

**Звіт**  
**про результати базового відстеження результативності**  
**проекту регуляторного акта облдержадміністрації**  
**“Про внесення змін до розпорядження обласної державної**  
**адміністрації від 27.11.2009 № 349”**

**1. Виконавець заходів з відстеження.**

Департамент економічного розвитку і торгівлі обласної державної адміністрації.

**2. Цілі прийняття розпорядження.**

Реалізуючи, відповідно до Закону України “Про місцеві державні адміністрації”, повноваження в галузі транспорту по забезпеченню організації обслуговування населення підприємствами, установами та організаціями незалежно від форм власності, обласна державна адміністрація, здійснюючи, відповідно до п. 12 постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 № 1548, державне регулювання тарифів на перевезення пасажирів і багажу в приміському та міжміському внутрішньообласному сполученні, повинна сприяти підвищенню підприємницьких можливостей транспортних підприємств, залученню інвестицій у їх розвиток, досягненню сталих економічних умов роботи галузі на підставі балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягами витрат на їх надання.

Цілями державного регулювання є забезпечення беззбиткової роботи суб’єктів господарювання через приведення тарифів на перевезення пасажирів і багажу автобусами у приміському та міжміському внутрішньообласному сполученні у відповідність з фактичною вартістю проїзду та необхідністю забезпечення соціального захисту населення від необґрунтованого підвищення вартості проїзду.

**3. Строк виконання відстеження.**

Відстеження здійснювалося з 05.05.2014 до 30.06.2014 включно.

**4. Тип відстеження.**

Базове відстеження.

**5. Методи відстеження, способи одержання даних.**

З метою обговорення, отримання пропозицій та зауважень до проекту регуляторного акта проект розпорядження та аналіз регуляторного впливу до розпорядження було оприлюднено на офіційному сайті обласної державної адміністрації ([www.oda.sk.ua](http://www.oda.sk.ua)) в розділі “Регуляторна діяльність” та опубліковано в газеті “Нова Доба” від 22.04.2014 № 30.

Також, використано дані моніторингових досліджень щодо розміру плати на даному ринку послуг, здійснено аналіз результатів фінансово-господарської діяльності підприємств, стосовно яких запроваджено державне регулювання.

## **6. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних.**

Базове відстеження результативності розпорядження здійснювалося шляхом:

- проведення аналізу фактичних та планових фінансових результатів підприємств-перевізників від даного виду діяльності;
- аналізу цінової ситуації на ринку перевезення пасажирів у автобусах, що працюють у звичайному режимі руху, в приміському та міжміському внутрішньо обласному сполученні;
- вивчення громадської думки;
- використання статистичних даних (цін на паливно - мастильні матеріали, курс валют тощо) та матеріалів здійснених перевірок суб'єктів господарювання Сектором Державної інспекції України з контролю за цінами в області та Обласним територіальним відділенням Антимонопольного комітету України.

## **7. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.**

Показниками результативності розпорядження є стабільна, беззбиткова робота автоперевізників, зростання обсягів перевезень, забезпечення підвищення якості надання послуг з перевезення пасажирів.

До обласної державної адміністрації надійшли чисельні звернення автоперевізників області та районних державних адміністрацій в яких акцентується увага на те, що у зв'язку з стрімким зростанням, впродовж лютого – квітня 2014 року, вартості дизпалива (до 40%), бензину (до 35%), газу скрапленого (близько 7%) (питома вага яких в собівартості послуг з перевезення пасажирів становить майже 50 відсотків), запасних частин, автомобільних шин, акумуляторних батарей, діючий тариф є збитковим і не дає можливості не тільки оновлювати зношений рухомий склад, що значно впливає на безпеку перевезень, а навіть виплачувати заробітну плату. Однією з причин збитковості підприємств є також несвоєчасна та не в повному обсязі виплата запланованої державної субвенції на компенсацію збитків від перевезення окремих категорій громадян, які користуються безкоштовним проїздом.

Ця ситуація може призвести до вимушеного скорочення або навіть повного зупинення автотранспортними підприємствами перевезень на приміських та міжміських внутрішньообласних маршрутах, що викличе соціальну напругу серед населення, яке може залишитися за межею бідності, втративши можливість потрапити на роботу чи навчання.

Також показниками результативності є:

- *розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта.*

Планується збільшення надходження податків від діяльності суб'єктів підприємницької діяльності.

- *кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта.*

Дія регуляторного акта поширюється на суб'єктів господарювання області, незалежно від форм власності, підпорядкованості і методів організації

праці та виробництва, які виконують перевезення пасажирів у приміському та міжміському внутрішньообласному сполученні у звичайному режимі руху і населення області, які є споживачами даного виду послуг.

- *розмір коштів і час, що витратяться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта.*

Виконання вимог регуляторного акта не потребує від суб'єктів господарювання та фізичних осіб, на яких він поширюється додаткових витрат не передбачених законодавством України.

- *рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта.*

Інформування зацікавлених суб'єктів господарювання та фізичних осіб щодо розпорядження облдержадміністрації буде здійснено шляхом його опублікування в друкованих засобах інформації.

- *аналіз фінансового стану суб'єктів підприємницької діяльності на підставі звітних статистичних даних, у тому числі:*

а) динаміка пасажироперевезень автомобільним транспортом, при умові росту доходів населення (перевезено пасажирів, пасажирообіг);

б) кількість суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення пасажирів і багажу автобусами у приміському та міжміському внутрішньообласному сполученні та кількість маршрутів, що ними обслуговуються, у порівнянні з попереднім періодом.

- *вартість пального на час прийняття розпорядження облдержадміністрації (за даними моніторингу цін на окремі нафтопродукти, що проводиться Державним комітетом статистики України).*

- *розмір встановленого рівня мінімальної заробітної плати на час прийняття розпорядження голови облдержадміністрації.*

- *кількість скарг, пов'язаних із запровадженням розпорядження (звернення громадян, що будуть надходити до обласної державної адміністрації).*

Протягом місяця, з дня оприлюднення проекту, до облдержадміністрації надходили звернення громадян щодо завчасного підвищення тарифу на проїзд в автобусах. Заявникам було надано роз'яснення з вказаних ними питань. Повторних заяв, зауважень та пропозицій не надходило.

Аналізом вигод та витрат від запровадження регуляторного акта визначено кількістю показників вигідності, і в першу чергу, в сфері інтересів держави, громадян та суб'єктів господарювання.

## **8. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.**

Розпорядження розроблено з метою відшкодування тарифами витрат, пов'язаних із перевезенням пасажирів та забезпечення соціального захисту населення від необґрунтованого завищення зазначених тарифів.

Враховуючи вищевикладене, вважаємо, що розпорядження облдержадміністрації від “Про внесення змін до розпорядження обласної державної адміністрації від 27.11.2009 № 349” забезпечує ефективність

реалізації запроваджених методів державного регулювання цін відповідно до вимог чинного законодавства України.

У зв'язку з цим вважаємо за доцільне внести зміни до даного регуляторного акта та здійснювати подальше відстеження результативності його дії у терміни, визначені законодавством, а саме:

- повторне відстеження результативності планується здійснити через 1 рік, але не пізніше 2-х років після набуття чинності регуляторним актом.
- періодичне відстеження планується здійснювати один раз в три роки з дня виконання заходів повторного відстеження та кожні наступні 3 роки.

Заступник директора

Р.Карманнік