

Про внесення змін до розпорядження обласної державної адміністрації від 28.05.2009 № 141

Відповідно до статті 41 Закону України „Про місцеві державні адміністрації“

внести до розпорядження обласної державної адміністрації від 28.05.2009 № 141 „Про організацію перевезень пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області“ (далі – розпорядження), такі зміни:

1. Затвердити новий склад конкурсного комітету з організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області, що додається.

2. Зразок договору з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області, викласти в новій редакції, що додається.

3. Доповнити розпорядження після пункту 4 новим пунктом 5 такого змісту:

„5. Делегувати Департаменту інфраструктури, розвитку та утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення Черкаської обласної державної адміністрації виконання функцій організатора перевезень пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області.“

У зв'язку з цим, пункти 5–7 вважати відповідно пунктами 6–8.

4. Пункт 6 розпорядження викласти в такій редакції:

„6. Уповноважити директора Департаменту інфраструктури, розвитку та утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення Черкаської обласної державної адміністрації укладати з переможцем конкурсу договори з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області, затверджувати паспорти маршрутів та графіки руху.“

5. Пункт 8 розпорядження викласти в такій редакції:

„8. Контроль за виконанням розпорядження покласти на першого заступника голови Черкаської обласної державної адміністрації Висоцького Т. М. і Департамент інфраструктури, розвитку та утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення Черкаської обласної державної адміністрації.“

6. Визнати такими, що втратили чинність, розпорядження обласної державної адміністрації:

від 17.06.2016 № 306 „Про внесення змін до розпорядження обласної державної адміністрації від 28.05.2009 № 141“;

від 07.02.2017 № 70 „Про внесення змін до розпорядження обласної державної адміністрації від 28.05.2009 № 141“;

від 29.05.2017 № 297 „Про внесення змін до складу конкурсного комітету з організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області“;

від 10.11.2017 № 722 „Про внесення змін до складу конкурсного комітету з організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області“;

від 19.06.2018 № 449 „Про внесення змін до складу конкурсного комітету з організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області“;

від 21.12.2018 № 995 „Про внесення змін до розпорядження обласної державної адміністрації від 28.05.2009 № 141“.

Голова

О. ВЕЛЬБІВЕЦЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядженням
Черкаської обласної
державної адміністрації
22.05.2019 № 369

СКЛАД

конкурсного комітету з організації та проведення конкурсу
з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах
загального користування, які не виходять за межі території області

- | | | |
|----------------------------------|---|--|
| ЧУБАНЬ
Сергій Васильович | – | директор Департаменту інфраструктури, розвитку та утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення Черкаської обласної державної адміністрації, голова конкурсного комітету |
| СИНІЛЬНИК
Сергій Анатолійович | – | заступник директора Департаменту інфраструктури, розвитку та утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення Черкаської обласної державної адміністрації, заступник голови конкурсного комітету |
| ЦИМБАЛ
Юрій Григорович | – | головний спеціаліст відділу транспорту та зв'язку управління інфраструктури та зв'язку Департаменту інфраструктури, розвитку та утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення Черкаської обласної державної адміністрації, секретар конкурсного комітету |

Члени конкурсного комітету:

- | | | |
|-----------------------------------|---|---|
| ВОВЧЕНКО
Роман Вікторович | – | заступник голови громадської організації „Об'єднання патріотичних сил“ (за згодою) |
| ГОНЧАРОВ
Володимир Миколайович | – | член правління Всеукраїнської асоціації автомобільних перевізників (ВААП) (за згодою) |

- ЖАВРІД
Володимир Юрійович – начальник управління податків і зборів з фізичних осіб Головного управління ДФС у Черкаській області (за згодою)
- ЖИГАЙЛО
Петро Семенович – голова Черкаської обласної організації профспілок працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства (за згодою)
- ЗАВГОРОДСЬКИЙ
Володимир Іванович – начальник управління Укртрансбезпеки у Черкаській області (за згодою)
- КАШТАН
Сергій Миколайович – голова виконавчого комітету регіонального представництва ВСГО „Конференція громадських організацій інвалідів України“ (за згодою)
- КОЛЕСНИКОВ
Олександр Євгенійович – головний спеціаліст відділу з питань персоналу та юридичного забезпечення Департаменту інфраструктури, розвитку та утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення Черкаської обласної державної адміністрації
- ЛЕВЧЕНКО
Павло Борисович – провідний спеціаліст сектору технічного контролю та перевезення небезпечних вантажів Регіонального сервісного центру МВС у Черкаській області (за згодою)
- ПОТОКІНА
Олена Миколаївна – керівник громадської організації „Організація роботодавців автомобільного транспорту Черкаської області“ (за згодою)
- РЯБОШЛИК
Володимир Васильович – голова транспортного комітету громадської організації „Автомайдан – Черкаси“ (за згодою)
- СІРЧЕНКО
Валентина Олексіївна – представник Всеукраїнської громадської організації „Громадський комітет транспортної безпеки“ (за згодою)

