

Про затвердження Правил проїзду
великогабаритних та великовагових
транспортних засобів автомобільними
дорогами загального користування
місцевого значення в межах Черкаської області

Відповідно до статті 41 Закону України „Про місцеві державні адміністрації“, статті 5 Закону України „Про дорожній рух“, „Правил проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями та залізничними переїздами“, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.01.2001 № 30 (зі змінами), з метою організації безперервного, безпечного та зручного руху великогабаритних та великовагових транспортних засобів, збереження дорожнього покриття автомобільних доріг загального користування місцевого значення в межах Черкаської області:

1. Затвердити Правила проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами загального користування місцевого значення в межах Черкаської області, що додаються.

2. Установити, що Департамент інфраструктури, розвитку та утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення Черкаської обласної державної адміністрації (далі – Департамент інфраструктури Черкаської ОДА) є уповноваженим структурним підрозділом з питань:

надання погодження на проїзд автомобільними дорогами загального користування місцевого значення в межах Черкаської області великогабаритних та великовагових транспортних засобів;

розрахунку оплати за проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів, згідно зі Ставками плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879.

3. Установити, що Управління Укртрансбезпеки у Черкаській області здійснює стягнення оплати за проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів до Державного бюджету України на підставі поданих Департаментом інфраструктури Черкаської ОДА розрахунків.

4. Департаменту інфраструктури Черкаської ОДА спільно з Управлінням Укртрансбезпеки в Черкаській області забезпечити інформування перевізників через засоби масової інформації та сторінки в соціальних мережах про порядок проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними

Черкаська обласна державна адміністрація
№ 02/13-01.03-13/42841 від 02.08.2018

в межах Черкаської



5. Управлінню автомобільних доріг Департаменту інфраструктури Черкаської ОДА забезпечити:

оприлюднення цього розпорядження та додатків до нього на веб-сайті Черкаської обласної державної адміністрації;

подання цього розпорядження на державну реєстрацію до Головного територіального управління юстиції у Черкаській області в установленому порядку;

опублікування цього розпорядження в газеті „Черкаський край“.

6. Контроль за виконанням розпорядження покласти на заступника голови Черкаської обласної державної адміністрації Омаргалієва К. С. і Департамент інфраструктури Черкаської ОДА.

7. Розпорядження набирає чинності після державної реєстрації у Головному територіальному управлінні юстиції у Черкаській області, з дня його офіційного опублікування в газеті „Черкаський край“.

Голова

Ю. Ткаченко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Розпорядження Черкаської
обласної державної
адміністрації

ПРАВИЛА

проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів
автомобільними дорогами загального користування місцевого значення
в межах Черкаської області

1. Загальні положення

1.1. Ці Правила проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами загального користування місцевого значення в межах Черкаської області (далі – Правила) встановлюють вимоги до проїзду великогабаритних та/або великовагових транспортних засобів з вантажем або без нього автомобільними дорогами загального користування місцевого значення, що проходять в межах Черкаської області, вулицями та залізничними переїздами, регламентують механізм оформлення узгоджень маршрутів руху зазначених транспортних засобів.

1.2. Транспортний засіб чи автопоїзд з вантажем або без вантажу, відповідно до пункту 22.5. Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 (зі змінами), вважається великогабаритним та/або великоваговим, якщо його габарити перевищують хоча б один з параметрів:

за шириною 2,6 м, за висотою від поверхні дороги – 4 м, за довжиною – 22 м (для маршрутних транспортних засобів – 25 м), фактичну масу понад 40 т (для контейнеровозів – понад 44 т), навантаження на одиночну вісь – 11 т (для автобусів, тролейбусів – 11,5 т), здвоєні осі – 16 т, строєні – 22 т (для контейнеровозів навантаження на одиночну вісь – 11 т, здвоєні осі – 18 т, строєні – 24 т) або якщо вантаж виступає за задній габарит транспортного засобу більш як на 2 м.

2. Умови і режим проїзду великогабаритних, великовагових та інших вантажних транспортних засобів дорогами загального користування місцевого значення

2.1. Забороняється рух транспортних засобів з навантаженням на вісь понад 7 т або фактичною масою понад 24 т автомобільними дорогами загального користування місцевого значення.

2.2. Рух транспортних засобів та їх составів з навантаженням на одиночну вісь – понад 7 т, на здвоєні осі – понад 16 т, строєні осі – понад 22 т (для контейнеровозів – навантаження на одиночну вісь – понад 11 т, на здвоєні осі – понад 18 т, строєні осі – понад 24 т) у разі перевезення подільних вантажів автомобільними дорогами загального користування місцевого значення забороняється.

2.3. Рух великогабаритних та великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами загального користування місцевого значення, вулицями та залізничними переїздами здійснюється на підставі дозволу щодо участі у дорожньому русі транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, виданим перевізникові уповноваженим підрозділом Національної поліції.

2.4. Дозвіл оформлюється уповноваженим підрозділом Національної поліції на підставі погоджувальних документів з власниками вулично-дорожньої мережі, залізничних переїздів, мостового господарства, служб міського електротранспорту, електромереж, електрифікації, електрозв'язку, в яких визначаються умови і режим проїзду зазначених транспортних засобів.

