

ЗВІТ
з оцінки результативності реалізації Державної стратегії регіонального розвитку України за 2018 рік

Найменування цілі Стратегії	Найменування індикатора, одиниця виміру	Базове значення (2013 рік)	Прогнозне значення	Фактичне значення	Стан виконання індикатора (з порівняльною оцінкою фактичного значення і прогнозного)	Проблемні питання, їх вплив на досягнення прогнозного значення індикатора (з поясненням причини їх виникнення та зазначенням механізму вирішення)
1. Підвищення рівня конкурентоспроможності регіонів	Валовий регіональний продукт (у фактичних цінах) у розрахунку на одну особу, грн	26168	32109*	48025*	Відхилення від прогнозного значення становить +49,6%	–
	Обсяг реалізованої інноваційної продукції до загального обсягу реалізованої промислової продукції, %	2	0,8**	1,1**	Відхилення від прогнозного значення становить +37,5%	–

	Кількість малих підприємств у розрахунку на 10 тис. наявного населення, одиниць	59	71**	69**	Відхилення від прогнозного значення становить -2,8%	–
	Наявний дохід у розрахунку на одну особу, грн	21633,2	32506**	41853,5**	Відхилення від прогнозного значення становить +28,8%	–
	Обсяг прямих іноземних інвестицій (акціонерного капіталу) у розрахунку на одну особу населення наростаючим підсумком з початку інвестування, дол. США	705,9	300	270,9****	Відхилення від прогнозного значення становить -9,7%	–
	Обсяг експорту товарів у розрахунку на одну особу, дол. США	611,7	428	651,3	Відхилення від прогнозного значення становить +52,2%	–
2. Територіальна соціально-економічна інтеграція і просторовий розвиток	Демографічне навантаження населення (на 1 січня), осіб у віці 0 – 15 років та 60 років і старше на 1 тис. постійного населення у віці 16 – 59 років	629	650**	665**	Відхилення від прогнозного значення становить +2,3%	–
	Загальний коефіцієнт вибуття сільського населення (на 1 тис. наявного сільського населення), проміле	15,4	5	19,1*****	Відхилення від прогнозного значення становить +282%	–

Загальний коефіцієнт смертності (смертей на 1 тис. наявного населення), проміле	16,2	15,5	16,6****	Відхилення від прогнозного значення становить +7,1%	–
Рівень безробіття населення віком 15 – 70 років, визначений за методологією Міжнародної організації праці, %	8,9	9,5	9,2***	Відхилення від прогнозного значення становить -3,2% (станом на 01.10.2018)	–
Кількість адміністративно-територіальних одиниць, що мають схеми планування територій, %:					–
область	100 <i>(потребують оновлення та коригування)</i>	100	100 <i>(потребують оновлення та коригування)</i>	Відповідність фактичного значення прогнозованому – 100%	–
райони, міста обласного значення	100 <i>(потребують оновлення та коригування)</i>	100	100 <i>(потребують оновлення та коригування)</i>	Відповідність фактичного значення прогнозованому – 100%	–
Щільність автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям державного значення, кілометрів доріг на 1 тис. кв. кілометрів території [#]	85,7	-	84,6	-	–
Щільність автомобільних доріг	-	-	201,04	-	–

	загального користування з твердим покриттям місцевого значення, кілометрів доріг на 1 тис. кв. кілометрів території [#]					
	Питома вага утилізованих відходів до загальної кількості утворених відходів, %	51,6	79,6**	59**	Відхилення від прогнозного значення становить -25,9%	–
	Питома вага площі природно-заповідного фонду до загальної площі області, %	3,0	6,01	3,1	Відхилення від прогнозного значення становить -48,4%	–
3. Ефективне державне управління у сфері регіонального розвитку	Кількість агенцій регіонального розвитку, утворених відповідно до вимог Закону України „Про засади державної регіональної політики“	0	1	1	Відповідність фактичного значення прогнозованому – 100%	–

* дані за 2016 рік

** дані за 2017 рік

*** дані за січень – вересень 2018 року

**** попередні дані

[#] Інформація щодо щільності автомобільних доріг загального користування з твердим покриттям надана окремо в розрізі доріг державного та місцевого значення у зв'язку з тим, що з 08.12.2017 дороги загального користування місцевого значення Черкаської області передані в управління Департаменту інфраструктури, розвитку та утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення обласної державної адміністрації. В управлінні Служби автомобільних доріг у Черкаській області перебувають лише дороги загального користування державного значення.