

Про внесення змін до розпорядження  
обласної державної адміністрації  
від 28.05.2009 № 141

Відповідно до статті 41 Закону України „Про місцеві державні адміністрації“, у зв’язку з кадровими та структурними змінами, що відбулися в обласній державній адміністрації,

внести до розпорядження обласної державної адміністрації від 28.05.2009 № 141 „Про організацію перевезень пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області“ (далі – розпорядження), такі зміни:

1. Затвердити новий склад конкурсного комітету з організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області, що додається.

2. Зразок договору з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області, викласти в новій редакції, що додається.

3. Пункти 5, 7 розпорядження викласти в такій редакції:

„5. Доручити заступнику голови – керівнику апарату обласної державної адміністрації Овчаренку С. М. укласти з переможцем конкурсу договори з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області та затверджувати паспорти маршрутів.“;

„7. Контроль за виконанням розпорядження покласти на заступника голови – керівника апарату обласної державної адміністрації Овчаренка С. М. та управління транспорту, дорожнього господарства та оборонно-промислового комплексу обласної державної адміністрації.“

4. Визнати такими, що втратили чинність, розпорядження обласної державної адміністрації від 07.07.2014 № 189 „Про внесення змін до розпорядження обласної державної адміністрації від 28.05.2009 № 141“, від 26.12.2014 № 574 „Про внесення змін до розпорядження обласної державної

адміністрації від 28.05.2009 № 141“, від 26.06.2015 № 299 „Про внесення змін до складу конкурсного комітету з організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області“, від 03.08.2015 № 388 „Про внесення змін до розпорядження обласної державної адміністрації від 28.05.2009 № 141“.

Голова

Ю. Ткаченко

## ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження обласної  
державної адміністрації  
21.03.2016 № 131

### СКЛАД

конкурсного комітету з організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| ОВЧАРЕНКО<br>Сергій Миколайович | – заступник голови – керівник апарату обласної державної адміністрації, голова конкурсного комітету  |
| ПАНЧЕНКО<br>Юрій Вікторович     | – начальник управління транспорту, дорожнього господарства та оборонно-промислового комплексу обласної державної адміністрації, заступник голови конкурсного комітету                                  |
| ЧЕН<br>Микола Віталійович       | – провідний спеціаліст відділу транспорту та зв'язку управління транспорту, дорожнього господарства та оборонно-промислового комплексу обласної державної адміністрації, секретар конкурсного комітету |

### Члени конкурсного комітету:

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| БИЧЕК<br>Олександр Анатолійович   | – заступник начальника Управління Укртрансбезпеки у області (за згодою)  |
| ГОНЧАРОВ<br>Володимир Миколайович | – член правління Всеукраїнської асоціації автомобільних перевізників (ВААП) (за згодою)                              |
| ЖАВРІД<br>Володимир Юрійович      | – начальник управління податків і зборів з фізичних осіб Головного управління ДФС у області (за згодою)              |
| ЖИГАЙЛО<br>Петро Семенович        | – голова обласної організації профспілок працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства (за згодою) |

- КАШТАН  
Сергій Миколайович – голова виконавчого комітету регіонального представництва ВСГО „Конференція громадських організацій інвалідів України“ (за згодою)
- РАДІОНЕНКО  
Борис Романович – голова Черкаського обласного осередку Всеукраїнської громадської організації „Українська асоціація перевізників“ (за згодою)
- РЯБОШЛИК  
Володимир Васильович – голова транспортного комітету громадської організації „Автомайдан – Черкаси“ (за згодою)
- ШУЛЬГА  
Євгеній Іванович – інспектор відділу безпеки дорожнього руху управління превентивної діяльності Головного управління Національної поліції в області (за згодою)

Заступник голови – керівник апарату

С. Овчаренко

## ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження обласної  
державної адміністрації  
від 28.05.2009 № 141  
(у редакції розпорядження  
обласної державної адміністрації  
21.03.2016 № 131)