ШУЛЬГА
Євгеній Іванович

– старший інспектор з особливих доручень
відділу безпеки дорожнього руху управління
патрульної поліції в Черкаській області
Департаменту патрульної поліції
(за згодою)

В.о. директора Департаменту
інфраструктури, розвитку та
утримання мережі автомобільних
доріг загального користування
місцевого значення Черкаської
обласної державної адміністрації

С. СИНІЛЬНИК

ЗАТВЕРДЖЕНО

**Розпорядження обласної
державної адміністрації
від 28.05.2009 № 141
(у редакції розпорядження
Черкаської обласної
державної адміністрації
22.05.2019 № 369)**

ДОГОВІР №

**з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних
маршрутах загального користування, які не виходять за межі території
області**

м. Черкаси

„_____“ _____ 20__ р.

Черкаська обласна державна адміністрація (далі – Організатор) в особі директора Департаменту інфраструктури, розвитку та утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення Черкаської обласної державної адміністрації (далі – Департамент інфраструктури Черкаської ОДА), що діє на підставі статті 11 Закону України „Про місцеві державні адміністрації“, розпорядження обласної державної адміністрації від _____ № ____ „Про внесення змін до розпорядження обласної державної адміністрації від 28.05.2009 № 141“ з однієї сторони, та _____ (далі – Перевізник), в особі
(найменування юридичної або фізичної особи)

_____, що діє на підставі
(посада, прізвище, ім'я, по батькові)

(найменування документа, що дає право на укладання договору: статут, положення, свідоцтво про державну реєстрацію суб'єкта підприємницької діяльності – фізичної особи тощо)

з іншої сторони (далі – Сторони), відповідно до Закону України „Про автомобільний транспорт“, наказу директора Департаменту інфраструктури Черкаської ОДА від _____ № _____ уклали договір з перевезення пасажирів на приміському/міжміському автобусному маршруті загального користування, який не виходить за межі території області (далі – Договір), про таке:

I. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1. Організатор надає Перевізникові право на здійснення перевезень пасажирів на автобусному(их) маршруті(ах) загального користування

2. Перевізник забезпечує якісні, безпечні та в повному обсязі перевезення пасажирів і дотримується вимог Закону України „Про автомобільний транспорт“, нормативно-правових актів, що регулюють діяльність пасажирського автомобільного транспорту та умов перевезень, визначених цим Договором.

3. Відомості про маршрут (маршрути):

Номер автобусного маршруту або номери рейсів:	
Назва маршруту:	
Шлях слідування:	
Довжина маршруту в прямому та зворотному напрямках (км):	
Кількість оборотних рейсів, в тому числі у режимах руху:	
Кількість одиниць рухомого складу:	
Режим перевезень:	
Дні роботи:	
Тип рухомого складу:	
Мінімальна місткість рухомого складу:	
Пункт диспетчеризації:	
Інше:	

II. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

1. Організатор зобов'язаний:

1) у разі закриття руху на окремих ділянках маршруту затверджувати зміни в схемі маршруту та розкладі руху пасажирського автотранспорту, за попереднім погодженням з відповідними державними службами;

2) забезпечувати Перевізника інформацією нормативно-організаційного характеру щодо роботи пасажирського транспорту в Черкаській області;

3) здійснювати контроль за виконанням Перевізником умов цього Договору;

4) при виявленні фактів порушення умов цього Договору, Законів України „Про автомобільний транспорт“ та „Про дорожній рух“, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176, вимог ДНАОП 0.00-1.28-97 „Правила охорони праці на автомобільному транспорті“, затверджених наказом Державного комітету України по нагляду за охороною праці від 13.01.1997 № 5, Правил дорожнього руху, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, інших нормативно-правових актів – скласти акт встановленої форми та вжити необхідні заходи щодо виправлення становища.

