

ЗАТВЕРДЖЕНО

Розпорядження Черкаської
обласної державної адміністрації
від

ПОРЯДОК
обмеження або заборони руху транспортних засобів
на автомобільних дорогах загального користування
місцевого значення

1. Загальна частина

1.1. Цей Порядок визначає дії уповноважених підрозділів Управління патрульної поліції в Черкаській області Департаменту патрульної поліції (далі – УПП в Черкаській області), Управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій у Черкаській області (далі – УДСНС у Черкаській області), Департаменту інфраструктури, розвитку та утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення Черкаської обласної державної адміністрації (далі – Департамент інфраструктури Черкаської ОДА), Державного підприємства „Служба місцевих автомобільних доріг у Черкаській області“ (далі – ДП „СМАД“) Управління Укртрансбезпеки в Черкаській області, районних державних адміністрацій Черкаської області (далі – райдержадміністрації), Черкаського обласного центру з гідрометеорології (далі – Гідрометцентр) під час виконання спільних заходів з протидії загрозам ускладнення дорожнього руху та у разі виникнення на окремих ділянках автомобільних доріг загального користування місцевого значення умов, що створюють загрозу безпеці дорожнього руху.

1.2. Умовами, за яких створюється загроза безпеці дорожнього руху, є:

природні явища (повінь, землетрус, зсув ґрунту, тощо);

несприятливі погодні умови (ожеледь, ожеледиця, сильний снігопад, вітер, який спричиняє утворення снігових переметів на проїзній частині, тощо);

перезволоження ґрунту, внаслідок якого конструкція земляного полотна дороги втрачає несучу здатність;

підвищена температура повітря, внаслідок якої конструкція дорожнього одягу під впливом динамічних навантажень може різко втрачати несучу здатність;

деформація покриття (коліїність, напливи, осідання тощо), земляного полотна, елементів штучних споруд;

затори в дорожньому русі;

дорожньо-транспортні пригоди.

1.3. Обмеження або заборона руху на окремих ділянках автомобільних доріг загального користування місцевого значення (далі – ділянки автомобільних доріг) встановлюються відповідно до Законів України „Про дорожній рух“ та „Про автомобільні дороги“.

2. Порядок інформування про ускладнення погодних умов та виникнення небезпечних умов на ділянках автомобільних доріг.

2.1. Інформування Департаменту інфраструктури Черкаської ОДА, ДП „СМАД“, УДСНС у Черкаській області та УПП у Черкаській області про загрозу ускладнень погодних умов на території області що можуть призвести до порушень автотранспортного сполучення, здійснює Гідрометцентр засобами електронного зв'язку.

У подальшому, чергові УДСНС у Черкаській області та УПП у Черкаській області доводять отриману від Гідрометцентру інформацію до своїх підпорядкованих підрозділів.

Департамент інфраструктури Черкаської ОДА доводить отриману інформацію до посадових осіб райдержадміністрацій, які разом з ДП „СМАД“ інформують підрядні підприємства, з якими укладено договори на експлуатаційне обслуговування певної ділянки автомобільної дороги.

2.2. У разі отримання інформації про виникнення небезпечних умов на автомобільних дорогах, або у разі виявлення фактів загрози чи ускладнення руху транспорту на окремих ділянках автомобільних доріг, співробітники підрозділів УПП у Черкаській області та посадові особи райдержадміністрацій спільно з представниками підрядних організацій вживають заходи для перевірки інформації.

За результатами повідомляють відповідно чергову частину УПП у Черкаській області, відповідального Департаменту інфраструктури Черкаської ОДА та чергового ДП „СМАД“.

2.3. На підставі поданих пропозицій Департаментом інфраструктури Черкаської ОДА, рішення про обмеження або заборону руху на автомобільних дорогах, відповідних категорій транспортних засобів (чи всіх транспортних засобів), приймається Черкаською обласною державною адміністрацією (далі – Черкаська ОДА), про що Департамент інфраструктури Черкаської ОДА інформує для відповідного реагування:

- чергову частину УПП у Черкаській області;
- оперативного чергового служби УДСНС у Черкаській області;
- управління Укртрансбезпеки у Черкаській області;
- ДП „СМАД“;
- райдержадміністрації.