### ЗРАЗОК

#### ДОГОВІР №

з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області

м. Черкаси

„\_\_\_“ \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Черкаська обласна державна адміністрація (далі – Організатор) в особі заступника голови – керівника апарату обласної державної адміністрації Овчаренка Сергія Миколайовича, що діє на підставі ст. 10 Закону України „Про місцеві державні адміністрації“, розпорядження обласної державної адміністрації від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ з однієї сторони, та \_\_\_\_\_

(найменування юридичної або фізичної особи)

(далі – Перевізник), в особі \_\_\_\_\_

(посада, прізвище, ім'я, по батькові)

що діє на підставі \_\_\_\_\_

(найменування документа, що дає право на укладення договору: статут, положення, свідоцтво про державну реєстрацію суб'єкта підприємницької діяльності – фізичної особи тощо) з іншої сторони (далі – Сторони), відповідно до Закону України „Про автомобільний транспорт“, протоколу конкурсного комітету з організації та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території області від \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ уклали договір з перевезення пасажирів на приміському/міжміському автобусному маршруті загального користування, який не виходить за межі території області (далі – Договір) про таке:

#### I. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1. Організатор надає Перевізникові право на здійснення перевезень пасажирів на автобусному(их) маршруті(ах) загального користування \_\_\_\_\_

2. Перевізник забезпечує якісні, безпечні та в повному обсязі перевезення пасажирів та дотримується вимог Закону України „Про автомобільний транспорт“, нормативно-правових актів, що регулюють діяльність пасажирського автомобільного транспорту та умов перевезень, визначених цим Договором.

3. Відомості про маршрут (маршрути):

Номер автобусного маршруту або номери рейсів:	
Назва маршруту:	
Шлях слідування:	
Довжина маршруту в прямому та зворотному напрямках (км):	
Кількість оборотних рейсів, в тому числі у режимах руху:	
Кількість одиниць рухомого складу:	
Режим перевезень:	
Дні роботи:	
Тип рухомого складу:	
Мінімальна місткість рухомого	

складу:	
Пункт диспетчеризації:	
Інше:	

## II. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

### 1. Організатор зобов'язаний:

1) У разі закриття руху на окремих ділянках маршруту затверджувати зміни в схемі маршруту та розкладі руху пасажирського автотранспорту, за попереднім погодженням з відповідними державними службами.

2) Забезпечувати Перевізника інформацією нормативно-організаційного характеру щодо роботи пасажирського транспорту в Черкаській області.

3) Здійснювати контроль за виконанням Перевізником умов цього Договору.

4) При виявленні фактів порушення умов цього Договору, Законів України „Про автомобільний транспорт“ та „Про дорожній рух“, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176, вимог ДНАОП 0.00-1.28-97 „Правила охорони праці на автомобільному транспорті“, затверджених наказом Державного комітету України по нагляду за охороною праці від 13.01.1997 № 5, Правил дорожнього руху, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, інших нормативно-правових актів — скласти акт встановленої форми та вжити необхідні заходи щодо виправлення становища.

### 2. Організатор має право:

1) Без попереджень здійснювати перевірку дотримання Перевізником умов укладеного Договору, норм чинного законодавства, в тому числі із залученням представників відповідних органів державної влади, конкурсного комітету з підготовки та проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, віднесених до компетенції Черкаської обласної державної адміністрації та робочого органу конкурсного комітету з підготовки та проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, віднесених до компетенції Черкаської обласної державної адміністрації.

2) Здійснювати контроль за: регулярністю руху, забезпеченням диспетчеризації, виконанням обов'язків Перевізника щодо створення належних санітарно-побутових умов для водіїв та штатних працівників, рівнем якості перевезення пасажирів та належною екіпіровкою рухомого складу (наявність необхідної кількості трафаретів встановленого зразка, витягу з правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. N 176, місць, призначених для пасажирів похилого віку та пасажирів з дітьми, інформаційних повідомлень про пільгові категорії пасажирів, які мають право на безкоштовний проїзд, форменого одягу у водіїв, емблем підприємств на рухомому складі, тощо), забезпеченням зберігання рухомого складу на власних або орендованих територіях, проведенням передрейсового (післярейсового) технічного огляду транспортних засобів та проходженням передрейсового (післярейсового) медичного огляду водіїв, дотриманням інших положень цього Договору та законодавства.