2. Організатор має право:

1) без попереджень здійснювати перевірку дотримання Перевізником умов укладеного Договору, норм чинного законодавства, в тому числі із залученням представників відповідних органів державної влади, конкурсного комітету з організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області, віднесених до компетенції Черкаської обласної державної адміністрації, та робочого органу з підготовки матеріалів для проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області;

2) здійснювати контроль за: регулярністю руху, забезпеченням диспетчеризації, виконанням обов'язків Перевізника щодо створення належних санітарно-побутових умов для водіїв та лінійних працівників, рівнем якості перевезення пасажирів та належною екіпіровкою рухомого складу (наявність необхідної кількості трафаретів встановленого зразка, витягу з правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176, місць, призначених для пасажирів похилого віку та пасажирів з дітьми, інформаційних повідомлень про пільгові категорії пасажирів, які мають право на безкоштовний проїзд, форменого одягу у водіїв, емблем підприємств на рухомому складі, тощо), забезпеченням зберігання рухомого складу на власних або орендованих територіях, проведенням передрейсового (післярейсового) технічного огляду транспортних засобів та проходженням передрейсового (післярейсового) медичного огляду водіїв, дотриманням інших положень цього Договору та законодавства;

3) вимагати від Перевізника забезпечення регулярної роботи транспортних засобів на визначеному цим Договором маршруті (маршрутах);

4) вимагати неухильного дотримання Перевізником умов цього Договору, чинного законодавства України, розпоряджень голови Черкаської обласної державної адміністрації та наказів директора Департаменту інфраструктури Черкаської ОДА;

5) достроково, в односторонньому порядку, розірвати цей Договір з Перевізником у разі наявності фактів порушень ним вимог нормативно-правових актів України, розпоряджень голови Черкаської обласної державної адміністрації, наказів директора Департаменту інфраструктури Черкаської ОДА та умов цього Договору. Розірвання Договору відбувається після невиконання надісланого Організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов Договору;

б) затверджувати паспорт маршруту, графік руху транспортних засобів, кінцеві пункти призначення на маршруті, у порядку визначеному центральним органом виконавчої влади з питань автомобільного транспорту;

7) вносити зміни до Договору відповідно до пунктів 20, 21, 22 постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту“;

8) у разі придбання Перевізником іншого рухомого складу, Організатор має право погодити заміну транспортних засобів, при наявності відповідних документів. Заміна здійснюється у випадку відсутності автомобільного перевізника, що зайняв друге місце у конкурсі та відповідності транспортного засобу умовам конкурсу. Якщо існує автомобільний перевізник, що зайняв друге місце у конкурсі, погодження заміни транспортних засобів, здійснюється за умови запропонування нових та більш комфортабельних, ніж були запропоновані на конкурс.

3. Перевізник зобов'язаний:

1) використовувати тільки ті транспортні засоби, які подавались на конкурс для використання на маршруті та не змінювати їх без погодження із Організатором;

2) перевозити пасажирів на визначеному у цьому Договорі маршруті (маршрутах) згідно із затвердженою Організатором схемою руху автобусів;

3) забезпечувати якісне та безпечне надання послуг автомобільного транспорту загального користування;

4) забезпечити на маршруті необхідну кількість рухомого складу згідно з умовами цього Договору та нести повну відповідальність за безпеку перевезення пасажирів;

5) забезпечити перевезення пасажирів на маршруті з обов'язковим наданням пасажирам місць для сидіння (дія цього пункту поширюється для міжміських маршрутів та приміських, де перевезення стоячих пасажирів не передбачено технічною характеристикою транспортного засобу);

6) забезпечити проведення передрейсового (післярейсового) технічного огляду транспортних засобів та проходження передрейсового (післярейсового) медичного огляду водіїв з відповідними відмітками в журналах, згідно з чинним законодавством;

7) випускати на маршрут технічно справні, відповідно обладнані, екіпіровані та укомплектовані транспортні засоби, що відповідають вимогам Законів України „Про дорожній рух“, „Про автомобільний транспорт“, ДНАОП 0.00-1.28-97 „Правила охорони праці на автомобільному транспорті“, затверджених наказом Державного комітету України по нагляду за охороною праці від 13.01.1997 № 5, безпеки руху, екології та охорони праці, державним стандартам, мають відповідний сертифікат (як транспортні засоби загального користування), виданий органом із сертифікації дорожніх транспортних засобів, акредитованим у системі УкрСЕПРО, або протокол випробувань лабораторії, акредитованої в системі УкрСЕПРО, що є підтвердженням повної відповідності транспортного засобу державним стандартам, ліцензійну картку. Транспортні засоби повинні бути зареєстровані та мати номерні знаки транспортних засобів загального користування відповідно до чинного законодавства.