2.4. В разі прийняття рішення про обмеження руху певних категорій транспортних засобів чи повної заборони руху, на певній ділянці автомобільної дороги (чи на автомобільній дорозі (дорогах)), Департамент інфраструктури

Черкаської ОДА інформує Управління Укртрансбезпеки у Черкаській області, ПрАТ „Черкаське обласне підприємство автобусних станцій“ та інші підприємства, що надають послуги пасажирського транспорту на території області.

2.5. Райдержадміністрації через засоби масової інформації та іншими джерелами інформації повідомляють населення про обмеження (заборону) руху, а також інформують підрядні організації.

2.6. Департамент інфраструктури Черкаської ОДА висвітлює інформацію про обмеження або заборону руху на автомобільних дорогах, наявні стоянки, що охороняються і об'єкти дорожнього сервісу, для учасників дорожнього руху та населення через засоби масової інформації.

2.7. Посадові особи райдержадміністрацій та представники підрядних організацій постійно контролюють стан проїзної частини та інформують відповідно Департамент інфраструктури Черкаської ОДА і ДП „СМАД“ про хід ліквідації стихійних явищ.

3. Обмеження або заборона руху на ділянках автомобільних доріг місцевого значення, де виникли небезпечні умови та відновлення руху при настанні сприятливих умов.

3.1. У разі отримання інформації про загрозу порушення автотранспортного сполучення в області, Департамент інфраструктури Черкаської ОДА, ДП „СМАД“, УДСНС у Черкаській області, УПП у Черкаській області, райдержадміністрації та Управління Укртрансбезпеки у Черкаській області:

організують спільну роботу штабів (пунктів управління) для координації заходів щодо забезпечення безперервного руху транспорту;

встановлюють постійний зв'язок для координації дій, сил і засобів щодо забезпечення сталого руху на автомобільних дорогах;

організують через Гідрометцентр цілодобовий моніторинг погодних умов для забезпечення своєчасного реагування на можливі ускладнення дорожнього руху;

3.2 У разі погіршення погодних умов, пов'язаних із сильними снігопадами та ожеледдю ДП „СМАД“ та райдержадміністрації:

організують роботу підрядних підприємств, по ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій;

проводять, силами підрядних підприємств, розчистку від снігу та оброблення дорожнього покриття протиожеледними і фрикційними матеріалами, в першу чергу, аварійно-небезпечних ділянок, крутих спусків та підйомів, під'їздів до залізничних переїздів;

роботи по очищенню автомобільних доріг проводять відповідно до Єдиних правил зимового утримання автодоріг ПГ.1-218-118:2005. За необхідністю додатково залучають спеціальну техніку інших організацій;

3.3. Контроль за дотриманням учасниками дорожнього руху режиму обмеження або заборони руху на автомобільних дорогах здійснюється працівниками патрульної поліції.

3.4. У випадку, коли небезпечні умови або робота з ліквідації їх наслідків триватимуть більше доби, представники райдержадміністрацій спільно з ДП „СМАД“, співробітниками УПП у Черкаській області та працівниками підрядних організацій, із залученням, у разі потреби, співробітників підрозділів УДСНС у Черкаській області та Управління Укртрансбезпеки у Черкаській області, обстежують і визначають можливі маршрути об'їзду.

3.5. ДП „СМАД“ та райдержадміністрації спільно з працівниками підрядних підприємств, що обслуговують відповідну дорогу, залежно від прийнятого рішення Черкаською ОДА (обмеження або заборона руху, організація об'їзду, тощо) негайно облаштовують ділянку автомобільної дороги, на якій виникли небезпечні умови, технічними засобами організації дорожнього руху згідно з установленими вимогами та забезпечують їх належне утримання. Дорожні знаки та технічні засоби організації дорожнього руху, які використовуються при цьому, повинні відповідати встановленим вимогам.