2.5. Дозвіл видається на одноразовий проїзд великогабаритного та/або великовагового транспортного засобу. У разі здійснення постійних проїздів по одному маршруту тим самим транспортним засобом дозвіл може видаватися на кілька проїздів, але не більше ніж на три місяці.

2.6. Дозвіл на проїзд великогабаритного та/або великовагового транспортних засобів автомобільними дорогами та вулицями не видається або дія дозволу припиняється, якщо на таких дорогах і вулицях може виникнути підвищена небезпека для учасників дорожнього руху або транспортні засоби.

3. Порядок погодження маршрутів руху великогабаритних, великовагових та інших вантажних транспортних засобів дорогами загального користування місцевого значення

3.1. У разі коли маршрут великогабаритних та великовагових транспортних засобів проходить в межах Черкаської області автомобільними дорогами загального користування місцевого значення, підставою для видачі дозволу є погодження маршруту балансоутримувачем доріг місцевого значення, яке оформляється Департаментом інфраструктури, розвитку та утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення Черкаської обласної державної адміністрації (далі – Департамент інфраструктури Черкаської ОДА).

3.2. Якщо маршрут проходить вулицями районних та/або обласного центру, підставою для видачі дозволу є погодження власника вулиць відповідних населених пунктів.

3.3. У разі коли висота великогабаритного транспортного засобу з вантажем або без нього від поверхні дороги становить більш як 4,5 метра,

до Департаменту інфраструктури Черкаської ОДА додатково надається згода від підприємств міського електротранспорту, електромереж, електрифікації, електрозв'язку, мостового господарства.

3.4. Якщо габарити великогабаритного транспортного засобу перевищують за шириною 5 м, за довжиною 26 м, за висотою 4,5 м, а загальна маса великовагового транспортного засобу перевищує 52 т, маршрут, який проходить через залізничні переїзди, додатково погоджується з підприємствами залізничного транспорту або власниками переїздів (під'їзних колій) чи уповноваженими ними організаціями.

4. Вимоги до водіїв, обладнання великогабаритних та великовагових транспортних засобів і розміщення вантажів

4.1. Водіям великогабаритних та великовагових транспортних засобів забороняється:

здійснювати обгін транспортних засобів, що рухаються з швидкістю 30 км/год і більше;

буксирувати інші транспортні засоби;

рухатися в умовах туману, ожеледиці, снігопаду та в інших умовах недостатньої видимості;

рухатися узбіччям дороги;

зупинятися поза спеціально визначеними стоянками за межами земляного полотна дороги.

4.2. Технічний стан великогабаритних та великовагових транспортних засобів та їх обладнання повинні відповідати Правилам дорожнього руху, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 (зі змінами) та інструкціям заводів-виробників.

4.3. Великогабаритні та великовагові транспортні засоби повинні бути укомплектовані таким обладнанням:

не менш як двома противідкотними упорами для додаткової фіксації коліс автомобіля-тягача та кожного з причепів у разі вимушеної зупинки;

знаком „Об'їзд перешкоди з лівого боку“ та знаком „Об'їзд перешкоди з правого боку“ діаметром по 600 міліметрів кожний, виготовленими із світловідбивного матеріалу відповідно до вимог стандартів;

вісьмома конусами з горизонтальними світловідбивними смугами білого та червоного кольору, розташованими почергово (висота конусів – 600 міліметрів, ширина білих та червоних смуг – 150 міліметрів);

жорстким буксиром;

миготливим ліхтарем червоного кольору або знаком аварійної зупинки;

комплектom ланцюгів проти ковзання (в період з 1 жовтня до 1 квітня);

жилетом оранжевого кольору із світловідбивними елементами;

не менш як одним проблісковим маячком оранжевого кольору з автономним живленням.

4.4. Вантаж, який виступає за габарити транспортного засобу попереду чи позаду більш як на 1 метр або з боків більш як на 0,4 метра від його переднього чи заднього габаритного ліхтаря, позначається сигнальними щитками „Негабаритний вантаж“ розміром 400 x 400 міліметрів з нанесеними на них по діагоналі почергово світловідбивними смугами завширшки 50 міліметрів білого і червоного кольору, які встановлюються попереду та позаду вантажу, а також ліхтарями: попереду – білого і позаду – червоного кольору (не менше ніж по два), з боків – оранжевого кольору (не менше ніж по чотири з кожного боку), які розміщуються на крайніх зовнішніх частинах негабаритного вантажу.

4.5. На великогабаритному транспортному засобі, довжина якого з вантажем або без нього перевищує 22 метри, позаду встановлюється розпізнавальний знак „Довгомірний транспортний засіб“. В умовах недостатньої видимості такий транспортний засіб додатково обладнується ліхтарями: попереду – білого і позаду – червоного кольору (не менше ніж по два), з боків – оранжевого кольору (не менше ніж по три з кожного боку).

4.6. Маса вантажу і навантаження на осі не повинні перевищувати параметрів, визначених технічною характеристикою транспортного засобу, який перевозить негабаритний вантаж.