Не допускати роботу транспортних засобів, переобладнаних з вантажного рухомого складу, які не мають документів щодо відповідності конструкції вимогам безпеки і не зареєстровані як автобуси;

8) організувати обов'язкове зберігання транспортних засобів у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони, та забезпечити захист транспортних засобів від використання без відома їх власників (користувачів);

9) забезпечити суворе дотримання персоналом Перевізника Правил дорожнього руху, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, особливо в частині розташування транспортних засобів на проїзній частині, вимог щодо зупинки та стоянки транспортних засобів, особливо в місцях зупинок на маршруті руху, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176, інших вимог законодавства про автомобільний транспорт;

10) забезпечити наявність на транспортних засобах талонів про проходження Державного технічного огляду (ДТО) та їх відповідність до встановлених термінів проведення ДТО;

11) забезпечувати транспортні засоби та водіїв (кондукторів), які працюють на маршруті, передбаченою законодавством документацією. Виключити випадки роботи водіїв на маршруті без наступних документів: посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційних документів на транспортний засіб, талону, квитково-облікової документації, квитків встановленого зразка, схеми маршруту та розміщення зупинок, розкладу руху, витягу із договору Організатора на право обслуговування маршруту та іншої необхідної документації, передбаченої законодавством;

12) своєчасно, до відправлення автобуса від зупинки, отримувати плату за проїзд з обов'язковою видачею квитків пасажирам;

13) надавати пасажирам інформацію про Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту;

14) сприяти органам державної влади у проведенні перевірок щодо роботи автобусів на маршруті, випуску транспортних засобів на лінію з місць їх зберігання відповідно до договору оренди або власного автогосподарства, забезпечення безпеки перевезень пасажирів та виконання інших вимог законодавства про транспорт та цього Договору;

15) використовувати на маршруті рухомий склад, що відповідає пункту 3 розділу I цього Договору;

16) забезпечити безкоштовний проїзд пільгових категорій громадян згідно з чинним законодавством України;

17) забезпечити виконання діючого законодавства України щодо тривалості робочого часу, відпочинку та оплати праці працівників, обов'язкового страхування водіїв та транспортних засобів від нещасних випадків та дорожньо-транспортних пригод;

18) не передоручати виконання своїх обов'язків по перевезенню пасажирів на маршрутах, які надані для обслуговування, іншим суб'єктам господарювання;

19) не використовувати на маршрутах рухомий склад, що належить іншим суб'єктам господарювання, без укладання відповідного договору-оренди транспортного засобу на користування цим рухомим складом;

20) залучати до роботи на маршруті лише тих водіїв, що офіційно оформлені на роботу у перевізника та мають відповідну відкриту категорію (категорія „Д“ або „ДЕ“), відповідний безперервний стаж роботи не менше одного року (згідно з КД 238 УРСР 229-90), застраховані згідно з чинним законодавством, а також залучати інших працівників лише з дотримання вимог трудового законодавства України щодо прийняття на роботу, захисту трудових прав та соціальних гарантій;

21) застрахувати пасажирів, які користуються визначеним цим Договором маршрутом (маршрутами), від нещасних випадків на транспорті, відповідно до законодавства України;

22) забезпечувати проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу;

23) покращувати якість пасажирських перевезень шляхом впровадження передових технологій в галузі автомобільного транспорту;

24) після укладення відповідного договору з Організатором забезпечити на маршруті перевезення пасажирів в повному обсязі;

25) забезпечити виконання на маршруті, затвердженого Організатором, розкладу руху автобусів з регулярністю не менше 90% щомісячно та вести облік виконаних рейсів, а також забезпечити випуск планової кількості рухомого складу на маршрут;

26) забезпечити наявність та належне ведення документації в автогосподарстві згідно з вимогами законодавства України, а саме:

журналу перед- та післярейсових оглядів технічного стану рухомого складу;

журналу перед- та післярейсових медичних оглядів водіїв та журналу реєстрації медичних довідок водіїв;

журналів інструктажів з питань охорони праці, безпеки дорожнього руху та пожежної безпеки;

документів, що підтверджують стажування водіїв відповідно до встановлених вимог (журнали обліку та листи стажування);

графіку роботи водіїв;

графіку проходження технічного обслуговування рухомого складу (ТО-1, ТО-2, сезонне обслуговування);

документів, що підтверджують використання власної або орендованої виробничо-технічної бази на законних підставах.