3) Вимагати від Перевізника забезпечення регулярної роботи транспортних засобів на визначеному цим Договором маршруті (маршрутах).

4) Вимагати неухильного дотримання Перевізником умов цього Договору, чинного законодавства України, розпоряджень голови Черкаської обласної державної адміністрації.

5) Достроково, в односторонньому порядку, розірвати цей Договір з Перевізником у разі виявлення систематичних (три підтверджених випадки) порушень вимог нормативно-правових актів України, розпоряджень голови Черкаської обласної державної адміністрації та умов цього Договору.

6) Затверджувати паспорт маршруту, графік руху транспортних засобів, кінцеві пункти призначення на маршруті у порядку визначеному центральним органом виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.

7) Ініціювати внесення змін до Договору.

### 3. Перевізник зобов'язаний:

1) Перевозити пасажирів на визначеному у цьому Договорі маршруті (маршрутах) згідно із затвердженою Організатором схемою руху.

2) Забезпечувати якісне та безпечне надання послуг автомобільного транспорту загального користування.

3) Забезпечити на маршруті необхідну кількість рухомого складу згідно з умовами цього Договору та нести повну відповідальність за безпеку перевезення пасажирів.

4) Забезпечити перевезення пасажирів на маршруті з обов'язковим наданням пасажиром місць для сидіння (дія даного пункту поширюється для міжміських маршрутів та приміських, де перевезення стоячих пасажирів не передбачено технічною характеристикою транспортного засобу).

5) Забезпечити проведення передрейсового (післярейсового) технічного огляду транспортних засобів та проходження передрейсового (післярейсового) медичного огляду водіїв з відповідними відмітками в журналах, згідно з чинним законодавством.

6) Випускати на маршрут технічно справні, відповідно обладнані, екіпіровані та укомплектовані транспортні засоби, що відповідають вимогам Законів України „Про дорожній рух“, „Про автомобільний транспорт“, ДНАОП 0.00-1.28-97 „Правила охорони праці на автомобільному транспорті“, затверджених наказом Державного комітету України по нагляду за охороною праці від 13.01.1997 № 5, безпеки руху, екології та охорони праці, державним стандартам, мають відповідний сертифікат (як транспортні засоби загального користування), виданий органом із сертифікації дорожніх транспортних засобів, акредитованим у системі УкрСЕПРО, або протокол випробувань лабораторії, акредитованої в системі УкрСЕПРО, що є підтвердженням повної відповідності транспортної засобу державним стандартам. Транспортні засоби повинні бути зареєстровані та мати номерні знаки транспортних засобів загального користування відповідно до чинного законодавства.

Не допускати роботу транспортних засобів, переобладнаних з вантажного рухомого складу, які не мають документів щодо відповідності конструкції вимогам безпеки і не зареєстровані як автобуси.

7) Організувати обов'язкове зберігання транспортних засобів у спеціально пристосованих для цього приміщеннях, гаражах, на майданчиках, стоянках, забезпечених засобами охорони, та забезпечити захист транспортних засобів від використання без відома їх власників (користувачів).

8) Забезпечити суворе дотримання персоналом Перевізника Правил дорожнього руху, затверджених Постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306, особливо в частині розташування транспортних засобів на проїзній частині, вимог щодо зупинки та стоянки транспортних засобів, особливо в місцях зупинок на маршруті руху, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176, інших вимог законодавства про автомобільний транспорт.

9) Забезпечити наявність на транспортних засобах талонів про проходження Державного технічного огляду (ДТО) та їх відповідність до встановлених термінів проведення ДТО.