5. Вимоги до організації проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів

5.1. Забороняється проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів за відсутності у водія відповідного дозволу.

5.2. У разі, коли ширина великогабаритного транспортного засобу спеціального призначення перевищує 3,5 чи довжина 24 метри обов'язковим є супровід автомобілем прикриття.

5.3. Супровід патрульним автомобілем Національної поліції обов'язковий у разі, коли ширина великогабаритного транспортного засобу спеціального призначення перевищує 3,75 чи довжина 30 метрів або він під час руху хоча б частково займатиме смугу зустрічного руху.

5.4. Проїзд великогабаритних та великовагових транспортних засобів повинен здійснюватися в період найменшої інтенсивності руху з включеним проблісковим маячком оранжевого кольору.

5.3. У світлий час доби їх проїзд здійснюється з постійно ввімкненими фарами ближнього світла.

5.5. Рух у нічний час може здійснюватися лише при зазначенні даної норми у виданому уповноваженим підрозділом Національної поліції дозволі з дотриманням вимог ПДР і даних Правил.

6. Порядок видачі погодження проїзду великогабаритних та великовагових транспортних засобів

6.1. Для отримання погодження перевізник або замовник перевезення подає:

лист-заявку згідно форми, зазначеної в додатку 1 до цих Правил, в якій зазначаються заплановані строки проїзду транспортного засобу, маршрут руху, інформація про транспортні засоби та геометричні (висота, ширина, довжина) і вагові (загальна вага, осьові навантаження) параметри транспортного засобу, інформація про вантаж, найменування, адреси, телефон перевізника та замовника перевезень, а також прізвище відповідальної за перевезення особи;

копії погоджувальних документів з власниками вуличної мережі та залізничних переїздів, мостового господарства, підприємств міського електротранспорту, електромереж, електрифікації, електрозв'язку (за необхідності).

6.2. Зазначені документи надсилаються на адресу Департаменту інфраструктури Черкаської ОДА (бульвар Шевченка, 185, м. Черкаси) або подаються безпосередньо в кабінет № 259 за вказаною адресою.

6.3. Рішення про видачу або відмову у видачі погодження приймається уповноваженими особами Департаменту інфраструктури Черкаської ОДА.

6.4. За проїзд великогабаритних та/або великовагових транспортних засобів стягується плата згідно зі Ставками плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 (зі змінами).

Розрахунок суми коштів, які повинні бути сплачені перевізником за проїзд дорогами загального користування місцевого значення великогабаритних та/або великовагових транспортних засобів здійснюється із застосуванням формули, передбаченої пунктом 30 Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879 (зі змінами).

6.5. Погоджений керівництвом Департаменту інфраструктури Черкаської ОДА розрахунок плати за проїзд разом з копією листа-заявки перевізником пересилається уповноваженою особою до Управління Укртрансбезпеки у Черкаській області для оформлення рахунку.

6.6. Оформлений у встановленому порядку рахунок не пізніше трьох робочих днів з дня передачі розрахунку до територіального органу Укртрансбезпеки передається органом Укртрансбезпеки перевізнику для сплати визначених коштів.

6.7. Погодження на проїзд великогабаритних та/або великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами загального користування місцевого значення оформляється на бланку Департаменту інфраструктури Черкаської ОДА та засвідчується підписом директора або його заступника протягом 10 діб з моменту надходження листа-заявки.

6.8. До погодження в обов'язковому порядку вноситься маршрут руху, габаритні та вагові параметри транспортного засобу (складу автопоїзда), термін руху, кількість рейсів, умови перевезень та обмеження.

6.9. Дія погодження для одноразового проїзду великогабаритного та/або великовагового транспортного засобу спливає після перевезення вантажу, але в будь-якому разі не більше 5 діб.

6.10. При зазначенні у листі-заявці інформації про здійснення кількості поїздок, що перевищує одну, термін дії погодження на проїзд пропорційно збільшується.

6.11. Оформлене погодження надсилається (надається) ініціатору після пред'явлення платіжного доручення, підтверджуючого сплату коштів за проїзд великогабаритних та/або великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами загального користування місцевого значення Черкаської області, та реєстрації у відповідному журналі, форма якого наведена у додатку 2.

6.12. Лист-заявка з додатками, копія платіжного доручення та копії оформлених документів зберігаються протягом 3-х років у відповідній номенклатурній справі.

6.13. Підставою для відмови у видачі погодження є:
подання перевізником (замовником перевезень) не у повному обсязі документів, необхідних для одержання погодження;

виявлення в документах, поданих перевізником (замовником перевезень), недостовірних відомостей.

6.14. Підставою для анулювання погодження є:
встановлення факту зазначення в заяві та документах, що додаються до неї, недостовірної інформації;

настання надзвичайної ситуації (несприятливі погодні умови, землетруси, дорожньо-транспортні пригоди, техногенні аварії, страйки, провадження виробничої діяльності на вулично-дорожній мережі тощо), що створюють загрозу безпеці дорожнього руху за маршрутом руху, визначеним у погодженні.

Керівник апарату

О. Компанієць