

Про погодження тарифів на перевезення  
пасажирів і багажу залізничним  
транспортом у приміському сполученні

Відповідно до статей 6, 41 Закону України „Про місцеві державні адміністрації“, постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.1996 № 1548 „Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)“, враховуючи пункт 1 розпорядження обласної державної адміністрації від 02.06.2016 № 267 „Про окремі питання державного регулювання тарифів на перевезення пасажирів і багажу залізничним транспортном у приміському сполученні“, матеріали щодо фактичних витрат на перевезення пасажирів залізничним транспортном, подані регіональною філією „Одеська залізниця“ ПАТ „Укрзалізниця“:

1. Погодити тарифи на перевезення пасажирів і багажу залізничним транспортном у приміському сполученні по Шевченківській дирекції залізничних перевезень, згідно з додатком.

Тарифи підлягають обов'язковому затвердженню регіональною філією „Одеська залізниця“ ПАТ „Укрзалізниця“.

2. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження обласної державної адміністрації від 24.06.2016 № 322 „Про погодження тарифів на перевезення пасажирів залізничним транспортном у приміському сполученні“.

3. Контроль за виконанням розпорядження покласти на заступника голови обласної державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків та Департамент регіонального розвитку обласної державної адміністрації.

Голова

Ю. Ткаченко

Директор



Р. Карманнік

Додаток  
до розпорядження обласної  
державної адміністрації

ТАРИФИ  
на перевезення пасажирів і багажу залізничним транспортом у приміському  
сполученні по Шевченківській дирекції залізничних перевезень

Пояс	км	Тариф, грн, з ПДВ	Пояс	км	Тариф, грн, з ПДВ
1	0-5	8,59	15	131-140	29,26
2	6-10	8,59	16	141-150	29,26
3	11-20	9,19	17	151-160	29,26
4	21-30	9,19	18	161-170	34,45
5	31-40	13,78	19	171-180	34,45
6	41-50	16,08	20	181-190	40,15
7	51-60	16,08	21	191-200	40,15
8	61-70	18,38	22	201-230	40,15
9	71-80	18,38	23	231-260	40,15
10	81-90	22,97	24	261-290	43,54
11	91-100	22,97	25	291-320	43,54
12	101-110	25,82	26	321-350	45,94
13	111-120	25,82	27	351-400	45,94
14	121-130	25,82			

Примітка:

1. У тарифах не враховано страховий платіж з пасажирів за обов'язкове страхування від нещасних випадків на залізничному транспорті, який оплачується у порядку визначеному чинним законодавством.

2. Розрахунок вартості проїзду пасажирів залізничним транспортом у приміському сполученні здійснюється відповідно до „Інструкції з калькулювання собівартості перевезень на залізничному транспорті України“, затвердженої наказом Укрзалізниці від 15.01.2009 № 015-Ц та Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.12.2006 № 1196, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 04.04.2007 за № 310/13577 (із змінами).

Заступник голови – керівник апарату

С. Овчаренко





ЧЕРКАСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

ДЕПАРТАМЕНТ РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ

бульвар Т.Г. Шевченка, 185, м. Черкаси, 18000, тел. (0472) 37-34-14, факс 37-35-45,  
e-mail: info@drr-ck.gov.ua Код ЄДРПОУ 40166011

24.04.2017 № 443

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Обласна державна адміністрація

### ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту розпорядження обласної державної адміністрації  
„Про погодження тарифів на перевезення пасажирів і багажу  
залізничним транспортом у приміському сполученні“

#### 1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.96 № 1548 „Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)” (із змінами) (далі – Постанова КМУ від 25.12.96 № 1548) тарифи на перевезення пасажирів і багажу залізничним транспортом у приміському сполученні затверджуються управліннями залізниць за погодженням з обласними державними адміністраціями (далі – облдержадміністрація).

На виконання зазначеної постанови в області прийнято розпорядження облдержадміністрації від 02.06.2016 № 267 „Про окремі питання державного регулювання тарифів на перевезення пасажирів і багажу залізничним транспортом у приміському сполученні“, яким встановлено, що погодження облдержадміністрацією тарифів на перевезення пасажирів і багажу залізничним транспортом у приміському сполученні здійснюється після розгляду Департаментом регіонального розвитку (далі – Департамент) матеріалів щодо економічного обґрунтування розміру запропонованих тарифів на зазначені послуги, шляхом видачі відповідного розпорядження.

