює перевезення пасажирів, повинен забезпечувати пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами;

5) перевізник-претендент самостійно повинен забезпечувати у повному обсязі перевезення пасажирів відповідно до умов договору про організацію перевезень, в тому числі резервними автобусами, на випадок виходу автобуса з ладу чи збільшення пасажиропотоку.

6) для забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів, згідно з Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованим Міністерством юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766 на приміських автобусних маршрутах загального користування можуть бути задіяні автобуси категорії М2 класу А та В, категорії М3 класу А, В та І, ІІ, ІІІ; на міжміських внутрішньообласних маршрутах протяжністю до 150 км – категорії М2 класу А та В, категорії М3 класу А та В, ІІ та ІІІ; на міжміських внутрішньообласних маршрутах загального користування протяжністю понад 150 км – категорії М3 класу В, ІІ та ІІІ;

7) використання перевізником-претендентом на законних підставах у достатній кількості сертифікованих автобусів, що відповідають стандартам з екологічної безпеки ЄВРО-4 та ЄВРО-5, пасажиромісткістю згідно з вимогами до об'єкту конкурсу.

З метою забезпечення обслуговування економічно непривабливих приміських та міжміських автобусних маршрутів, за рішенням Організатора допускається спрощення вимог до автотранспорту перевізників-претендентів в частині дотримання стандартів з екологічної безпеки.

У такому випадку переможцем конкурсу може бути визнано перевізника-претендента, що запропонував до використання на маршруті автобуси з класом екологічності двигуна не нижче ЄВРО-2.

8) забезпечення роботи на приміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, транспортних засобів, пристосованих для

перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, до 50 відсотків – з 01 січня 2020 року.

Транспортні засоби, призначені для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю (зокрема, з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, тощо), а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок.

У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають цим Умовам, конкурс проводиться серед перевізників-претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих перевізниками-претендентами інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам, у термін до п'яти років.

У разі відсутності у перевізників-претендентів автобусів, що відповідають цим Умовам за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, але відповідають вимогам безпеки, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті у термін до п'яти років.

9) для участі у конкурсі, перевізник-претендент повинен мати достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень та достатню кількість резервних автобусів, яка становить 10 відсотків для автобусів приміського та міжміського сполучення;

10) автотранспортні засоби, які пропонуються перевізниками-претендентами для резерву, повинні бути не нижче за показниками категорії, класу, комфортності основних автотранспортних засобів, які пропонуються для обслуговування маршруту.

6. До участі в конкурсі не допускаються автомобільні перевізники, які визначені в пункті 12 Порядку.

7. Подання документів для участі у конкурсі; проведення конкурсу та визначення переможця серед перевізників-претендентів, які беруть участь в конкурсі, та оформлення подальших відносин з ним, а також фінансування проведення конкурсу та розгляд спорів здійснюється відповідно до Порядку.

8. Договір з переможцем конкурсу укладається на п'ять років.

Договір з переможцем конкурсу у разі відсутності у нього автобусів, що відповідають умовам конкурсу, укладається на один рік.

III. Додаткові умови конкурсу

1. Салони автобусів автомобільних перевізників, які отримають право працювати на регулярних внутрішньобласних автобусних маршрутах, повинні бути обладнані відеореєстраторами.

Директор Департаменту інфраструктури
та житлово-комунального господарства
Черкаської обласної державної
адміністрації

Сергій ЧУБАНЬ