10) Забезпечувати транспортні засоби та водіїв (кондукторів), які працюють на маршруті передбаченою законодавством документацією. Виключити випадки роботи водіїв на маршруті без наступних документів: посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційних документів на транспортний засіб, талону, квитково-облікової документації, квитків встановленого зразка, схеми маршруту та розміщення зупинок, розкладу руху та іншої необхідної документації, передбаченої законодавством.

11) Своєчасно, до відправлення автобуса від зупинки, отримувати плату за проїзд з обов'язковою видачею квитків пасажирам.

12) Надавати пасажирам інформацію про Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.

13) Сприяти органам державної влади у проведенні перевірок щодо роботи автобусів на маршруті, випуску транспортних засобів на лінію з місць їх зберігання відповідно до договору оренди або власного автогосподарства, забезпечення безпеки перевезень пасажирів та виконання інших вимог законодавства про транспорт та цього Договору.

14) Не змінювати, без погодження із Організатором, кількість та клас (мікроавтобусів, автобусів малого класу, автобусів середнього класу, автобусів великого та особливо великого класу) транспортних засобів на маршруті.

15) Забезпечити безкоштовний проїзд пільгових категорій громадян згідно з чинним законодавством України.

16) Забезпечити виконання діючого законодавства України щодо тривалості робочого часу, відпочинку та оплати праці працівників, обов'язкового страхування водіїв та транспортних засобів від нещасних випадків та дорожньо-транспортних пригод.

17) Не передоручати виконання своїх обов'язків по перевезенню пасажирів на маршрутах, які надані для обслуговування, іншим суб'єктам господарювання.

18) Не використовувати на маршрутах рухомий склад, що належить іншим суб'єктам господарювання, без укладання відповідного договору-оренди транспортного засобу на користування цим рухомим складом.

19) Залучати до роботи на маршруті лише тих водіїв, що офіційно оформлені на роботу у перевізника та мають відповідну відкриту категорію (категорія „Д“ або „ДЕ“), відповідний безперервний стаж роботи не менше одного року (згідно з КД 238 УРСР 229-90), застраховані згідно з чинним законодавством, а також залучати інших працівників лише з дотримання вимог трудового законодавства України щодо прийняття на роботу, захисту трудових прав та соціальних гарантій.

20) Застраховувати пасажирів, які користуються визначеним цим Договором маршрутом (маршрутами), від нещасних випадків на транспорті, відповідно до законодавства України.

21) Забезпечувати проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу.

22) Покращувати якість пасажирських перевезень шляхом впровадження передових технологій в галузі автомобільного транспорту.

23) Після укладення відповідного договору з Організатором забезпечити на маршруті перевезення пасажирів в повному обсязі.

24) Забезпечити виконання на маршруті, затвердженого Організатором, розкладу руху автобусів з регулярністю не менше 90% та вести облік виконаних рейсів, а також забезпечити випуск планової кількості рухомого складу на маршрут.

25) Забезпечити наявність та належне ведення документації в автогосподарстві згідно з вимогами законодавства України, а саме:

- журналу перед - та післярейсових оглядів технічного стану рухомого складу; - журналу перед - та післярейсових медичних оглядів водіїв та журналу реєстрації медичних довідок водіїв;
- журналів інструктажів з питань охорони праці, безпеки дорожнього руху та пожежної безпеки;
- документів, що підтверджують стажування водіїв відповідно до встановлених вимог (журнали обліку та листи стажування);
- графіку роботи водіїв;
- графіку проходження технічного обслуговування рухомого складу (ТО-1, ТО-2, сезонне обслуговування);
- документів, що підтверджують використання власної або орендованої виробничо-технічної бази на законних підставах.

26) Не допускати наявності в пасажирських салонах сторонніх предметів: запасних коліс, частин, тощо які можуть травмувати пасажирів або забруднити їх одяг.

27) Здійснювати перевезення пасажирів за розпорядженням Організатора у випадках ліквідації наслідків аварій, проведення масових заходів, тощо.