Причиною звернення Одеської залізниці до облдержадміністрації щодо перегляду тарифів на перевезення пасажирів залізничним транспортом у приміському сполученні по Шевченківській дирекції залізничних перевезень стало збільшення експлуатаційних витрат, які перевищують рівень 2015 року на 1660286 тис.грн. (на 17,5%) в основному за рахунок збільшення амортизаційних відрахувань (на 1628129 тис.грн., або в 2,2 рази) у зв'язку з проведеною переоцінкою основних засобів. Також зросли витрати на електроенергію (на 9,2%, або на 141886 тис.грн.) та на матеріали (на 1,5%,



або на 13958 тис.грн.) у зв'язку зі збільшенням вартості електроенергії та матеріальних ресурсів, що призвело до збільшення собівартості ремонту основних засобів.

Також відбулось підвищення фонду оплати праці – на 14,1%, або 325634 тис. грн.

Тарифний вантажообіг за 2016 рік зменшився до рівня 2015 року на 11,6 %, або на 7699,8 млн.ткм.

Відправлення вантажів збільшилося до рівня минулого року на 5,2%, або на 1538,2 тонн.

Паса жиробіг зріс до рівня 2015 року на 7,9%, або на 468,2 млн. пас.-км. Обсяги пасажирських перевезень у приміському сполученні виконані вище рівня 2015 року на 0,8% або на 11,9 млн.пас-км.

За 2016 рік середньооблікова чисельність працюючих склала 42426 чоловік, що на 1218 чоловік менше минулого року.

Доходи від перевезень збільшені до рівня минулого року на 11,2% (на 1318411 тис.грн.). Фінансовий результат від перевезень склав 2017778 тис.грн., що менше минулого року на 341875 тис.грн. Прибуток від перевезення вантажів отриманий у сумі 3066517 тис.грн., що менше рівня минулого року на 301528 тис.грн. Від перевезення пасажирів збитки склали 1048739 тис.грн., що більше минулого року на 40347 тис.грн. Збитки від перевезення пасажирів у приміському сполученні склали 423847 тис.грн. (40,4% від загального збитку від пасажирських перевезень), що більше рівня 2015 року на 79237 тис.грн. (на 23%).

Крім того, за 2016 рік Одеською залізницею у приміському сполученні перевезено 6,37 млн. пасажирів.

По виробничому підрозділу „Шевченківська дирекція залізничних перевезень“ (далі – ДН-2) за 2016 рік в приміському сполученні перевезено 5173,3 тис. пасажирів, що на 3,7 тис.чол. менше ніж в 2015 році. Збитки від приміських перевезень в 2016 році склали 10790 тис.грн., а відсоток покриття доходами витрат знизився на 26,14% і склав 13%.

В 2016 році по ДН-2 було нараховано 6890,6 тис.грн. компенсаційних виплат за проїзд пільгових категорій громадян, а компенсовано лише 269,8 тис.грн, що складає 3,9% компенсації до нарахувань.

Дане підвищення вартості проїзду зумовлено збільшенням, з моменту останнього погодження зазначених тарифів, основних складових витрат, які впливають на рівень тарифів та критичною ситуацією з компенсаційними виплатами за перевезення пільговиків.

Департаментом розглянуто надані Одеською залізницею розрахункові матеріали щодо економічного обґрунтування підвищення зазначених тарифів на 15% по Шевченківській дирекції залізничних перевезень.

Враховуючи вищезазначене та з метою забезпечення беззбитковості перевезення пасажирів та багажу у приміському сполученні, Департаментом розроблено проект розпорядження облдержадміністрації „Про погодження в області тарифів на перевезення пасажирів і багажу залізничним транспортом

у приміському сполученні“ (далі – проект розпорядження), з подальшим затвердженням їх регіональною філією „Одеська залізниця“.

## **2. Мета і шляхи її досягнення.**

Метою проекту розпорядження є погодження в області тарифів на перевезення пасажирів і багажу залізничним транспортом у приміському сполученні, шляхом видачі розпорядження.

## **3. Правові аспекти.**

Правовими підставами видання проекту розпорядження визначено статтю 41 Закону України „Про місцеві державні адміністрації“, Постанову КМУ від 25.12.96 № 1548, розпорядження облдержадміністрації від 02.06.2016 № 267.

## **4. Фінансово-економічне обґрунтування.**

Видання проекту розпорядження не потребує виділення додаткових фінансових коштів або здійснення інших витрат.

## **5. Позиція заінтересованих органів.**

Проект розпорядження не стосується інтересів інших органів.

## **6. Регіональний аспект.**

Проект розпорядження не стосується питання розвитку адміністративно-територіальної одиниці.

## **7. Громадське обговорення.**

Проект розпорядження оприлюднено на сайті обласної державної адміністрації в розділі „Доступ до публічної інформації“ п. „Проекти рішень, що підлягають обговоренню“.

## **8. Прогноз результатів.**

Результатом прийняття проекту розпорядження буде погодження в області тарифів на перевезення пасажирів і багажу залізничним транспортом у приміському сполученні.

Директор



Р. Карманнік