При цьому на зазначеній ділянці до моменту облаштування її всіма необхідними технічними засобами організації дорожнього руху несуть службу працівники патрульної поліції.

3.6. ДП „СМАД“ та райдержадміністрації спільно з підрядними підприємствами, терміново вживають заходи, направлені на відновлення безпечних умов руху транспортних засобів. За необхідності, коли силами підрядних підприємств не має можливості забезпечити безпечний рух, проводяться заходи по залученню сил і засобів УДСНС у Черкаській області для надання допомоги інженерною технікою та технікою підвищеної прохідності в утруднених для руху транспорту місцях.

3.7. УДСНС у Черкаській області:

за зверненням ДП „СМАД“ та райдержадміністрацій, приймає міри для розчищення автомобільних доріг інженерною технікою і технікою підвищеної прохідності щодо виконання робіт із запобігання та ліквідації надзвичайних ситуацій;

здійснюють, у взаємодії з ДП „СМАД“, райдержадміністраціями та підрядними підприємствами, із застосуванням тягачів і техніки підвищеної прохідності, вивільнення із заторів транспортних засобів, у першу чергу транспорту з пасажирами, автомобілів медичної допомоги, вантажного транспорту, що перевозить медикаменти, продукти харчування першої необхідності та інші термінові вантажі;

надають допомогу в пунктах обігріву водіям та пасажиром транспортних засобів, що опинилися в заторах;

організують у взаємодії з ДП „СМАД“, райдержадміністраціями та підрядними підприємствами передислокацію техніки та, у разі потреби, забезпечують її чергування на аварійно-небезпечних ділянках, крутих спусках та підйомах, під'їздах до залізничних переїздів;

у разі виникнення ускладнень погодних умов, для надання допомоги ДП „СМАД“ та райдержадміністраціям, щодо забезпечення сталого функціонування дорожнього господарства, організовує чергування інженерної техніки та техніки підвищеної прохідності в пунктах постійної дислокації.

Безпосереднє керівництво застосуванням сил і засобів УДСНС у Черкаській області в місцях виконання завдань здійснює керівник робіт з ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій.

3.8. У випадку повної зупинки транспортних потоків, у зв'язку із відсутністю можливості проїзду, працівники патрульної поліції спрямовують транспортні засоби до найближчих об'єктів сервісу (АЗС, стоянки для автотранспорту, СТО, кафе тощо) чи населених пунктів і в подальшому не дозволяють рух транспорту до забезпечення належних дорожніх умов для безперебійного руху.

3.9. Поліція організовує супровід техніки оперативних і спеціальних служб, автомобілів з людьми, для яких існує загроза життю та здоров'ю, автобусів з пасажирами, транспортних засобів, які перевозять товари першої необхідності.

3.10. Режим обмеження або заборони руху може вводитися на строк дії небезпечних умов, пов'язаних з несприятливими погодними умовами, перезволоженням ґрунту, підвищеною температурою повітря, деформацією покриття (коліїність, напливи, осідання тощо), пошкодженням земляного полотна, або елементів штучних споруд та інше, що призводять до втрати несучої здатності конструктивних елементів автомобільних доріг.

3.11. Після відновлення фізико-технічних характеристик автомобільної дороги або закінчення дії несприятливих умов рух транспорту відновлюється. При цьому технічні засоби організації дорожнього руху, які було встановлено на період дії обмеження або заборони руху, негайно демонтуються підрядними організаціями.

Підрядні організації, про можливість безпечного руху автотранспорту, інформують чергового ДП „СМАД“ та райдержадміністрації про що останні інформують Департамент інфраструктури, а також зацікавлені підприємства, установи та організації.

3.12. Інформацію про відновлення руху на ділянках автомобільних доріг, якими рух був заборонений або обмежений, Департамент інфраструктури Черкаської ОДА доводить до учасників дорожнього руху та населення на своєму сайті.

3.13. Після стабілізації ситуації (можливість руху автомобільного транспорту) в першу чергу забезпечується рух громадського транспорту (автобусів, мікроавтобусів), легкових транспортних засобів, потім вантажних автомобілів.