28) Передбачати роботу на приміському маршруті не менше одного транспортного засобу, який пристосований для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

29) Допускати уповноважених Організатором представників до перевірок роботи автобусів на маршруті, випуску автомобілів на лінію з місць зберігання транспортних засобів відповідно до договору оренди або власного автогосподарства.

30) В 15-ти денний термін з дня отримання акту про порушення Перевізником умов цього договору, усувати виявлені порушення та письмово повідомляти про це Організатора.

#### **4. Перевізник має право:**

- 1) Перевозити пасажирів тільки на визначеному у цьому Договорі маршруті (маршрутах).
- 2) Повідомляти Організатора про неналежний стан проїжджої частини вулиць, шляхів, автодоріг, про їх відповідність до вимог безпеки дорожнього руху.
- 3) Надавати Організатору пропозиції щодо відкриття нових або зміни схем руху та режиму роботи транспорту на діючих маршрутах.
- 4) Для роботи на визначеному цим Договором маршруті залучати рухомий склад на законних підставах та згідно чинного законодавства.
- 5) Відмінити рейси своїх транспортних засобів за обставин, які він не міг передбачити і яким не міг запобігти, повернувши пасажиром кошти, сплачені ними за перевезення.
- 6) Обмежувати або припиняти перевезення в разі стихійного лиха, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації.
- 7) Відмінити рух транспортних засобів у разі виникнення загрози життю пасажирів.
- 8) Вимагати неухильного дотримання Організатором умов цього Договору та чинного законодавства України.

### **III. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

1. Сторони зобов'язуються вирішувати всі спірні питання, що виникають при виконанні умов цього Договору, шляхом переговорів.

2. Усі суперечки між Сторонами, з яких не було досягнуто згоди, вирішуються згідно з чинним законодавством України.

3. У випадку невиконання або неналежного виконання своїх обов'язків визначених цим Договором, Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

4. Сторони домовились, що цей Договір може бути достроково розірваний за погодженням (згодою) Сторін, а також в односторонньому порядку Організатором при систематичних (не менше трьох випадків) порушеннях Перевізником умов цього Договору.

5. Порушення Перевізника, які є підставою для розірвання в односторонньому порядку дії цього Договору:

- 1) Відхилення від затвердженого маршруту руху.
- 2) Невиконання затвердженого розкладу руху.
- 3) Відсутність у Перевізника:
  - паспорта маршруту - погодженого та затвердженого в установленому порядку;
  - власних чи/або залучених на законних підставах транспортних засобів для перевезення пасажирів;
  - власної чи/або орендованої матеріально-технічної бази;



4) Відсутність у водія транспортного засобу при роботі на маршруті документів, визначених Законом України „Про автомобільний транспорт“, що дають право на здійснення перевезень.

5) Випуск на маршрут транспортного засобу без проведення передрейсового технічного огляду та допуск до роботи на маршруті водія, який не пройшов передрейсовий медичний огляд.

6) Залучення до роботи на маршрутах водіїв без відповідної підготовки: категорія „Д“ або „ДЕ“, безперервний стаж роботи не менше одного року (згідно з КД 238 УРСР 229-90).

7) Невиконання Перевізником своїх зобов'язань щодо забезпечення належного контролю за технічним станом транспортних засобів, дотримання водіями Правил дорожнього руху, що привели до скоєння дорожньо-транспортної пригоди, наслідком якої стала загибель пасажирів та інших учасників дорожнього руху, дотримання режиму праці і відпочинку водіїв, інше.

8) Відсутність квитково-облікової документації.

9) Не видання пасажиром квитків за сплачений проїзд.

10) Використання квитків не встановленого зразка.

11) Перевезення пасажирів без надання місця для сидіння (дія даного пункту поширюється лише для міжміських маршрутів та маршрутів приміського сполучення, де перевезення стоячих пасажирів не передбачено технічною характеристикою транспортного засобу).