27) не допускати наявності в пасажирських салонах сторонніх предметів: запасних коліс, частин, тощо, які можуть травмувати пасажирів або забруднити їх одяг;

28) здійснювати перевезення пасажирів за розпорядженням Організатора у випадках ліквідації наслідків аварій, проведення масових заходів, тощо;

29) забезпечувати роботу на приміських внутрішньообласних автобусних маршрутах загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 35 відсотків загальної кількості автобусів до 31 грудня 2019 року та до 50 відсотків – з 01 січня 2020 року. Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю (зокрема, з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, тощо), а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок;

30) допускати уповноважених Організатором представників до перевірок роботи автобусів на маршруті, випуску автомобілів на лінію з місць зберігання транспортних засобів відповідно до договору оренди або власного автогосподарства;

31) на приміському маршруті перевозити пасажирів не більше максимальної кількості, яка передбачена технічною характеристикою транспортного засобу або визначена в реєстраційних документах на цей транспортний засіб, а також перевозити пасажирів на міжміському маршруті кількість яких не перевищує кількість місць для сидіння, передбачену технічною характеристикою транспортного засобу або визначену в реєстраційних документах на цей транспортний засіб;

32) в 15-ти денний термін з дня отримання акту про порушення Перевізником умов цього договору, усувати виявлені порушення та письмово повідомляти про це Організатора.

4. Перевізник має право:

1) перевозити пасажирів тільки на визначеному у цьому Договорі маршруті (маршрутах);

2) інформувати Організатора про неналежний стан проїжджої частини вулиць, шляхів, автодоріг, про їх відповідність до вимог безпеки дорожнього руху;

3) надавати Організатору пропозиції щодо відкриття нових або зміни схем руху, режиму роботи транспорту на діючих маршрутах;

4) за погодженням з Організатором проводити заміну застарілих транспортних засобів на нові та більш комфортабельні, з більшою місткістю згідно умов конкурсу, при наявності протоколу технічного огляду на відповідність із подальшим внесенням змін до витягу з договору на перевезення.

5) для роботи на визначеному цим Договором маршруті залучати рухомий склад на законних підставах та згідно чинного законодавства;

б) відмінити рейси своїх транспортних засобів за обставин, які він не міг передбачити і яким не міг запобігти, повернувши пасажиром кошти, сплачені ними за перевезення;

7) обмежувати або припиняти перевезення в разі стихійного лиха, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації;

8) відмінити рух транспортних засобів у разі виникнення загрози життю пасажирів;

9) вимагати неухильного дотримання Організатором умов цього Договору та чинного законодавства України.

ІІІ. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

1. Сторони зобов'язуються вирішувати всі спірні питання, що виникають при виконанні умов цього Договору, шляхом переговорів.

2. Усі суперечки між Сторонами, з яких не було досягнуто згоди, вирішуються згідно з чинним законодавством України.

3. У випадку невиконання або неналежного виконання своїх обов'язків, визначених цим Договором, Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

4. Сторони домовились, що цей Договір може бути достроково розірваний за погодженням (згодою) Сторін, а також в односторонньому порядку Організатором у разі наявності фактів порушень Перевізником умов цього Договору, невиконання вимог законодавства та підпункту 2 пункту 55 „Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування“, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081.

5. Порушення Перевізника, які є підставою для розірвання Організатором в односторонньому порядку дії цього Договору:

1) відхилення від затвердженого маршруту руху;

2) невиконання затвердженого розкладу руху;

3) відсутність у Перевізника:

паспорта маршруту, який погоджено та затверджено в установленому порядку;

власних чи/або залучених на законних підставах транспортних засобів для перевезення пасажирів;

власної чи/або орендованої матеріально-технічної бази.

