

Звіт
про повторне відстеження результативності
розпорядження обласної державної адміністрації
від 05.12.2012 № 361 „Про внесення змін до розпорядження обласної
державної адміністрації від 27.11.2009 № 349”

1. Виконавець заходів з відстеження

Департамент економічного розвитку та торгівлі Черкаської облдержадміністрації

2. Цілі прийняття розпорядження

Розпорядження облдержадміністрації від 05.12.2012 № 361 „Про внесення змін до розпорядження обласної державної адміністрації від 27.11.2009 № 349” прийнято відповідно до повноважень, наданих постановою Кабінету Міністрів України від 25.12.96 №1548 “Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)” (зі змінами та доповненнями), з метою забезпечення беззбитковості діяльності автоперевізників області, шляхом приведення тарифів на перевезення пасажирів та багажу до рівня економічно обґрунтованих витрат, створення рівних умов для всіх суб’єктів підприємницької діяльності та забезпечення якісного обслуговування населення транспортними послугами.

Розпорядженням затвердженні граничні тарифи на перевезення пасажирів автобусами, що працюють у звичайному режимі руху, в приміському та міжміському внутрішньообласному сполученні у розмірі 0,25 грн. за один кілометр проїзду, в межах Черкаської області.

3. Строк виконання заходів з відстеження

Відстеження здійснювалося з 15.12.2013 до 15.01.2014 включно.

4. Тип відстеження

Повторне

5. Методи одержання результатів відстеження

Методом одержання результатів відстеження є соціальне опитування, звернення райдержадміністрацій, підприємств та організацій, які надають дані

послуги та громадян-користувачів послуг, інформаційно-аналітичні матеріали цінової ситуації, яка склалася на зазначеному ринку послуг області та України.

6. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних

Департаментом економічного розвитку облдержадміністрації проведено аналіз показників результативності діючого регуляторного акта на підставі розгляду наданих перевізниками області розрахункових матеріалів з економічного обґрунтування розміру тарифів та здійснення аналізу господарської діяльності автопідприємств, враховуючи погодження районних державних адміністрацій та звернень громадян, які користуються цими послугами, інформаційно-аналітичних матеріалів цінової ситуації, яка склалася на зазначеному ринку послуг з перевезення пасажирів автобусами загального користування в приміському та міжміському внутрішньообласному сполученні.

7. Кількісні та якісні значення показників результативності акта

Показником результативності акта є запобігання необґрунтованому збільшенню плати за послуги з перевезення пасажирів автобусами, що працюють у звичайному режимі руху, в приміському та міжміському внутрішньообласному сполученні, в межах Черкаської області.

Після прийняття обласною державною адміністрацією розпорядження від 05.12.2012 № 361 „Про внесення змін до розпорядження обласної державної адміністрації від 27.11.2009 № 349”, яким тарифи на перевезення пасажирів автобусами, що працюють у звичайному режимі руху, у приміському та міжміському внутрішньообласному сполученні, встановлено у розмірі 0,25 грн. за один кілометр проїзду, відбулося здорожчання вартості квитків на внутрішньообласному сполученні. Зросли скарги з боку громадян на урядову гарячу лінію, гарячу лінію „Голови обласної державної адміністрації“ та на адресу Департаменту економічного розвитку і торгівлі облдержадміністрації.

З метою недопущення соціальної напруги в області, була розглянута можливість повернення тарифів до попереднього рівня.

Розробником регуляторного акту опрацьовано чисельні звернення автоперевізників, райдержадміністрацій, органів місцевого самоврядування та споживачів області.

Особлива увага приділялась наявності детального економічно-правового обґрунтування кожної найменшої величини витрат і доцільність їх включення до складової тарифу та недопущення безпідставного підвищення тарифів на соціально значущі послуги пасажирських перевезень.

Результати показали, що вартість проїзду у розмірі 0,22 грн. за один кілометр не забезпечує покриття фактичних витрат автоперевезень на приміських та міжміських маршрутах, тому прийняття рішення про відміну діючого тарифу завдасть значної шкоди підприємствам

перевізникам та користувачам послуг через подальше скорочення рейсів на збиткових маршрутах.

Враховуючи зазначене, прийняття розпорядження обласної державної адміністрації від 05.12.2012 № 361 „Про внесення змін до розпорядження обласної державної адміністрації від 27.11.2009 № 349” є доцільним.

8.Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

З прийняттям розпорядження контролюючі органи отримали змогу і підстави контролювати розмір плати за перевезення пасажирів і багажу автобусами, які працюють у звичайному режимі руху, в приміському та міжміському внутрішньообласному сполученні.

З огляду на викладене, запровадження державного регулювання плати за перевезення пасажирів і багажу автобусами, які працюють у звичайному режимі руху, в приміському та міжміському внутрішньообласному сполученні є доцільним. Дія зазначеного вище розпорядження сприяє здійсненню контролю за ціновою ситуацією в області з перевезення пасажирів і багажу автобусами, які працюють у звичайному режимі руху, в приміському та міжміському внутрішньообласному сполученні.

Заступник директора

Р. Карманнік