12) Систематична (більше двох випадків) протягом місяця, безпідставна відмова в перевезенні пасажирів пільгової категорії.

13) Зберігання транспортних засобів, які здійснюють перевезення пасажирів, із порушенням вимог Закону України „Про автомобільний транспорт“.

14) Самостійна заміна транспортних засобів по критерію місткості без узгодження із Організатором.

15) Використання переобладнаних транспортних засобів з вантажних на транспортні засоби для перевезення пасажирів, які не мають документів щодо відповідності конструкції вимогам безпеки і не зареєстровані як автобуси.

16) Інші порушення, відповідальність за які передбачена чинним законодавством України.

6. Виявлені під час перевірок порушення Перевізником умов укладеного з Організатором Договору, Умов організації та проведення конкурсу на перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування в Черкаській області та законодавства про автомобільний транспорт оформляються відповідним актом встановленого зразка в двох примірниках. Один примірник акта надається керівнику Перевізника, інший знаходиться у Організатора. Не підписаний представником Перевізника акт зберігає юридичну силу.

7. При виявленні порушення Організатор має право не пізніше десяти робочих днів з дня виявлення цього порушення внести припис про усунення порушення з конкретними термінами усунення;

1) Направити Перевізнику претензію про порушення умов укладеного Договору (далі — Претензія).

8. Після закінчення терміну, вказаного в приписі, Організатор здійснює перевірку усунення виявлених порушень. Якщо порушення (аналогічні попереднім або інші) виявлені повторно, Організатор має право направити Перевізнику Претензію.

9. Сторони домовились про наступне. Після тридцятиденного терміну з дня отримання Претензії, Організатор організує перевірку усунення виявлених порушень. Якщо порушення (аналогічні попереднім або інші) виявлені повторно, Організатор припиняє дію Договору про перевезення пасажирів на маршруті з Перевізником, про що надсилає Перевізнику письмове повідомлення.

10. В окремих спірних випадках Організатор може винести питання припинення дії Договору з Перевізником на розгляд конкурсного комітету.

11. У разі виникнення форс-мажорних обставин (пожежа, паводок, землетрус, страйки, політичні події тощо), які не залежать від волі Сторін та перешкоджають виконанню обов'язків, строки виконання таких обов'язків переносяться на час закінчення дії форс-мажорних обставин. Сторони не несуть відповідальність за цим Договором у випадку форс-мажорних обставин.

#### **IV. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ**

1. Договір набирає чинності з моменту його підписання Сторонами.

2. Термін дії Договору встановлюється до \_\_\_\_\_ 20\_\_ року.

3. Цей Договір складено у двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, один з яких зберігається у Організатора, другий - у Перевізника.

#### **V. ДОДАТКОВІ УМОВИ**

1. Зміни та доповнення в цей Договір можуть бути внесені за взаємною згодою Сторін і приймаються підписанням Сторонами додаткових угод. Усі зміни та доповнення до цього Договору дійсні лише у випадку, коли вони оформлені письмово і підписані Сторонами.

2. Цей Договір вважається таким, що втратив юридичну силу, у випадку:

1) якщо Перевізник протягом 30 (тридцяти) календарних днів з моменту підписання Договору не розпочав перевезення пасажирів на маршруті;

2) анулювання Перевізнику ліцензії на надання послуг з перевезень пасажирів.

3. Усі правовідносини, що виникають у зв'язку з виконанням цього Договору і не врегульовані ним, регламентуються нормами чинного законодавства України.

4. Усі додатки до цього Договору підписуються Сторонами і є його невід'ємною частиною.

#### VI. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ СТОРІН

**Організатор:**

**18000, м. Черкаси, бульвар Шевченка, 185  
Черкаська обласна державна адміністрація**

**Заступник голови – керівник апарату  
обласної державної адміністрації**

**С. М. Овчаренко**

**М.П.**

»\_\_\_« \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**Перевізник:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Директор**

**М.П.**

»\_\_\_« \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.