4) порушення підпункту 1 пункту 3 розділу II Договору;

5) відсутність у водія транспортного засобу при роботі на маршруті документів, визначених Законом України „Про автомобільний транспорт“, що дають право на здійснення перевезень, витягу із договору Організатора на право обслуговування маршруту, а також використання на маршруті рухомого складу, що не відповідає пункту 3 розділу I цього Договору;

б) випуск на маршрут транспортного засобу без проведення передрейсового технічного огляду та допуск до роботи на маршруті водія, який не пройшов передрейсовий медичний огляд;

7) залучення до роботи на маршрутах водіїв без відповідної підготовки: категорія „Д“ або „ДЕ“, безперервний стаж роботи не менше одного року (згідно з КД 238 УРСР 229-90);

8) невиконання Перевізником своїх зобов'язань щодо забезпечення належного контролю за технічним станом транспортних засобів, дотримання водіями Правил дорожнього руху, що привели до скоєння дорожньо-транспортної пригоди, наслідком якої стала загибель пасажирів та інших учасників дорожнього руху, дотримання режиму праці і відпочинку водіїв, інше;

9) відсутність квитково-облікової документації;

10) не видання пасажирів квитків за сплачений проїзд;

11) використання квитків не встановленого зразка;

12) перевезення пасажирів без надання місця для сидіння (дія цього пункту поширюється лише для міжміських маршрутів та маршрутів приміського сполучення, де перевезення стоячих пасажирів не передбачено технічною характеристикою транспортного засобу);

13) систематична (більше двох випадків) протягом місяця, безпідставна відмова в перевезенні пасажирів пільгової категорії;

14) зберігання транспортних засобів, які здійснюють перевезення пасажирів, із порушенням вимог Закону України „Про автомобільний транспорт“;

15) самостійна заміна транспортних засобів, без узгодження із Організатором;

16) використання переобладнаних транспортних засобів з вантажних на транспортні засоби для перевезення пасажирів, які не мають документів щодо відповідності конструкції вимогам безпеки і не зареєстровані як автобуси;

17) інші порушення, відповідальність за які передбачена чинним законодавством України.

6. Виявлені під час перевірок порушення Перевізником умов укладеного з Організатором Договору, Умов організації та проведення конкурсу на перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування в Черкаській області та законодавства про автомобільний транспорт оформляються відповідним актом встановленого зразка в двох примірниках. Один примірник акта надається керівнику Перевізника, інший знаходиться у Організатора. Не підписаний представником Перевізника акт зберігає юридичну силу.

7. При виявленні порушення Організатор має право не пізніше десяти робочих днів із дня виявлення цього порушення внести припис про усунення порушення з конкретними термінами усунення:

1) направити Перевізнику претензію про порушення умов укладеного Договору (далі – Претензія).

8. Після закінчення терміну, вказаного в приписі, Організатор здійснює перевірку усунення виявлених порушень. Якщо порушення (аналогічні попереднім або інші) виявлені повторно, Організатор має право

розірвати договір в односторонньому порядку, про що надсилає Перевізнику письмове повідомлення.

9. В усіх спірних випадках Організатор може винести питання припинення дії Договору з Перевізником на розгляд конкурсного комітету.

10. У разі виникнення форс-мажорних обставин (пожежа, паводок, землетрус, страйки, політичні події тощо), які не залежать від волі Сторін та перешкоджають виконанню обов'язків, строки виконання таких обов'язків переносяться на час закінчення дії форс-мажорних обставин. Сторони не несуть відповідальність за цим Договором у випадку форс-мажорних обставин.

IV. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

1. Договір набирає чинності з моменту його підписання Сторонами.
2. Термін дії Договору встановлюється до _____ 20__ року.
3. Цей Договір складено у двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, один з яких зберігається у Організатора, другий – у Перевізника.

V. ДОДАТКОВІ УМОВИ

1. Зміни та доповнення в цей Договір можуть бути внесені за взаємною згодою Сторін і приймаються підписанням Сторонами додаткових угод. Усі зміни та доповнення до цього Договору дійсні лише у випадку, коли вони оформлені письмово і підписані Сторонами.

2. Цей Договір вважається таким, що втратив юридичну силу, у випадку:

- 1) якщо Перевізник протягом 30 (тридцяти) календарних днів з моменту підписання Договору не розпочав перевезення пасажирів на маршруті;
- 2) анулювання Перевізнику ліцензії на надання послуг з перевезень пасажирів.

3. Усі правовідносини, що виникають у зв'язку з виконанням цього Договору і не врегульовані ним, регламентуються нормами чинного законодавства України.

4. Усі додатки до цього Договору підписуються Сторонами і є його невід'ємною частиною.

VI. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ СТОРІН

Організатор:

**18000, м. Черкаси,
бульвар Шевченка, 185
Директор Департаменту
інфраструктури Черкаської ОДА**

Перевізник:

М.П.
»_____“ _____20____p.

М.П.
»_____“ _____20____p.